

平成26年度 通学路危険箇所対策一覧表【北広島町】

要望学校名等	地図No.	路線名称	箇所名称等	通学路の状況・危険内容	対策検討内容	事業主体	対応状況
芸北小	①	県道安佐豊平芸北線	美和移原バス停	・バス乗車用のスペースがなく、バス待ち・バス乗車の際に危険が伴う。	・横断歩道の新設(移設)を検討	警察、地域住民	・地元調整を行い設置要望を行う。
	②	町道川小田奥中原線	奥中原から川小田まで	・見通しの悪いカーブがある。立木が張り出し、徒歩通学の際に危険を伴う。	・支障木伐採を依頼	町建設課 (芸北支所)	
	③	国道186号線	雄鹿原中央バス停前	・民家が迫っており、下車時のスペースがなく、危険を伴う。	・バス停位置の検討	町企画課 (芸北支所)	
大朝小	①	町道開門原線	馬場大橋	・橋の幅員が狭く、児童が渡っている時に車と接触しそうな状況である。	・河川改修時に橋梁拡幅を行う ・応急策として、外側線の引き換えや視線誘導標の設置等を検討する	西部建設事務所 町建設課	
	②	県道浜田八重可部線	わさー付近歩道	・歩道の縁石が破損して、小さい石の破片が転がっている。	・維持修繕対応	西部建設事務所	
	③	町道鷺ノ子原線	大朝小学校付近	・横断歩道の近くにあるポールが傾いており、歩行者と接触しそうな状況。	・維持修繕対応	町建設課 (大朝支所)	・切断、撤去済
新庄小	①	町道横路線	新庄小学校付近(岩戸方面)	・歩道がなく自家用車1台が通行できる程度の道幅しかなく、通学に危険を伴う。	・道路改良により改善を図る	町建設課	・道路改良計画有
	②	県道新庄千代田線	開明橋付近	・開明橋たもとにガードパイプが無く、用水路に下りる階段もあり、転落の危険性がある。	・転落防止対策の検討・実施	町建設課 (大朝支所)	・対策検討中(大朝支所)
	③	国道261号線/町道供免線	図書館前交差点	・交通量が多く、減速する車がほとんどいない。横断時に危険を伴う。	・通学路(一部ルート)変更を検討	町教育委員会	
	④	国道261号線/町道新庄西口上市線	新庄上市交差点	・交差点から新庄郵便局までの区間、歩道が無く道幅も狭くなっており危険を伴う。	・道路改良により改善を図る	町建設課	・道路改良計画有(H26年度施工)
	⑤	県道浜田八重可部線/町道新庄西口上市線	大朝ふるさと病院前交差点	・新庄学園寮前から交差点までの区間、歩道が無く道幅も狭くなっており危険を伴う。	・道路改良により改善を図る	町建設課	・道路改良計画有
川迫小	①	県道新庄千代田線	川戸共栄集会所付近	・空き家の瓦が落ちそうな状態で、通学に危険を伴う。	・建物所有者への連絡	町	
	②	県道新庄千代田線	川迫小学校横	・空き家の瓦が落ちてきている。	・建物所有者へ連絡	町	・家屋所有者により修繕済
八重東小	①	町道須倉線/町道三愛団地1号線	三愛ハイツ入口交差点	・三叉路の見通しが悪い。	・カーブミラー設置	町建設課	・H24設置済
	②	国道261号線/町道木次石井谷線	石井谷入口交差点	・信号のない横断歩道。石井谷地区の児童が横断する際に危険を伴う。	・信号機の設置は、道路構造上難しい	警察	・今年度より、横断を避け通学を実施
	③	国道261号線/町道南方八重線	太郎丸橋入口交差点	・交通量が多いにもかかわらず、横断歩道に信号がない。	・信号機の設置は、道路構造上難しい	警察	
	④	町道八重東小学校線/町道城福線	町営有田第2団地入口交差点	・交通量が多いにもかかわらず、歩道がない。	・道路改良により改善を図る	町建設課	・(道路改良計画無)
	⑤	町道新地下十日市線	壬生口交差点付近	・交通量が多いにもかかわらず、歩道がない。	・道路改良により改善を図る	町建設課	・(道路改良計画無)
	⑥	県道浜田八重可部線	道の駅入口横断歩道	・信号のない横断歩道。「道の駅」への出入り車両が多い。	・信号機の設置は、道路構造上難しい	警察	

平成26年度 通学路危険箇所対策一覧表【北広島町】

要望学校名等	地図No.	路線名称	箇所名称等	通学路の状況・危険内容	対策検討内容	事業主体	対応状況
壬生小	①	県道浜田八重可部線	阿戸橋から氏神工業団地入口まで	・街灯がなく、中学生等の自転車通学時に危険を伴う。	・防犯灯設置を検討	町教育委員会	
	②	県道浜田八重可部線／町道氏神1号線	氏神工業団地入口交差点	・横断歩道に信号機を設置してほしい。	・信号機の設置は、道路構造上難しい	警察	
	③	町道壬生南方線	保余原方面入口付近の歩道	・花壇支障となり、道路・歩道が整備されていない。	・外側線の引き換え等を検討	町建設課	
	④	県道浜田八重可部線	壬生地区全域	・交通量が多いため、歩道ヘガードレールを設置してほしい。	・道路形状及び交通量により、新設はできない	西部建設事務所	
	⑤	町道有田壬生線	壬生地区から乙熊地区まで	・道路の外側線が消えているので、補修してほしい。	・外側線の補修を実施	町建設課	・H26施工済
本地小	①	国道261号線	本地地区内全域	・交通量が多いため、歩道ヘガードレールを設置してほしい。	・道路形状及び交通量により、新設はできない	警察	
	②	国道261号線	本地地区内全域	・横断歩道が損耗により見えにくい。	・損耗状況(程度)により、順次補修を行っていく	警察	
	③	国道261号線	明神峠付近の横断歩道	・横断歩道が損耗により見えにくい。	・損耗状況(程度)により、順次補修を行っていく	警察	
	④	町道本地中央線	旧本地郵便局から田中橋まで	・かなりスピードを出して走る車が多く、通学に危険を伴う。	・交通量調査を実施する(現状把握)	警察	・調査済み
八重小	①	県道下石八重線	千代田高校正門前	・高校への送迎車両が停車しており、通学に支障をきたしている。	・高校への連絡及び保護者への周知	町教育委員会	・高校より保護者へ通知済
	②	県道下石八重線	千代田高校付近	・工場への通勤車両等が多く危険を伴う。	・道路改良(歩道設置)により改善	西部建設事務所	・道路改良計画有
	③	県道都志見千代田線	薪水館付近交差点	・スピードを落とさずに曲がってくる車が多い。	・外側線の引き換え及び路面表示	町建設課	・H24施工済(効果・課題を観察)
	④	町道本地寺原線	奥今田入口交差点	・車がスピードを落とさずに走行することが多い。	・停止線(停止指導線)の引き換え及び路面表示	町建設課	・H24施工済(効果・課題を観察)
	⑤	町道本地寺原線	五反田ゴム第2工場付近	・冬期間に竹などの木に雪が積もって、道路に倒れてくることが多い。	・支障木の伐採を依頼する	町建設課	
豊平小	①	国道433号線	海応寺上バス停付近	・バス停へ横断する箇所がカーブ付近で、見通しが悪く危険である。	・カーブミラー新設	町建設課	・H26施工済
	②	県道安佐豊平芸北線	橋詰橋バス停付近	・バス停の位置が危険。歩道側面に落差があり、転落の危険性がある。	・道路構造上、横断歩道及び転落防止柵はできない	警察 西部建設事務所	
その他	①	県道都志見千代田線	八重変電所付近	・道路幅員が狭く、通学時に危険を伴う。	・現道拡幅 L=0.75km	西部建設事務所	・道路改良計画有
	②	県道七曲千代田線	未改良区間全域	・道路幅員が狭く、通学時に危険を伴う。	・歩道設置 L=0.55km	西部建設事務所	・道路改良計画有
	③	国道433号線	志路原地区全域	・道路幅員が狭く、通学時に危険を伴う。	・自歩道設置 L=1.30km	西部建設事務所	・道路改良計画有
	④	国道186号線	細見地区(オークガーデンから芸北運動公園まで)	・歩道が途切れ、通学時に危険を伴う。	・自歩道設置 L=0.75km	西部建設事務所	・道路改良計画有
	⑤	国道186号線	川小田地区(芸北支所前)	・歩道が途切れ、通学時に危険を伴う。	・自歩道設置 L=1.00km	西部建設事務所	・道路改良計画有
	⑥	県道八幡雲耕線	雲耕地区全域	・道路幅員が狭く、通学時に危険を伴う。	・自歩道設置 L=0.80km	西部建設事務所	・道路改良計画有