

令和元年度 通学路危険箇所一覧表【北広島町】

箇所番号	通学路の危険・要注意箇所	現地確認	路線名	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策内容・要望など	実施者・対応など
1	北広島町移原 美和郵便局近く (移原バス停)		主要地方道 安佐豊平芸北線	登校時は横断歩道のない道路を渡り、バス停のない所で、バスを待っている。自動車はスピードを出す車が多い。	芸北小	横断歩道の設置が望ましい。難しいようなら運転者に注意喚起をうながすような看板などの設置をするなど対策を講じてほしい。	平成30年度 通学路合同点検より、道路両側の安全確保ができないため、横断歩道の設置はできない。広島市農業協同組合のところで、バスの乗り降りをしてみてはどうか？
2	北広島町細見 仙水園から斉藤商会に かけて		国道 186号線	下校時にバスを降りた後、横断歩道のない、国道186号線を渡る。緩いカーブになっているので、スピードを出している車両は、横断する児童の発見が遅れる可能性がある。	芸北小	横断歩道の設置を望むとともに、横断者がいることを知らせる対策を講じてほしい。	平成30年度 通学路合同点検より、過去に横断歩道を廃止した痕跡がある。通学の現状について、確認する必要がある。(必要性の再検討)
3	北広島町川小田 奥中原方面との三叉路付 近		国道 186号線	芸北分校入口までは道路の両側に歩道がある。しかし、冬季の積雪時は雄鹿原方面から見て、左側は歩道の除雪がされない。雪深い時はやむなく車道に出ることがある。積雪時に車道に降りた児童に危険が及ぶ可能性がある。	芸北小	歩道と車道を分けるガードレールの設置を要望するとともに、積雪時の除雪をお願いする。さらに、大雨時には、カーブ付近の排水が追いつかず、通行が困難になることがある。	平成30年度 通学路合同点検より、ガードレールの設置は難しいため、歩道除雪の方法について、検討する。
4	北広島町川小田 芸北小 小学校前から東方面カーブ (児童宅)付近	⑩	国道 186号線	自宅前を渡って、反対側には歩道があるが、東側(芸北運動公園側)から来る車両は下り坂でスピードが出ており、さらにカーブになっているため、道路を横切る児童に気が付くのが遅れる可能性がある。	芸北小	児童宅前を横切る児童がいることを知らせる対策を講じてほしい。	現状では、ハード面の対策は難しい。通学路の表示は、恒常的でないといけいない。PTAなどで注意喚起の看板を民地に設置することは可能。(その際に、見通しが遮らないように注意してほしい。)児童が道路を横断する際には、安全確認をして、速やかに渡ってほしい。(学校のほうにも指導をお願いします。)
5	大朝小学校周辺の道路		町道 開門原線	車道の中央線は引いてあるが、歩道の白線が消えている。	大朝小	児童が日常的に登校し、車両も通るため、安全確保のために、歩行者部分の白線を引きなおしてほしい。	令和元年6月21日(金)に北広島町役場 建設課 土木係へ情報提供済。→大朝の維持のほうで対応してもらえるように依頼しております。
6	大朝 枝の宮 美容院ミント付近の廃屋		町道 大塚市宮松線	強風・大雨・積雪時に、かわらが通学路に落ちてくる恐れがある。車道のほうによけて歩くことになるので、児童には気をつけて登下校するように指導はしているが、風によるガラスの飛散も心配である。	大朝小	3・4年前から要望を出しているが、だんだん傷みが激しくなってきたため、早急な手立てが必要である。	平成30年度 通学路合同点検より、児童・生徒に注意喚起と安全指導の徹底を図る。令和元年6月21日(金)に北広島町役場 建設課 都市管理係へ情報提供済み。→所有者へ何度が通達しているものの連絡がつかず、所有者の意向が確認できていない。今後、強制執行を進めていくかも。
7	新庄小学校付近 (岩戸方面)		町道 横路線	通学路となっている町道である。児童の通学時間帯には、職場や保育所へ送迎する車等が多く通行し危険である。歩道はなく自家用車1台が通行できる程度の道幅しかなく児童の登下校は、大変危険である。	新庄小		平成30年度 通学路合同点検より、道路改良工事着手済。
8	新庄 開明橋付近	⑧	県道 新庄千代田線	新庄学園から開明橋方向の歩道にガードパイプがなく、道に沿って直進した場合、用水路に下りる階段もあり、転落の可能性がある。以前、児童が乗っていた自転車落ちたこともあり、大変危険である。	新庄小	ガードパイプの設置をお願いしたい。	地元からも要望があればガードパイプを設置したり、チェーンを設置したりなどの対応を考えていきたい(安芸太田支所)。泥上げや、雪を落としたりするのに、現状がよいという可能性もあるので、地元との協議が必要(大朝支所にも確認必要)。児童の安全面も必要だが、地元との調整をしながら進めていく。(以前にも出ている案件なので、地元が難しいと話をしている可能性もある。)
9	ひのやま会館前交差点		県道 新庄千代田線	ガードパイプがなく、児童が通学時転倒し、けがを負ったことがある。以前、児童が乗っていた自転車落ちたこともある。また、車が脱輪し側溝グレーチングが変形しており、大変危険である。	新庄小	ガードパイプの設置をお願いしたい。	平成30年度 通学路合同点検より、グレーチングの修繕を行う。
10	足谷橋		町道 横路線	新庄小学校から岩戸方面の歩道が、足谷橋で切れている。ガードパイプがないために足谷川への転落の可能性がある。現在、→の標識が設置されているが、さらに、その先には、歩道橋がなく危険である。	新庄小	ガードパイプなど、転落の予防の措置をしていただきたい。	平成30年度 通学路合同点検より、道路改良計画有。現在、標識を設置して、対応している。
11	下川戸 歩道		国道 433号線	通路やその場所自体が特に危険な場所ではないが、草が伸びていて、見えにくくなっているところがある。	川迫小	適切な時期に草刈りの実施をお願いしたい。	広島県西部建設事務所 安芸太田支所へ通学路の資料を提供する。草刈りについては、通学路のデータを広島県西部建設事務所 安芸太田支所にお送りすれば、通学路は、草刈りの回数を年1回から2回にすることなど、検討をしていただける。草刈りの要望については、草が伸びており、見通しが悪いことがわかるような写真で、要望をしていただくとわかりやすく、対応がしやすい。
12	沼～大和田 (せんごくの里の前の道 路)		国道 433号線	せんごくの里の前の道路が、見通しなどはよく、通路自体の危険性はないが、けもの道になっており、けものが行き来して、危険である。	川迫小	見守りの強化	引き続き、全体で、見守りの強化を考えていく。
13	有間 広島アルミニウム工場に 入る道		町道 広島アルミ線	有間の広島アルミニウム工場に入る道は、朝夕、工場への通勤の車や業務用車両が出入りし、交通量が多く危険。	八重小		平成30年度 通学路合同点検より、児童・生徒に注意喚起と安全指導の徹底を図る。

令和 元 年度 通学路危険箇所一覧表【北広島町】

箇所番号	通学路の危険・要注意箇所	現地確認	路線名	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策内容・要望など	実施者・対応など
14	マートピアきもと前の交差点、大刈田橋付近の志路原川沿いの小路			マートピアきもと前の交差点、大刈田橋付近の志路原川沿いの小路を通学路として使っているが、小路の脇に竹が生えており、雪の日は竹が雪の重みで道をささぎる。	八重小	竹の伐採などの依頼。	平成30年度 通学路合同点検より、町道への倒木があれば、伐採する。
15	マートピアきもと前の県道316号線交差点の横断歩道		県道 都志見千代田線	マートピアきもと前の県道316号線交差点の横断歩道が危険。また、横断歩道がないところを横断しなければいけない児童もおり、危険。	八重小		平成30年度 通学路合同点検より、路面表示等を設置済み。見守り等での対応を依頼する。
16	有田(十日市)町営住宅入り口の橋(町営住宅 十日市第2団地の横の町道)		町道 八重東小学校線	出口に急な傾斜があり、雨の日には滑りやすい。また、砂が堆積することもあり、歩きにくい。水路に転落する可能性がある。歩道と水路の間には隙間があり、水量も多いので、とても危険である。	八重東小		平成30年度 通学路合同点検より、路肩注意ポールを設置する。
17	八重バイパス南信号(八重東小学校下)から有田城登山口に向かう小道		町道 中頼信線	道路脇の水路は急な傾斜になっており、流れが急である。水路には蓋もガードレールもなく、小道の道幅も狭いため、何かに気をとられたり、雨や雪で滑りやすかつたりすると、落ちる可能性が高い。	八重東小		平成30年度 通学路合同点検より、一部、鉄蓋を設置済み。児童・生徒に注意喚起と安全指導の徹底を図る。
18	小南の中国自動車道をくぐる隧道		町道 八重東小学校線	冬期間を中心に、季節や天候によっては薄暗くなり、街灯もない。人通りも少なく、不審者の出現などもある。国道沿いを迂回すると、距離が延び、交通量の多い場所を横断することにもなり、他の危険が予測される。	八重東小		平成30年度 通学路合同点検より、児童・生徒に注意喚起と安全指導の徹底を図る。(通学ルートの変更や懐中電灯の持参なども検討する。)
19	乙熊 元 三上新三郎商店前の側溝		町道 有田壬生線	側溝の蓋が途切れているため、危険。特に積雪時に登校する児童が落ちないか心配である。	壬生小		平成30年度 通学路合同点検より、児童・生徒に注意喚起と安全指導の徹底を図る。
20	南方地域全般		主要地方道 千代田八千代線	毎朝6:30～7:30の間、通勤の車がスピードを出して通過するので危険である。また、横断歩道のないところを児童が横断する箇所が全部で6ヶ所あり、交通事故が心配である。	壬生小		平成30年度 通学路合同点検より、追い越し禁止区間の新設はできない。
21	保余原地域 保余原会館の先、出原川沿い		農道 天津線 町道 壬生南方線	保余原会館から南方方面よりの出原川沿いに、落石危険箇所と、法面崩落箇所があり、危険である。	壬生小		平成30年度 通学路合同点検より、コンクリートブロックにより対応済み。
22	保余原地域 リバーサイドタウン付近から南方にかけて		町道 壬生南方線	保余原地域、リバーサイドタウン付近から南方にかけて街灯が少ない。冬季や遅い時間は、防犯上や交通安全面で心配である。	壬生小		平成30年度 通学路合同点検より、防犯灯の設置を検討する。
23	新氏神地域 氏神工業団地入り口		主要地方道 浜田八重可部線	川井地域、氏神工業団地入り口交差点は、朝の通勤時間帯の交通量が多く、横断歩道はあるが、交通安全面で心配である。	壬生小		平成30年度 通学路合同点検より、信号機の設置はできないため、見守りなどでの対応を依頼する。
24	川井地域 川井会館近く		県道 金屋壬生線	川井地域、川井会館付近の道路を毎日横断歩道がないところを児童が横断している。交通安全面で心配である。	壬生小		平成30年度 通学路合同点検より、横断歩道は、設置できないため、安全指導の徹底を図る。
25	丁保余原地域 ときわ橋付近		主要地方道 千代田八千代線	丁保余原地域、常盤橋付近 横断歩道がトラストコート前から南方分かれ交差点までの間交差点がない。	壬生小	常盤橋付近は見通しが悪いので、中国道高架下付近の見通しのよいところに横断歩道の設置を希望する。	平成30年度 通学路合同点検より、周囲の交差点、民家などの状況により、横断歩道の設置はできない。
26	保余原地域 道路わきの法面		町道 壬生南方線	保余原から、南方へ通じる道路の崖の法面から、今年6月に落石があった。北広島町役場は把握済みでコーン等で注意を促している。	壬生小		コーンを設置して、対応している。

令和元年度 通学路危険箇所一覧表【北広島町】

箇所番号	通学路の危険・要注意箇所	現地確認	路線名	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策内容・要望など	実施者・対応など
27	国道261号線と新栄ハイソ入口の交差点	⑤	国道 261号線 町道 流通団地線	交通量が多く、スピードの出ている車も多い。新栄ハイソに住む児童は、20名おり、特に登校時は強引に右折しようとする車もあり、横断歩道を安心して渡れず、大変危険である。	本地小	補助信号をつけてほしい。	令和元年5月の終わりに定周期(赤の時間をのばした)を変えるなどの対応をしたが、あまり状況は変わっていないし、広島アルミニウム工業で従業員が増えることやセブンイレブンができる可能性があることから、信号機については、県警本部 規制課とも話をし、右折用の補助信号をつけることも検討していきたい(山県警察署)。右折レーンを伸ばすことも検討していく(安芸太田支所)。
28	本地小学校 森藤バス停付近		公衆用道路	本地小学校 北側から、国道261号線の旧道森藤バス停付近の交差点で、道路上の鉄板が浮いており、車が通るたびに大きな音が聞こえる。	本地小	整備をお願いしたい。	平成30年度 通学路合同点検より、現場確認の上、対応する。
29	国道261号線 旧道		町道 本地中央線	国道261号線の旧道は、本地小学校前だけは歩道があるが、その他は歩道が無く、車の交通量は少ないが、時にはスピードを出して通行する車がある。	本地小	児童が通学するため、両サイドに路側帯の白線表示をしっかりとってほしい。	平成30年度 通学路合同点検より、外側線の引き直しを検討する。
30	北広島町阿坂 瀬山団地入口 県道40号線	②	主要地方道 安佐豊平芸北線	瀬山団地に住んでいる児童が下校時は団地の反対側に降車する。道路を渡って、団地に帰るのであるが、横断歩道が無い上に、道路が下り坂になっているので、自動車はスピードを出して走行し、大変危険である。	豊平小	横断歩道の設置をお願いしたい。	民地に注意喚起の看板がある。見守りで駐在所とも連携がとれるようにする。横断歩道だが、たまり場が必要で、歩道がない場合は、待つがないため、横断歩道の設置基準に合致しないため、設置することはできない。現在、舗装されていない箇所スペースを作ることができれば、検討の余地はある。今のところ、事故は起こっていない。
31	北広島町都志見 龍頭神社入り口～豊平学園前 県道40号線		主要地方道 安佐豊平芸北線	北広島町都志見 龍頭神社入り口を過ぎ、豊平学園入り口手前だが、積雪により、木が倒れ掛かっている。この道路を児童が徒歩通学している。今は他の木に引っかかっているが、いつ倒れてくるか心配である。	豊平小	倒木の撤去をお願いしたい。	
32	北広島町今吉田 バス停「鈴張落合」付近 県道40号線		主要地方道 安佐豊平芸北線	歩道の縁石に草が生えている。写真は令和元年6月14日の登校指導の際に撮影したものであり、現在はさらに伸びている。	豊平小	安全のため、草刈をお願いしたい。 ⇒7月28日 草刈がされているのを確認しました。	令和元年7月28日に草刈りがされているのを確認しました。草刈りについては、通学路のデータを広島県西部建設事務所 安芸太田支所にお送りすれば、通学路は、草刈りの回数を年1回から2回にすることなど、検討をしていただける。草刈りの要望については、草が伸びており、見通しが悪いことがわかるような写真で、要望をしていただけるとわかりやすく、対応がしやすい。
33	川小田～奥中原方面(雲月への分かれ) 県道11号	⑪	主要地方道 旭戸河内線	街灯が少なく、秋から冬にかけて、下校時に足元が暗い。 歩道を自転車通行可としてほしい。	芸北中	街灯を設置していただきたい。	道路照明はカーブや交差点、交通上の危険が高い地点に対して、夜間視認性向上を目的として整備している。単路部を連続的に照らす目的では街路灯があるが、市街地に限られ、郊外には設置しない。単に防犯灯もあるが、設置主体は地元自治会となる。徒歩通学者については、懐中電灯を持つなどの対応をお願いします。
34	細見(川小田～細見にかけての峠)		国道 186号線	川小田～細見にかけての峠が歩道がなく、両側が側溝となっている。大型トラックやダンプカーも通過するので、歩道と車道音区別が無く、自転車で通過するのはかなり危険である。	芸北中		平成30年度 通学路合同点検より、次期整備計画(令和2年度～)への掲載を検討する。
35	荒神原 雄鹿原高原スキー場前(ホリスティック入口～ビームジカ付近)	⑬	国道 186号線	交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がなく、車道脇や歩道への入り口部分の草が茂っている。	芸北中	ビームジカからの歩道を自転車通行可としてほしい。	草刈りについては、通学路のデータを広島県西部建設事務所 安芸太田支所にお送りすれば、通学路は、草刈りの回数を年1回から2回にすることなど、検討をしていただける。草刈りの要望については、草が伸びており、見通しが悪いことがわかるような写真で、要望をしていただけるとわかりやすく、対応がしやすい。自転車については、やむをえない場合は歩道を通行してよい。
36	八幡洞門 県道307号		県道 八幡雲耕線	トンネル内部が暗く、狭い。また、路面状況が悪く、壁面も崩れそう。サイドのポールも汚れている。(定期的に点検はしていただいている)	芸北中		
37	小原10106-3付近 県道306号		県道 小原猪山線	自転車通学路ではないが、ファロスファームから生徒宅までの間に、道路側面の崖から落石がある。	芸北中		
38	川小田 松原分かれの三叉路	⑫	国道 186号線	歩道が途中で切れ、歩道が反対側に付け代わっている。横断歩道がない。外灯が少なく、暗い。	芸北中	歩道が自転車通行可の表示がないので、自転車通行可としてほしい。	交通量からしても横断歩道を設置するのは難しい。今のところ事故も起こっていない。道路照明については、交差点を照らしており、交差点の状況確認することはでき、それ以外のところには設置することは難しい。歩道について、原則としては、歩行者のみだが、やむをえない場合は、歩道を自転車が通ってもよいので、そのように指導をお願いします。(自転車は、原則は左側通行)
39	北広島町新庄 大朝IC出口交差点付近		主要地方道 浜田八重可部線	交通量が多い。横断が危険である。セブンイレブン広島大朝町店の駐車場に出入りする車が多い。	大朝中		平成30年度 通学路合同点検より、ハード対策は難しいため、安全指導の徹底を図る。

令和元年度 通学路危険箇所一覧表【北広島町】

箇所番号	通学路の危険・要注意箇所	現地確認	路線名	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策内容・要望など	実施者・対応など
40	北広島町新庄 広島新庄学園裏		町道 供免線	見通しが悪く、小道からの合流付近が危険である。 新庄学園 駐輪場側から車が、小道側から見通しが良くない。	大朝中		平成30年度 通学路合同点検より、児童・生徒に注意喚起と安全指導の徹底を図る。
41	北広島町大朝 枝ノ宮方面 廃屋		町道 馬場線	道路傍の廃屋の瓦等が道路に落下しそうである。	大朝中		建設課 都市管理係へ情報提供しました。
42	北広島町大朝 ふるさと病院横交差点		主要地方道 浜田八重可部線 町道 新庄西口上市線	新庄方面からの自転車通学では、合流点で道幅がせまい。	大朝中		平成30年度 通学路合同点検より、道路については、道路改良着手済み。
43	北広島町大朝 吉渡橋前	⑨	主要地方道 浜田八重可部線	吉渡橋から大朝B&G海洋センターへ行く場合、県道を横断し、犬追原工業団地の入口を横断する必要がある。町道 大塚市宮松線との交差点のため、非常にドライバーが確認しにくく、事故発生の可能性が高い。	大朝中	横断歩道を現在の場所から、吉渡橋前に移動していただくことは可能か？	橋の両サイドに横断歩道があり、こちらを利用するのが、現状では、最も安全であると思われる。横断歩道を橋の前に移動した場合、町道の前に横断歩道ができてしまい、車両も見えづらいうように思われる。地元より、吉渡橋と浜田八重可部線のところへ信号機をつけてほしいとの要望があったが、難しいと回答をしている。
44	国道261号沿い 本地郵便局のカーブミラー	④	国道 261号線 町道 本地中央線	カーブミラーの2つのうち1つが壊れている。 さらに冬季に凍結して見えないことがある。	千代田中		壊れているカーブミラーについては、撤去した。カーブミラーが1つになったが、1つでも周囲の状況は確認できた。草が生えており、見通しが悪かったが、草については生えないように対応していただき、周辺の状況が以前よりも確認しやすくなった。周辺の状況は見やすくなったが、生徒の安全指導を学校には引き続き依頼する。カーブミラーの凍結については、見えにくくなればさらに注意をして、通行をしてもらうように依頼する。
45	東横町「三八」付近		町道 有田壬生線	お好み焼き「三八」から広島市信用組合の前の道路の路側帯わきに溝があり、自転車通学生が溝に落ちる危険がある。	千代田中		登下校中には、注意をしてもらうように依頼する。
46	壬生郵便局前の交差点	⑦	主要地方道 千代田八千代線 町道 大溝1号線	主要地方道 千代田八千代線と町道 大溝1号線の交差点の見通しが悪く、横断時に危険。	千代田中		一灯式の信号を廃止して、現在の状況になっている。事故が多いところにはなるが、車両同士の事故のみで、歩行者との事故はない。信号機がない交差点なので、浜田八重可部線の信号機のところを渡るほうがよい。ゾーン30となり、カラー舗装もされ、現状では、ハード面の対策はできているところになるので、交通安全の指導が必要などとなる。
47	国道261号沿い セブンイレブン 広島千代田春木店の前の横断歩道		国道 261号線	交通量が多く、横断する人も多い。	千代田中		横断時には注意を徹底するように指導を依頼する。
48	千代田中学校前川土手		町道 十日市壬生線	冬季の夕方や夜間に暗いので街灯を増やしてほしい。	千代田中	街灯を増やしてほしい。	注意をして、登下校をするように指導をしてもらうように学校へ依頼する。
49	千代田中学校前(西門側)		町道 十日市壬生線	自転車通学者が西門へ行くときに、路肩の段差が危険。東門方面よりきた自転車通学生徒が西門より入校する際にバランスを崩す危険性が高い。接近時によけようとして、転倒や自動車との接触が懸念される。	千代田中	アスファルト等で傾斜を緩やかにしてくれとありがたい。	注意をして、登下校をするように指導をしてもらうように学校へ依頼する。
50	国道261号線と町道本地寺原線の交差点	⑥	国道 261号線 歩道	国道 261号線の歩道で、標識が歩道の真真中に設置されている。国道に対して、平行に設置されているので、運転者に標識が見えない。標識は公安委員会設置の規制標識。	千代田中		県警本部 規制課は問題ない、とのこと(山県警察署)。道路側の横断歩道の表示を削り、自転車が標識にぶつかるリスクを下げる(横断歩道の引き直し)。この標識については、右折の時に見やすくなっている。平成29年度の設置以降、ぶつかったという事故はない。自転車通学の生徒については、標識にぶつからないように気を付けて、登下校をしてもらうように学校にも依頼する。
51	北広島町都志見 龍頭神社前の道路わき		主要地方道 安佐豊平芸北線	車のスピードも出るところで、草が生い茂っていて、見通しが悪い。保護者からも毎年、改善してほしいという要望があがっている。	豊平中		平成30年度 通学路合同点検より、現状を確認する。草刈りについては、通学路のデータを広島県西部建設事務所 安芸太田支所にお送りすれば、通学路は、草刈りの回数を年1回から2回にすることなど、検討をしていただける。草刈りの要望については、草が伸びており、見通しが悪いことがわかるような写真で、要望をしていただくとわかりやすく、対応がしやすい。
52	山県警察署 豊平駐在所～鳥越	①	国道 433号線	山県警察署 豊平駐在所から鳥越は、歩道がない所や、道幅が狭い所があり、交通量も多く、見通しの悪いカーブも多い。自転車通学の際、危険な所が多い。保護者から危険なので安全対策の要望があがっている。	豊平中		自転車は軽車両のため、基本的には車道を走ることになる。歩道は基本的には歩行者が歩くために整備するので、自転車の通学路というだけの歩道整備は難しい。自転車通行帯の整備についても現状では対応できない。歩道がない区間が長いので、自転車での通学については指導の徹底を学校へ依頼する。線の引き直しなどの個別の対応については随時相談可。
53	北広島町本地 本地保育所 入り口 横断歩道	③	国道 261号線	国道261号線は、交通量も多く、スピードが出ている車両も多い。隣接の駐車場から園児は歩いて登校している。	本地 保育所	園庭も道路側にあるため、事故などで、車両が突っ込んできた場合、車を止めるためのガードレールを本地側に設置していただきたい。	ガードレールをした場合だが、歩道を軽トラが走れないため、現状のような荷物の積み下ろしができなくなる。(緊急車両なども入りにくくなる。)横断歩道の前にガードレールがつけられないため、要望のとおりガードレールをつけることと、信号機、横断歩道を移動させる必要がある。歩道は広いので、散歩などで横断歩道を渡るとき、信号機が青になるのを待つときは、歩道内の道路から遠いところで待つなどの対応をお願いした。