

箇所番号	通学路の危険・要注意箇所	現地確認順	路線名	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策内容・要望など	実施者・対応など
	該当箇所なし			今回、通学路の危険箇所について、調べてみましたところ、特に危険と判断される場所がありませんでした。 昨年度まで何度か出させていたところは危険が除去されたという訳ではないのですが、「学校のほうで安全指導を」という回答をいただいており、学校はもとより、家庭のほうでも安全指導をしていただいていることから、再度提出する必要がないと考えました。	芸北小		
1	大朝体育館前 積雪時 車道を通ることになる。	⑪	町道 開門原線	冬季(積雪時)において、大朝体育館屋根に積もった雪が落雪すると、児童の通学路をふさいでしまう。 体育館北側のため、融雪することなく、どんどん積もるため、除雪作業が行われぬ。 そのため、登下校する児童(6名)は、車道を歩くことになる。 特に登校時は、車の往来が多いのに加え、凍結しているため、非常に危険である。	大朝小		現在は、雪ずり後は、歩道を歩かず、車道を歩くことになっている。基本的には、建物の雪ずりは、建物の敷地内でおさまるのが望ましいが…。(持ち主が町道に支障を与えないようにしなければならぬ。)建物も町所有のものになるので、大朝地域に歩道除雪機を購入するため、歩道除雪を実施して、児童は、基本的には歩道を歩くことにする。ただ、屋根の雪が落ちそうな状況の場合は、歩道を歩く危険であるため、状況を見ながら、歩道を歩か、車道を歩かかは、学校のほうから、児童へ指導をする。歩道除雪が必要な時等、その都度、学校のほうから情報提供をしてもらう。
2	圓立寺近く 民家屋根 現在は空き家		町道 大塚市宮松線	通学路沿いの空き家の屋根が崩れかかっている。 全体的に瓦が浮き、軒が落ちそうである。 少しの振動や風によって、落ちてくる可能性がある。 登下校の児童(10名)がすぐそばを通るので、非常に危険である。	大朝小		★令和3年7月13日(火) 北広島町役場 建設課 都市管理係より こちらについては、空き家ではない。(持ち主の方もおられ、現在、住んではおられないが、すぐの対応は難しい) ★令和3年7月13日(火) 北広島町役場 建設課 土木係より 児童の登下校については、家とは反対側のほうを歩いていただくようにお願いします。草刈についてもご対応をいただき、ありがとうございます。
3	新庄小学校付近 (岩戸方面)		町道 横路線	通学路となっている町道である。 児童の通学時間帯には、職場通勤や新庄学園・保育所への送迎のため、交通量が増える。 道路改良工事は完了したが、未だに約100mほど歩道がなく、車1台程度の道幅しかない。 側溝にグレーチングがない箇所があり、大きな車が通ると避けるのが難しい。	新庄小		平成30年度 交通安全プログラムより 道路改良工事着手済み
4	開明橋付近		県道 新庄千代田線	新庄 開明橋たもと側にガードパイプを延長された。 しかし、新庄学園から開明橋方向の歩道にガードパイプがなく、道に沿って直進した場合、用水路に降りる階段もあり、転落の可能性がある。 以前、児童が乗っていた自転車が落ちたこともあり、大変危険である。	新庄小		令和元年度 交通安全プログラムより 地元からも要望があれば、ガードパイプを設置したり、チェーンを設置したりなどの対応を考えていきたい。(安芸太田支所) 泥上げや、雪を落としたりするのには、現状がよいという可能性もあるので、地元との協議が必要。 (大朝支所にも確認が必要) 児童の安全面も必要だが、地元との調整をしながら進めていかないとけない。 (以前にも出ている案件なので、もしかしたら、地元が難しいと話をしている可能性もある。)
5	上市交差点付近	⑧	国道261号線 県道新庄千代田線 町道新庄西口上市線	上市交差点付近の側溝にグレーチングがない。 信号待ちの児童が危険。 特に冬は積雪によって、側溝が見えにくく、児童が落下したこともある。	新庄小		側溝について、歩道側と民家側の高さが異なるので、グレーチングの設置は難しい。 転落防止の柵を設置する。(西部建設事務所 安芸太田支所)転落防止の柵は、設置することになるが、児童のほうにも、注意して、登下校をするように学校のほうから指導をする。
6	足谷橋		町道 横路線	新庄小学校から岩戸方面の歩道が、足谷橋で切れている。 ガードパイプがないために、足谷川への転落の可能性がある。 現在、「一」の標識が設置されているが、さらに、その先には、歩道橋がなく、危険である。	新庄小		平成30年度 交通安全プログラムより 道路改良計画有。 現在、標識を設定して、対応している。
7	大朝ふるさと病院前 交差点付近	⑨	主要地方道 浜田八重可部線 町道新庄西口上市線 町道船峠線	何か衝突したのか、ガードレールが大きくゆがんでいる。 この場所は、通学路として、児童が歩道を通るため、危険である。 (除雪の圧雪?)	新庄小	ガードレールを修理していただきたいので、お願いいたします。	3年間事故の発生はない。歩道の縁石等は特に破損が無いため、おそらく、除雪の圧雪と思われる。 ガードレールについては、北広島町のほうで修繕をする。(北広島町建設課)こちらのガードレールについては、修繕をしていただくが、交差点なので、児童の登下校については、引き続き、注意をして、登下校をするように、学校のほうからも指導を行う。

箇所番号	通学路の危険・要注意箇所	現地確認順	路線名	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策内容・要望など	実施者・対応など
8	洞仙寺跡近くの岩戸線沿い（倒壊しそうな蔵）		町道 岩戸線	洞仙寺跡近くの岩戸線の道沿いに倒壊した家屋がある。さらに、その横に壁や瓦が崩れかけており、倒壊しそうな蔵がある。	新庄小		①課税状況を確認したところ、納税者（建物所有者）を確認できた。 ②建設課のほうで、該当建築物の現場確認をしてもらう。 ③「通学路なので、適正な管理をしてください…。」などの内容の通知を本人さんへ送付する。 ④物所有者に管理の依頼（通知）を先日したところ、所有者より回答があり、「撤去します」との報告があった。 ⑤施工主から栗栖建設様に依頼をされ、崩れる前にとりあえず、危なくないように一部を崩された。 ⑥施工主の私有地内に崩したものを置いておき、また、対応を進めていかれる。
9	マートピアきもと前の交差点、大刈田橋付近の志路原川沿いの小路		私道	マートピアきもと前の交差点、大刈田橋付近の志路原川沿いの小路を通学路として使っているが、小路の脇に竹が生えており、雪の日は竹が雪の重みで道をさえぎる。	八重小		平成30年度 交通安全プログラムより町道への倒木等があれば、伐採する。
10	マートピアきもと前の県道316号線交差点の横断歩道		県道 都志見千代田線	マートピアきもと前の県道316号線（都志見千代田線）交差点の横断歩道に信号機がなく、交通量の多いときが危険。また、横断歩道がない所を横断しなければいけない児童もあり、危険。信号機設置を希望。	八重小		平成30年度 交通安全プログラムより路面表示等を設置済み。見守りなどでの対応を依頼する。
11	学校横の三叉路		町道 中頼信北線	職員が車で出入りしているが、左右の壁により、見通しが悪く、歩行者や自転車走行をしている人に気づきにくいと感じている。保護者や学校関係者もよく出入りする。	八重東小	カーブミラーがあるため、左右の確認はできるが、「止まれ」の標識等の表示が必要であると考える。	登下校時に通るときは、注意して、通るように、学校から指導をする。
12	十日市・下十日市方向の道		町道 八重東小学校線	十日市、下十日市方面から通う児童が登下校する道である。道幅が狭く、自動車での離合がぎりぎりであるため、歩行者は端に寄らなければならない。ガードレール等が無い場所もあるため、田んぼや溝にじどうが落ちたり、児童が物を落としたりすることがある。また、道の曲がり角に草がよく生えていると、見通しが悪く、自動車が来ているかどうかが見えにくいと、草刈りを依頼したい。	八重東小		登下校時に通るときは、注意して、通るように、学校から指導をする。
13	十日市・下十日市方向の道		町道城福線 町道八重東小学校線	十日市、下十日市方面から通う児童が登下校する道に対して、西からつながる道が傾斜になっており、三叉路から出てくる自動車がスピードを出してくるときがある。下十日市地区から、工事車両が多く出入りするため、保護者の方も不安を感じている。	八重東小	「止まれ」の標識や「スクールゾーン」等の表示が必要であると考える。また、下十日市地区には、漆が生えているため、草刈りを依頼したい。	登下校時に通るときは、注意して、通るように、学校から指導をする。
14	三愛ハイツの三叉路	⑥	町道須倉線 三愛ハイツ1号線	三愛ハイツ内の三叉路である。「止まれ」の標識やカーブミラーがあるものの、見通しが悪く急傾斜であるため、衝突事故の危険性がある。実際に、本校児童が乗った自転車と自動車との接触事故が発生した。	八重東小		R3年6月9日 午後5:50頃 友達の家遊びに来ていた子が、自転車で、車との接触事故が起きた箇所であり、すでに様々な注意喚起の物がある。町道 須倉線へ出たところに、交差点のマークの「T」字を表示して、町道 須倉線の白線がない箇所については、サイコロッドを引いていただく自転車も車両になるので、自転車で行く児童についても、交通ルールを守り、安全に走行する必要があるため、学校のほうからも引き続き、安全指導を行う。
15	石井谷方向の道			石井谷地区の通学路である。国道沿いの歩道にはみ出して草が生えているため、草刈りを依頼したい。細い、四叉路の道が多いが、横断歩道や標識が無い。	八重東小	本校児童は、横断歩道のない所を渡るため、「通学路」等の標識を表示することなどが必要だと考える。	現状、見通しの良い道路なので、児童には、注意して、登下校をするように学校から指導をする。
16	小南の中国自動車道をくぐる隧道		町道 八重東小学校線	冬季間を中心に、季節や天候によっては、薄暗くなり、街灯もない。人通りも少なく、不審者の出現など、昨年度に続き、不安がある。今年度は、登校時のみ児童1名が通るが、必ず見守り隊の方についていただくようにしている。	八重東小		平成30年度 交通安全プログラムより児童・生徒に注意喚起と安全指導の徹底を図る。（通学ルートの変更や懐中電灯の持参なども検討する。）
17	頼信方向の道		町道 有田線	頼信地区の通学路である。道路の幅は比較的広いが、朝の交通量が多く、歩道の線が消えているところもあり、危険が予測される。スピードを出して、走行している自動車も多いと、保護者の方も不安を感じている。	八重東小	「スクールゾーン」の表示をすることなどが必要であると考える。	一部見えにくい箇所があるが、それ以外は、広い道路になるため、注意して、登下校をするように学校から指導をする。

箇所番号	通学路の危険・要注意箇所	現地確認順	路線名	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策内容・要望など	実施者・対応など
18	丁保余原方面の道		町道 中出石井谷線	丁保余原地区から通う児童の通学路である。 自動車が出しにくいような細い道があるが、自動車がスピードを出して走行しているため、保護者の方が不安を感じている。 川沿いの木が生い茂ると、見通しが悪くなることもある。	八重東小	「ゆっくり」と道路に表示してあるところもあるが、「通学路」の標識や、「スクールゾーン」などの目立つ表示が必要であるとする。	比較的、見通しの良い道なので、注意して、登下校するように学校から指導をする。
19	丁地区「常盤橋」付近		主要地方道 千代田八千代線	南方分かれ交差点からトラストコートマンションまでの区間に横断歩道がありません。 しかし、この区間の両側に複数の児童宅があり、同じ登校班として、登下校を行っています。 登校時は、見守り隊の方に同行していただき、横断歩道のない場所で道路を渡るを得ない状況があります。 ※下校時は、南方分かれ交差点で渡って左折する児童と、手前を左折する児童の2グループに分かれ、道路の両側を歩いています。 常盤橋付近(高速道路の高架下付近)に横断歩道を設置していただければ、安全に集団登校することにつながります。	壬生小	丁地区「常盤橋」付近 高速道路の高架下付近に横断歩道を設置してほしい。	平成30年度 交通安全プログラムより 周囲の交差点、民家の状況により、横断歩道の設置はできない。
20	南方総合センター (旧南方小学校) の前付近	④	主要地方道 千代田八千代線	歩行者が横断歩道に立っていても、車が止まってくれない場合があります。 また、街灯も少なく、歩道も狭いです。朝夕は、自転車の通行量も多いです。 スピードを出している車両が多くあり、非常に危険との意見が出ています。	壬生小	南方総合センター(旧南方小学校)の前付近で取り 締まりをしてほしい。	地域の方に、毎朝立っていただいているが、朝6:30~7:30は、特に車が多く(交通量も以前より増えた)、スピードも速く、横断歩道で止まってくれるような状態ではないので、ここだけでなく、いくつかの地点で、千代田交番のほうに話があった。毎朝という訳にはいかないが、定期的に、パトロールをしていただく。児童の横断については、引き続き、安全確認をしてから行うように学校から指導をする。横断歩道の「前・後ろの」が薄くなっているため、こちらの引き直しなど、注意喚起等の方法について、検討していく。 (北広島町 建設課)
21	額田部地区 バス停付近		主要地方道 千代田八千代線	毎朝6:30~7:30の間、通勤の車がスピードを出して通過しています。 また、街灯も少なく、歩道も狭いです。朝夕は、自転車の通行量も多いです。 バスに乗降するために、横断歩道のない場所を児童が渡っており、危険です。 ・バス停「下田」 ・バス停「千代田温泉前」他	壬生小	額田部地区、バス停付近に横断歩道を 設置してほしい。	児童の横断については、引き続き、注意をして、横断するように、学校から注意喚起をしていただく。
22	小木次地区 バス停付近	⑤	主要地方道 千代田八千代線	毎朝6:30~7:30の間、通勤の車がスピードを出して通過するので危険です。 バスに乗降するために、横断歩道のない場所を児童が渡っており、危険です。 ・小木次のバス停付近	壬生小	小木次地区、バス停付近に横断歩道を設置してほ しい。	横断歩道の設置は、バス停側にたまり場を確保できない、安全を確保できない、交差点の真ん中に横断歩道が設置できない、バス停の前後10mは駐停車禁止のため、横断歩道の設置は難しい。また、この付近の横断もコンスタントにあるわけではなく、限られた人が多くいため、安全確認をして、横断することになる。バス停の前に交差点マークの「T」字を表示する等、検討していく。
23	「家具楽」裏の小道 (南方分かれ交差点の裏)		町道 乙熊立田市線	通勤時間に信号待ちを避ける車があり、小道を使う車が増えます。 通学路と重なっており、危険です。 ※警察の方にパトロールをしていただくことで効果があったようです。 継続してお願いしたいです。 ※また現在、この小道の脇で家屋の解体工事が行われており、 大型ダンプの出入りも頻繁にあります。 学校から登下校の時刻をお伝えし、注意をお願いしています。	壬生小	南方分かれ交差点「(旧)家具楽」の 裏から新見ストアーまでの区間の小道 に通学路であることを道路に表示したり、 看板等を設置したりしていただきたい。	児童には、引き続き、車に注意をして、登下校するように、学校から指導をもらうように 移動をする。
24	新氏神工業団地入口 交差点		主要地方道 浜田八重可部線	登校時刻(朝の通勤時間帯)には工業団地に入出入りする車が増えます。 川井方面から小学校に向かって登校する児童は、信号のない横断歩道を渡っていますが、右折、左折により工業団地に入る車両が多く、保護者も心配している状況があります。 信号機の設置等、安全確保のための手立てが必要です。	壬生小	新氏神工業団地入口交差点に、信号 機の設置をお願いしたい。	平成30年度 交通安全プログラムより 信号機の設置はできないため、見守りなどでの対応を依頼する。

箇所番号	通学路の危険・要注意箇所	現地確認順	路線名	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策内容・要望など	実施者・対応など
25	保余原地区に街灯をつけてほしい。 落石を防ぐ対応をしてほしい。		町道 壬生南方線	児童の通学路になっていますが、街灯がなく、冬季や遅い時間は、防犯上や交通安全面で心配です。 また、保余原から、南方へ通じる道路の崖の法面に注意喚起の看板を立てていただいておりますが、落石が怖いという意見も出ています。 落石がないようにする工事もお願いしたいです。	壬生小	保余原地域、リバーサイドタウン付近から南方にかけての道路に街灯を設置してほしい。 保余原橋近くの崖の落石を防ぐ工事を進めてほしい。	コーンを設置して対応している。
26	梅ノ木地区の通学路に「スクールゾーン」等の表示をしてほしい。		町道 梅ノ木西横線 町道 大坪中央線	一昨年度、壬生小学校周りにスクールゾーンを道路に表示していただきありがとうございました。 上記の地区も、児童の通学路になっており、また歩く児童もやや多い地区です。 しかし、歩道を区別する白線等もなく、強引な運転をする車もいるため、登下校の際、危険を感じることもあるという意見が出ています。 児童が歩くことがよくわかる表示を設定していただきたいです。	壬生小	梅ノ木地区旧道及び新道と旧道をつなぐ路地にスクールゾーンを設定してほしい。	児童には、注意をして登下校をするように、学校から注意喚起をしていただきます。
27	壬生郵便局のある交差点に陥没箇所あり。		町道 大溝1号線	壬生郵便局のある交差点の斜向かいに陥没した穴ができています。 児童がはまると危険なので、現在は横断用の旗を立てる台を真上に置いて隠しています。	壬生小	道路に陥没ができており、修理をしてほしい。	修繕対応を依頼します。
28	堤防を渡る車を制限してほしい。 また、スクールゾーンなどの表示をしてほしい。		町道 壬生小学校線	堤防に沿った道路を通学路と表示していただいています。 しかし、朝の登校時間に交通量も増え、危険な状況があります。 時間を指定した交通規制や、児童が歩く部分を表示した、スクールゾーンの設定などしていただきたいです。	壬生小	学校から北に延びる堤防の時間帯を設定した交通規制をしてほしい。 学校から北に延びる堤防にスクールゾーン等の表示をしてほしい。	児童には、登下校の時に引き続き、注意するように、学校から指導をしていただきます。
29	川西方面の道路（県道69号）		主要地方道 千代田八千代線	バスを待つ児童に危険がないようにしてほしいという声が出ています。 ※バスを待つ児童には、保護者や見守り隊の方がついているので、安全に待つように、声掛けをしています。 ※川西から惣森にかけての地区では、けもの（熊、鹿、猪、猿など）が多く出没するようです。 保護者といっしょに児童に注意喚起をしています。	壬生小	川西地区の県道69号線では通勤時間帯にスピードを出す車があり、安全のパトロール等をおこなってほしい。	見通しの良い道となりますので、児童には、注意をするように、学校から指導をしていただきます。
	該当箇所なし			通学路の危険箇所の確認についてですが、本校で課題としておりました件について、昨年度解決していただきました。 本年度の報告は、今のところありません。 別件ですが、冬季の通学路の除雪について、お願いがあります。 本地小学校より、広島市方向の歩道（通学路）の除雪をお願いしたいです。 有田方面から本地小学校までは、除雪をしていただいているのですが…。	本地小		
30	鈴張落合のバス停（登校時利用）		主要地方道 安佐豊平芸北線	場所は鈴張落合のバス停。 登校時に利用している。	豊平小	バス停周りの草が伸びて見通しが大変良くないので、刈り取っていただきたい。	令和2年度 交通安全プログラムより 草刈りは、実施しているが、追いつかないこともあるので、児童の横断の指導などについても学校へ依頼する。

箇所番号	通学路の危険・要注意箇所	現地確認順	路線名	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策内容・要望など	実施者・対応など
31	鈴張落合のバス停 (下校時利用)		主要地方道 安佐豊平芸北線	場所は鈴張落合のバス停。 下校時に利用している。 この道路は緩やかな下りが続いており、出勤時などにスピードを出して、走行する車が多い。 登校時には、児童がこの歩道から反対側の歩道に渡り、バスを待っているが、草や木が茂っているため、見通しが悪く、安全確認が大変難しい。	豊平小	縁石の草や歩道にせり出している木々を刈り取っていただきたい。	令和2年度 交通安全プログラムより 草刈りは、実施しているが、追い付かないこともあるので、児童の横断の指導などについても学校へ依頼する。
32	阿坂方面からどんぐり村へ 上がる歩道	③	主要地方道 安佐豊平芸北線	場所は、阿坂方面からどんぐり村へ上がる歩道。 歩道わきのフェンスから草木がはみ出すほど伸びており、通行の妨げになっているので、刈り取っていただきたい。	豊平小	歩道わきのフェンスから草木がはみ出すほど伸びており、通行の妨げになっているので、刈り取っていただきたい。	豊平小学校～豊平支所の区間と同様に、シール材・コンクリート工等の対応を何年かに分けて行っていく。(安芸太田支所)1年ではできないので、優先順位等(通学する児童生徒の人数、緊急度)などの要望があれば、お知らせする。草刈りで、2度目が必要な箇所については、依頼することも可能。すべての区間の対応ができないので、引き続き、児童生徒には、車道へ出ないなど、気をつけて、登下校をするように指導を学校へ依頼する。
33	琴谷方面から豊平学園に 向かう県道40号	①	主要地方道 安佐豊平芸北線	場所は、琴谷方面から豊平学園に向かう県道40号線と、戸谷からくる道が交差する地点。 徒歩通学の児童が、この地点で県道を横断し、登下校している。	豊平小	この地点の近くにはカーブもあり、見通しがよくないことから横断歩道の設置をお願いしたい。 (保護者からの要望あり)	信号機の設置基準は、警察庁に取り決めがあり、難しい。横断歩道についても同様で、カーブ付近やたまり場の確保ができない、横断歩道は交差点の中に作られないなどの理由で、横断歩道の設置も難しい。現状、最も安全な渡り方は、ガードレールの裏から、歩道に渡るルートであると思われる。(その部分の歩道で、切り下げ箇所もある。)学校のほうから児童ヘルートの指導をして、引き続き、注意して渡るようにしていく。
34	国道186号線 国際スキー場入口から広島 方面雄鹿原スキー場前 のカーブ	⑫	国道 186号線	ちようど生徒が自転車で行くあたりの舗装が傷んでおり、自転車の車輪が取られ転倒する可能性がある。	芸北中		国道186号線については、舗装修理を300m程度ずつであるが、随時、行っている。 (荒神原のほうを以前、行った)来年度、再来年度も引き続き、舗装修理を行っていくが、今年度の対応は、難しい。大きな穴が開いたりした場合は、応急処置を行っていたので、西部建設事務所 安芸太田支所へ連絡をさせていただく。除雪の時に、舗装が剥がれることもあるので、今後も、部分補修依頼の箇所があれば、連絡をする。すぐの対応が難しいので、生徒には引き続き、安全に気をつけて、登下校するように、学校から指導をする。
35	川小田松原分かれから 雄鹿原方面 国道186号線		国道 186号線	雄鹿原方面特に戸河内分かれから元雄鹿原スキー場までの区間に外灯が少ない。 交通量も多く、自転車の存在をいち早く気付かせるためにも、外灯を増やしてほしい。	芸北中		令和元年度 交通安全プログラムより 交通量からしても横断歩道を設置するのは難しい。 今のところ、事故も起こっていない。 道路照明については、交差点を照らしており、交差点の状況を確認することはでき、それ以外のところには設置することは難しい。 歩道については、原則としては、歩行者のみだが、やむをえない場合は、歩道を自転車も通ってもよいので、そのように指導をお願いします。 (自転車は、原則は左側通行)
36	旭戸河内線、186号線 奥中原分かれまでの区間	⑬	主要地方道 旭戸河内線	旭戸河内線、奥中原わかれまで、舗装面に土や砂利が多くある。 また、山側からの枯れ葉がたまり自転車のタイヤが滑り転倒する可能性がある。	芸北中		枯れ葉・小枝が、歩道に落ちており、雲月小までの区間と長い距離がそのような状態となることもあるので、生徒の登下校については、気をつけるように引き続き、学校から指導を行う。枯れ葉等については、毎日ということにはいかないが、道路ノロールで、杉本建設 様がされているので、引き続き、注意してもらい、対応をしていただく。(合同点検時は、きれいに清掃されていた)大雨で、道路に砂が流れている箇所については、あまりにもひどければ、土地の持ち主に、道路へ砂を流さないように依頼をしていたので、西部建設事務所 安芸太田支所へご相談をする。
37	不二屋(夜明け屋裏)の 奥の道		町道 川小田旧国道線	舗装が古くなっており、舗装面の割れ、穴ぼこなどかなり痛みがある。 自転車の車輪が、傷んだ舗装面にはまり転倒する可能性がある。	芸北中		修理依頼をします。

箇所番号	通学路の危険・要注意箇所	現地確認順	路線名	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策内容・要望など	実施者・対応など
38	八幡洞門 県道307号線		県道 八幡雲耕線	県道307号線 八幡洞門内。 トンネル内部が暗く、狭い。 また、路肩付近は、壁がはがれたような砂利が浮いている。 そして、雨が降るといつまでも濡れていて路面の状態が悪い。 (定期的に点検はしていただいている)	芸北中		関係機関とも相談をしたいと思います。
39	南門原のお宮から 雲月小学校の間の歩道	⑭	主要地方道 旭戸河内線	南門原のお宮から雲月小学校の間の歩道。 歩道にある分離帯や植え込みの草・木が伸びて、歩道が通りにくい。 車道にも草・木がはみ出しており見通しが悪く車道を通るのも危険である。 昨年度、保護者の方が枝等を切っていただいたが、改善されたとは言えない。	芸北中		現在、年1回の剪定業務には、この区間も入れているが、夏場に歩道を塞ぐほどに、伸びてしまうことから、区長さんとも相談をして、可能であれば、植え込みの草・木については、根こそぎとり、張りコンクリートすることを検討する。(現状、昨年度も保護者の方に刈っていただくなどして 維持ができていない状況があるため…。)区長さんの了承を得たら、準備を進めていく。(芸北分校の生徒も遅い時間に自転車で通っているので、歩道の確保は必要)
40	北広島町新庄 大朝IC出口交差点付近		主要地方道 浜田八重可部線	大朝インター入り口に接する路線であり、交通量が多く、横断が危険である。 近くのセブンイレブン広島大朝町店駐車場へ出入りする車が多い。	大朝中		平成30年度 交通安全プログラムより ハード対策は難しいため、安全指導の徹底を図る。
41	北広島町新庄 広島新庄学園裏		町道 供免線	見通しが悪く、小路からの合流付近が危険である。 新庄学園 駐輪場側から車が来た場合、小路側の見通しがよくない。	大朝中		平成30年度 交通安全プログラムより 児童・生徒に注意喚起と安全指導の徹底を図る。
42	北広島町大朝 吉渡橋 付近		主要地方道 浜田八重可部線	主要地方道 浜田八重可部線の歩道を利用して、吉渡橋から大朝B&G海洋センターへ行く場合、県道を横断し、犬追原工業団地の入り口を横断する必要がある。 町道 大塚市宮松線との交差点のため、非常にドライバーが確認しにくい交差点となっていることから、交通事故発生の可能性が高い。	大朝中	横断歩道を吉渡橋前に移動していただくことは可能か？	令和元年度 交通安全プログラムより 端の両サイドに横断歩道があり、こちらを利用するのが、現状では、最も安全であると思われる。 横断歩道を橋の前に移動した場合、町道の前に横断歩道ができてしまい、車輻も見えづらくなると思われる。 地元より、吉渡橋と浜田八重可部線のところへ信号機をつけてほしいとの要望があったが、難しいと回答をしている。
43	北広島町大朝 吉渡橋 付近	⑩	主要地方道 浜田八重可部線	主要地方道 浜田八重可部線の歩道を利用して、通学する際、倒壊に巻き込まれる危険性がある。	大朝中	屋根が落ちそうなので、危険であり、大朝中学校の生徒が自転車通学で通うところになるので、対応を考える必要がある。	元松尾住宅産業の倉庫であり、現在は、使われていないが、地元を確認をしたところ、栗栖建設 様のほうで、対応していただけるとのこと。栗栖建設 様に確認すると、現在、松尾 様と契約を進めているところで、契約完了後、解体をすること(先に屋根だけ落とすというのは、契約ができていないので、難しい。)生徒には、引き続き、注意して登下校をするように学校から指導する。
44	県道69号線(南方付近)の歩道が狭い		主要地方道 千代田八千代線	交通量が多いのに、歩道が狭く、自転車同士の離合が難しい。 ガードレールがない。 街灯がない。	千代田中		令和2年度 交通安全プログラムより 歩道の自転車通行可の標識は無いが、トラックなど大型車も走行し、交通量も多いところになるので、歩道を自転車も走行してもよい。 (自転車は原則、左側走行だが、危険性があれば、歩道も走ってよい。) 比較的、見通しはよいので、自転車も走行するときは注意して、離合してほしい。 速度を出しやすくなるので、パトロールなど、取り締まりをしていきたい。 交通量も多いところになるので、引き続き、児童生徒には、注意をして、通学するように学校に指導を依頼する。
45	石井谷空交わる道路と 国道261号線の 横断歩道		国道261号線 町道木次石井谷線	登下校時間の横断歩道付近を通行する自動車が止まらないため、歩行者が渡れないことと、走行する自動車の事故(右折車両がいるとき、対向車から直進者が見えづらい)の危険映画高い。(歩行者が巻き込まれる可能性)	千代田中		令和2年度 交通安全プログラムより 登下校の時間帯について、横断歩道の取り締まりの強化も考えていただける。 ◇マークの見え方について、薄いところ是对応していただける。 現在、横断歩道の引き直しを重点的にしておられる。 横断歩道周りの草は、小ざれいにしていただける。 児童生徒の登下校の際には、車が多いところになるため、しっかり安全確認をしてから、横断するように指導を学校へ依頼する。

箇所番号	通学路の危険・要注意箇所	現地確認順	路線名	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策内容・要望など	実施者・対応など
46	新栄ハイツ入口横断歩道		国道 261号線	通過する車の速度が速い。	千代田中		令和2年度 交通安全プログラムより 令和2年8月28日(金)に補助信号が設置された。 右折の時間が短い関係で、無理に走駆する車があり、児童生徒が安心して渡れない実態があるなど、見守りの方からの意見があれば、右折時間などは検討していただける。 学校のほうには、補助信号が潰れも交通量が多いところになるので、引き続き、児童生徒には横断する際には、注意してもらいように指導をしてもらいように依頼する。
47	中学校から壬生方面に抜ける通学路		町道 十日市壬生線	用水路わきの道路の陥没、カーブミラーが破損している。 (カーブミラーは、少しボコボコになっている。)	千代田中		道路を通る生徒については、注意をして走行にするように、注意喚起を学校からしていただく。
48	いのうえ内科前の交差点～壬生商店街①		町道有田壬生線 町道梅ノ木西横町線	信号機がない。 道路幅が狭く、歩道がない。	千代田中		道路を通る生徒については、注意をして走行にするように、注意喚起を学校からしていただく。
49	いのうえ内科前の交差点～壬生商店街②		町道 有田壬生線	用水路が道路そばをとおり、夜間危険である。	千代田中		道路を通る生徒については、注意をして走行にするように、注意喚起を学校からしていただく。注意喚起を学校からしていただく。
50	有田のサンクス前交差点からファミリーマートまでの道路		国道 261号線	交通量が多いのに、横断歩道に信号機がない。一部歩道が狭くなっている。マンホールが浮きあがっているところで、道路(横断歩道)が陥没しているところがある。	千代田中		道路を通る生徒については、注意をして走行にするように、注意喚起を学校からしていただく。
51	古保立交差点そばの道		町道 十日市壬生線	道幅が狭い道でも通行する車が速度を落とさずに通行する。 わき道からの飛び出しの危険。	千代田中		道路を通る生徒については、注意をして走行にするように、注意喚起を学校からしていただく。
52	保余原地域、橋を渡り切ったところ		町道 壬生南方線	崖からの落石、大雨による崩落の可能性がある。	千代田中		コーンなどを設置して、対応している。
53	阿坂方面からどんぐり村へ上がる歩道	③	主要地方道 安佐豊平芸北線	歩道に雑草が繁茂しており、自転車通学の妨げになっている。	豊平中	草が伸びて、自転車通学の妨げになっているため、草を刈っていただきたい。	豊平小学校～豊平支所の区間と同様に、シール材・コンクリート工等の対応を何年かに分けて行っていく。(安芸太田支所)1年ではできないので、優先順位等(通学する児童生徒の人数、緊急度)などの要望があれば、お知らせする。草刈りで、2度目が必要な箇所については、依頼することも可能。すべての区間の対応ができないので、引き続き、児童生徒には、車道へ出ないなど、気をつけて、登下校をするように指導を学校へ依頼する。(こちらについては、現在は、通学で通っている生徒はいないが、学校下ということもあるので、通るときは、注意して通るように私道を依頼する。)
54	豊平学園から豊平支所に向かう歩道	②	主要地方道 安佐豊平芸北線	歩道に雑草が繁茂しており、自転車通学の妨げになっている。	豊平中	草が伸びて、自転車通学の妨げになっているため、草を刈っていただきたい。	豊平小学校～豊平支所の区間と同様に、シール材・コンクリート工等の対応を何年かに分けて行っていく。(安芸太田支所)1年ではできないので、優先順位等(通学する児童生徒の人数、緊急度)などの要望があれば、お知らせする。草刈りで、2度目が必要な箇所については、依頼することも可能。すべての区間の対応ができないので、引き続き、児童生徒には、車道へ出ないなど、気をつけて、登下校をするように指導を学校へ依頼する。
55	岡崎橋西側に設置の横断歩道を東側に移転することが可能か？	⑦	町道 水崎新地線	町道 水崎新地線を通り、八重小学校の児童が登下校をしているが、岡崎橋の手前に横断歩道があり、「岡崎歩道橋」を渡ってから、横断をしたほうが、児童の危険が少ないと思われる。	八重中央 振興会	横断歩道を東側(橋を渡ったあと)に移転していただきたい。	10数名がこの付近を歩いて、登校している。ゴルフ場へ行く車や千代田高校の生徒なども通る道なので、朝は特に、危険性が高いところではある。横断歩道の設置基準で、待機場所(たまり場)のスペースを確保できないことや、交差点の真真中に設置できないことなどから、要望している箇所への横断歩道の移設は、難しい。引き続き、道路の横断・歩道のない箇所を歩くことについては、気をつけるように、学校のほうからも指導をする。八重中央振興会様には、総務課長 または 学校教育課長から、横断歩道の移設が難しい旨を回答させていただく。

箇所 番号	通学路の危険・要注意箇所	現地 確認順	路線名	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策内容・要望など	実施者・対応など
56	町道 開門原線 (橋の歩道橋の設置)		町道 開門原線				橋の歩道橋の設置
57	国道186号線 (B&G～やまぶき)		国道 186号線				歩道の整備計画
58	国道186号線 (芸北ホリスティックセン ター近く)		国道 186号線				歩道の整備計画
59	主要地方道 七曲千代田 線 (豊平診療所近く)		主要地方道 七曲千代田線				歩道の整備計画
60	県道都志見千代田線 (高速道路下～豊平方 面)		県道 都志見千代田線				歩道の整備計画