

箇所番号	通学路の危険・要注意箇所	現地確認順	路線名	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策内容・要望など	実施者・対応など
1	大利原地区・才乙地区境付近	⑩	主要地方道 旭戸河内線	才乙方面に向かって左側の山肌が、モルタルで覆われているが、経年劣化のためところどころ剥がれやひび割れが見られる。道路は狭小であり、右側が川となっている。才乙線の通学バスの経路となっており、万が一、がけ崩れや土石流などが起こった場合、バスごと流されるなど、児童に生命の危険が予測される。	芸北小	モルタル吹付修繕	【広島県西部建設事務所安芸太田支所】 地山の風化を防ぐために金網の上にモルタルを施工しており、地山も土砂ではなく岩質であることから、モルタルの剥離によりすぐに土砂崩れが発生するものではないと思われる。しかしながら、モルタルの状態としては悪い状態であるため、予算や優先度などを考慮しながら補修を検討していく。 月に1回は県職員による道路パトロール、週1回は外部委託による道路パトロール、5年に1回は法面点検を実施しているため、引き続き適正な維持管理に努める。
2	大朝駐在所近くの三角地帯		町道 西横朝枝線	150cm級の雑草が放置されており、歩行者からも車からも見通しが悪く危険。不審者出現のおそれもある。近くでマムシが見つかったこともある。子供たちの通学路・集合場所になっているので気になる。	大朝小	対象土地(民有地)の草刈	対象地は民有地のため行政で草刈等の対応はできない。 注意して通行するように学校から指導する。
3	大朝こども園・わさーる前交差点		主要地方道 浜田八重可部線 主要地方道 芸北大朝線	冬に雪がととも多い時に交差点において歩道①の箇所が雪山になっており、車道を歩かないといけない時があり危険である。	大朝小	除雪方法の検討	限られたスペース・時間での除雪作業となり、また除雪作業が広範囲につき個別での細やかな対応は困難であるため、注意して通行するように学校から指導する。
4	かわせみ団地前の道路	⑦	一般県道 新庄千代田線	かわせみ団地の出入口の周辺において道路幅員が急に狭くなり、また竹藪があるため見通しが悪い。岩戸地区側の道幅が広いため速い速度で車が通過していくことが多く、かわせみ団地から県道へ出る際に歩行者が危険である。また歩道が途中で未整備となっているため危険な状態である。	新庄小	通学路の表記や減速を促す標識・区画線等の設置	【北広島町建設課】 広島県からの権限移譲路線となるため、町建設課で対応。かわせみ団地付近の途中まで河川側に外側線が設置されているので、通行車両の走行ルート誘導及び視覚的な道路幅員の狭小による減速効果を目的に、開明橋付近までの外側線の延長を検討する。 なお、かわせみ団地内道路が公道でないため、かわせみ団地入口前への交差点マーク(Tの字マーク)の設置はできない。
5	新庄小学校付近(岩戸方面)	⑥	町道 横路線	通学路となっている町道である。道路改良工事中ではあるが、側溝にグレーチングがない区間が続く箇所がある。道路改良事業中のための歩道が未整備で車1台程度の道幅しかなく、側溝にグレーチングがないため児童の逃げ場がなく車が通ると危険である。	新庄小	側溝蓋設置	【北広島町建設課】 令和4年度分の道路改良工事に着工し、令和5年3月末に工事完成予定である。今回の工事ではほぼ全路線的に道路が改良される計画で、完成後は歩道幅員が2.5m確保され、車道との間にも歩車道境界ブロックを設置するため安全に通学することができる。(工事期間中は終日全面通行止めとなるため、当該道路の通行なし)

箇所番号	通学路の危険・要注意箇所	現地確認順	路線名	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策内容・要望など	実施者・対応など
6	志路原川 新開橋近くの小川		町道 新開橋線	水路への落下を防止するためにカンランテープを張った柵が設置してあるが、古く錆びている状態であり、寄りかかると動いてしまうような簡易な物のため、危険である。	八重小	転落防止柵設置	対象地は民有地であり行政としての対応はできないため、注意して通行するように学校から指導する。
7	志路原川 新開橋		町道 新開橋線 町道 地面川線	ガードレールの端が歪んで錆びている。子どもが容易に隙間に入り込んでしまうくらいの空間ができており危険である。	八重小	ガードレール袖ビーム修繕	通常の通行であれば転落する場所ではないと思われるため、注意して通行するように学校から指導する。
8	学校グラウンド横の三叉路		町道 中頼信北線	学校グラウンド横の三叉路 職員が車で出入りしているが、左右の壁により見通しが悪く、歩行者や自転車走行をしている人に気づきにくいと感じている。保護者や学校関係者も良く出入りする。 カーブミラーがあるため、左右の確認はできるが、「止まれ」の標識等の表示が必要であると考える。	八重東小	「止まれ」等の標識設置	注意して通行するように学校から指導する。
9	十日市・下十日市方向の道		町道 八重東小学校線	十日市、下十日市方面から通う児童が登下校する道である。車での離合がぎりぎりであるため、歩行者は端に寄らなければならない。 ガードレール等がない場所もあるため、田んぼや溝に児童が落ちたり、児童が物を落としたりすることがある。また、道の曲がり角に草がよく生えていると、見通しが悪く、自動車が来ているかどうかが見えにくいいため、草刈りを依頼したい。	八重東小	道路際の草刈	注意して通行するように学校から指導する。 雑草が繁茂し安全な通行に支障がある場合は、例外的に道路管理者において、草刈等を実施する。
10	十日市・下十日市方向の道		町道 城福線	十日市、下十日市方面から通う児童が登下校する道に対して、西からつながる道が傾斜になっており、三叉路から出てくる自動車がスピードを出して来る時がある。下十日市地区からも不安を感じている。 「止まれ」の標識や「スクールゾーン」等の表示が必要であると考える。また下十日市地区には、漆が生えているため、草刈りを依頼したい。(保護者の方より)	八重東小	「止まれ」や「スクールゾーン」などの標識・表示等の設置 道路際の草刈	注意して通行するように学校から指導する。
11	三愛ハイツの三叉路		町道 三愛団地1号線	三愛ハイツ内の三叉路である。「止まれ」の標識やカーブミラーがあるものの、見通しが悪く、急傾斜であるため、衝突事故の危険性がある。実際に前年(令和3年度)に本校児童が乗った自転車と自動車との接触事故が発生した。	八重東小	追加の安全施設設置	既に各種安全施設が設置されており、これ以上の安全施設設置は困難と思われる。 引続き学校からの安全指導を行う。

箇所番号	通学路の危険・要注意箇所	現地確認順	路線名	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策内容・要望など	実施者・対応など
12	石井谷方向の道	③	国道 261号線 町道 木次石井谷線	石井谷地区の通学路である。国道沿いの歩道にはみ出して草が生えているため、草刈りを依頼したい。 細い四叉路の道が多いが、横断歩道や標識が無い。実際に、本校児童は横断歩道の無い所を渡るため、「通学路」等の標識を表示することなどが必要だと考える。	八重東小	歩道の草刈 「通学路」等の標識・表示等の設置	【北広島町建設課】 外側線を道路中心に寄せて児童生徒が通行する路肩部分の確保と、「通学路」の区画線表示または標識設置を検討する。外側線が中心に寄ることで車の運転手は視覚的に道路が狭く感じるため、通行速度の減速も期待される。車の動線が道路中心付近となり見通しの悪いカーブでは対向車同士の出会い頭で衝突事故が懸念されるため、危険な箇所には「対向車注意」等の表示を併せて施工する。 自治会(石井谷地区)の合意・同意を図ったうえで実施の検討を行う。
13	小南の中国自動車道をくぐる隧道		町道 八重東小学校線	小南にある中国自動車道をくぐる隧道。冬期間を中心に、季節や天候によっては薄暗くなり、街灯もない。人通りも少なく、不審者の出現等、昨年に続き不安がある。今年度は、登校時のみ児童1名が通るが、必ず見守り隊の方についていただくようにしている。	八重東小	ボックスカルバート内の街灯設置	平成30年度 交通安全プログラムより 児童・生徒に注意喚起と安全指導の徹底を図る。(通学ルートの変更や懐中電灯の持参なども検討する)
14	頼信方面の道		町道 有田線	頼信地区の通学路である。道路の幅は比較的広いが、朝の交通量が多く、歩道の線が消えている所もあり、危険が予測される。スピードを出して走行している自動車も多いため、保護者の方も不安を感じている。「スクールゾーン」の表示をすることなどが必要であると考ええる。	八重東小	「スクールゾーン」等の標識・表示等の設置	基本的に広い道路であるため、注意して登下校をするように学校から指導する。
15	丁保余原方面の道		町道 中出石井谷線	丁保余原地区から通う児童の通学路である。自動車が1台しか通れないような細い道があるが、自動車がスピードを出して走行しているため、保護者の方が不安を感じている。川沿いの木が生い茂ると、見通しが悪くなることもある。「ゆっくり」と道路に表示してあるところもあるが、「通学路」の標識や「スクールゾーン」などの目立つ表示が必要であると考ええる。	八重東小	「通学路」や「スクールゾーン」などの標識・表示等の設置	見通しの良い道路のため、注意して登下校をするように学校から指導する。
16	頼信から下十日市方向の道		町道 八重東小学校線	頼信から下十日市へつながる通学路である。自動車が1台しか通れないような細い道があるが、自動車がスピードを出して走行している。新しい集合住宅が建設されているが、溝にグレーチング等がなく児童が歩く際に非常に危ない。「ゆっくり」と道路に表示してあるところもあるが、「通学路」の標識や「スクールゾーン」などの目立つ表示が必要であると考ええる。	八重東小	グレーチング設置 「通学路」や「スクールゾーン」などの標識・表示等の設置	道路拡幅事業が計画されているが、引き続き注意して通行するように学校から指導する。

箇所番号	通学路の危険・要注意箇所	現地確認順	路線名	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策内容・要望など	実施者・対応など
17	河本・古保利(千代田ICからサンクスの方へ向かう道)		主要地方道 浜田八重可部線	千代田IC前のセブンイレブン、ウォンツの車の出入りが多い。また、サンクス前のガソリンスタンドも車の出入りが多く、通学路として利用する児童に危険が及ぶ可能性がある。児童が通ることを知らせる表示などをおく必要があると考える。	八重東小	「通学路」の標識等の設置	児童生徒だけでなく様々な人が利用する歩道であり通学路としての対策は難しいため、注意して通行するように学校から指導する。
18	丁地区常盤橋付近		主要地方道 千代田八千代線	丁地区常盤橋付近に横断歩道を設置してほしい。南方分かれ交差点からトラストコートマンションまでの区間に横断歩道がない。しかしこの区間の両側に複数の児童宅があり、同じ登校班として、登下校を行っている。登校時は、見守り隊の方に同行していただいて、横断歩道のない場所で道路を渡らざるを得ない状況がある。※下校時は南方分かれ交差点で渡って左折する児童と、手前を左折する児童の2グループに分かれ、道路の両側を歩いている。常盤橋付近に横断歩道が設置できれば安全に集合登校することにつながる。	壬生小	横断歩道設置	平成30年度 交通安全プログラムより周囲の交差点、民家の状況により、横断歩道の設置はできない。
19	南方総合センター付近		主要地方道 千代田八千代線	警察による安全パトロールやスピード違反の取り締まりをしていただきたい。歩行者が横断歩道に立っていても車が止まってくれない場合がある。昨年度、パトロールの強化と横断歩道前後の記号(◇)の引き直しを検討いただいている。	壬生小	警察によるパトロールやスピード違反取り締まり 横断歩道の予告マークの引き直し	注意して通行するように学校から指導する。
20	額田部地区バス停付近		主要地方道 千代田八千代線	額田部地区、バス停付近に横断歩道を設置していただきたい。毎朝6時30分～7時30分の間、通勤の車がスピードを出して通過している。また街灯も少なく歩道も狭い。朝夕は自転車の通行量も多い。バスに乗降するために、横断歩道のない場所を児童が渡っており、危険である。バス停「下田」、「千代田温泉前」他	壬生小	横断歩道設置	注意して通行するように学校から指導する。
21	小木次地区バス停付近		主要地方道 千代田八千代線	小木次地区、バス停付近に横断歩道を設置していただきたい。毎朝6時30分～7時30分の間、通勤の車がスピードを出して通過するので危険である。バスに乗降するために、横断歩道のない場所を児童が渡っており、危険である。	壬生小	横断歩道設置	令和3年度 交通安全プログラムによりバス停側にたまり場を確保できない、交差点の真ん中に設置できない、限られた者の横断が多いことから、横断歩道の設置は難しい。注意して通行するように学校から指導する。

箇所 番号	通学路の危険・要注意箇所	現地 確認順	路線名	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策内容・要望など	実施者・対応など
22	「家具楽」裏の小道		町道 乙熊立田市線	南方分かれ交差点「家具楽」の裏から新見ストアまでの区間の小道に通学路であることを道路に表示したり、看板等を設置したりしていただきたい。出勤時間に信号待ちを避ける車があり、小道を使う車が増える。通学路と重なっており危険である。 警察の方にパトロールしていただくことで効果があったようであるため、継続してお願いしたい。	壬生小	「通学路」の標識等の設置	注意して通行するように学校から指導する。
23	新氏神工業団地入口交差点		主要地方道 浜田八重可部線	新氏神工業団地入口交差点に、信号機の設置をお願いしたい。登校時刻には工業団地に入出入りする車が増える。川井方面から小学校に向かって登校する児童は、信号のない横断歩道を渡っているが、右折、左折により工業団地に入る車両が多く、保護者も心配している状況にある。信号機の設置等、安全確保のための手立てが必要である。	壬生小	信号機の設置	平成30年度 交通安全プログラムより信号機の設置はできないため、保護者・地域等の見守りなどでの対応を依頼する。
24	保余原地区		町道 壬生南方線	保余原地区、リバーサイドタウン付近から南方にかけての道路に街灯を設置してほしい。児童の通学路となっているが、街灯がなく、冬季や遅い時間は防犯上や交通安全面で心配である。 併せて保余原端付近の崖の落石防止工事を進めてほしい。保余原から南方へ通じる道路の崖の法面に注意喚起の看板を立ててあるが、落石が怖いという意見が出ている。	壬生小	街灯設置 落石防止対策工事の実施	コーンを設置して注意を促しているため、注意して通行するように学校から指導する。
25	梅ノ木地区		町道 梅ノ木西横町線 町道 大坪中央線	梅ノ木地区旧道及び新道と旧道をつなぐ路地にスクールゾーンを設定してほしい。児童の通学路となっており、歩く児童も多い地区である。歩道を区別する白線等もなく、強引な運転をする車もいるため、登下校の際、危険を感じることがあるという意見が出ている。児童が歩くことがよく分かる表示を設定していただきたい。	壬生小	「スクールゾーン」等の標識・表示等の設置	注意して通行するように学校から指導する。
26	江の川堤防		町道 壬生小学校線	学校から北側に延びる堤防の時間帯を設定した交通規制及びスクールゾーン等の表示をしてほしい。通学路と表示してあるが、朝の登校時間に交通量が増え危険な状況にある。時間を指定した交通規制や児童が歩く部分を表示したスクールゾーン等の設定をしていただきたい。	壬生小	「スクールゾーン」等の標識・表示等の設置	注意して通行するように学校から指導する。

箇所番号	通学路の危険・要注意箇所	現地確認順	路線名	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策内容・要望など	実施者・対応など
27	川西地区中郷バス停付近		主要地方道 千代田八千代線	川西地区の県道では通勤時間帯にスピードを出す車があり、安全のパトロール等を行ってほしい。バスを待つ児童に危険がないようにしてほしいと声が出ている。バスを待つ児童には保護者や見守り隊の方がついており、安全に待つように声かけをしている。	壬生小	警察によるパトロールの実施	見通しがよい道路であるため、注意して通行するように学校から指導する。
28	北広島病院付近		町道 梅ノ木西横町線	北広島病院前の裏側、壬生商店街どおりに現在2箇所の横断歩道が設置されているが、児童の通学経路上、一旦逆戻りしなければならなくなっている。そのため病院裏のバス停付近に横断歩道の設置をお願いしたい。	壬生小	横断歩道設置	注意して通行するように学校から指導する。
29	ありた歯科医院付近	②	国道 261号線	側溝のグレーチングが外れたり、欠落したりしているので、補修をお願いしたい。児童が転倒した際、穴に落ちてけがをしたこともあり、危険である。特に冬季は欠落部分が確認できないことが考えられるため、非常に危険である。	本地小	グレーチング設置・修繕	【広島県西部建設事務所安芸太田支所】 今年度の点検箇所資料を確認した時点で早急な対応が必要と判断し、新しいグレーチングの設置及び水路側壁のモルタル補修を既に実施済
30	阿坂方面からどんぐり村へ上る歩道		主要地方道 安佐豊平芸北線	歩道脇のフェンスから草木がはみ出すほど伸びており、通行の妨げになっているので刈り取ってほしい。	豊平小	歩道草刈	令和4年度において防草対策工事を実施済
31	平成の里の入口及び団地内道路		平成の里団地内道路	大雨が降った際、溝から水があふれ道路が川のようになる。 大雨が降った際、排水が間に合わず道路が20cm程度冠水する。	豊平小	排水対策工事の実施	側溝の土砂は既に撤去しており、また団地内の道路は公有施設ではないため行政では対応できない。 注意して通行するように学校から指導する。
32	雲月小学校から奥中原までの歩道	⑪	主要地方道 旭戸河内線	草が伸びており歩道を遮るなどして、自転車で通る際に危険である。併せて山から伸びた木の枝が通行の妨げになる。	芸北中	雑草・雑木伐採	【広島県西部建設事務所安芸太田支所】 法面部は私有地となるため防草コンクリートは施工できない。 【北広島町建設課】 広島県からの権限移譲路線となるため、町建設課で対応。年に一回は業務委託にて草刈を実施しているが、通行に支障を与えるなどの要望があれば草刈りや倒木処理などを別途対応する。また草が繁茂する原因となる歩道の土砂撤去も検討する。
33	松原分かれ付近	⑫	国道 186号線	歩道が片側のみのため、歩行者または自転車は道路を横断する必要があるが、横断歩道がないため危険である。 登下校時は比較的交通量が多いため、自転車通学の生徒も車道を回避して安全に横断できる方がよい。	芸北中	横断歩道設置	【山県警察署】 自転車が主な通学(中学生約10人、高校生約40人)となるため、横断歩道と自転車横断帯の設置ができるか調査・検討する。 【広島県西部建設事務所安芸太田支所】 既に道路改良工事は完成しており、今以上の道路改良は難しい。

箇所 番号	通学路の危険・要注意箇所	現地 確認順	路線名	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策内容・要望など	実施者・対応など
34	芸北運動公園入口から細見分かれ 方面付近	⑬	国道 186号線	歩道が未整備で深い水路もあるため危険である。また街灯がなく、両側が木に覆われており暗い。	芸北中	歩道整備 街灯設置	【広島県西部建設事務所安芸太田支所】 広島県道路整備計画に基づき、芸北運動公園からオ乙別れ交差点までの間に歩道を設置する事業を予定。予定では令和4年度に測量設計、令和5年度に用地買収、令和6年度に工事着手と見込んでいる。
35	大朝IC出口交差点付近		国道 261号線 主要地方道 浜田八重可部線	大朝IC入口に接する路線であり、交通量が大きく危険である。付近のセブンイレブンへ出入りする車が多く、横断の際に危険である。	大朝中	「通学路」の標識等の設置	平成30年度 交通安全プログラムより ハード対策は難しいため、安全指導の徹底を図る。
36	広島新庄学園裏		町道 供免線	見通しが悪く小道からの合流付近が危険である。新庄学園駐輪場から車が来た場合、小道側の見通しが良くない。	大朝中	カーブミラー等設置	平成30年度 交通安全プログラムより 児童・生徒に注意喚起と安全指導の徹底を図る。
37	吉渡橋付近		主要地方道 浜田八重可部線	県道の歩道を利用して吉渡橋から大朝B&G海洋センターへ行く場合、県道を横断し犬追原工業団地の入口を横断する必要がある。町道大塚市宮松線との交差点のため、非常にドライバーが確認しにくい交差点となっていることから交通事故発生の可能性が高い。横断歩道を吉渡橋前に移動してもらいたい。	大朝中	横断歩道の位置変更	令和元年度 交通安全プログラムより 橋の両側に横断歩道があり、こちらを利用するのが現状では最も安全であると思われる。横断歩道を橋の前に移動した場合、町道の前に横断歩道ができてしまい、車輛も見えづらいように思われる。
38	主要地方道千代田八千代線の南方 地域の歩道		主要地方道 千代田八千代線	ガードレールがなく街灯が少ないため危険。	千代田中	歩行者・自転車保護の安全施設設置 街灯設置	令和2年度 交通安全プログラムより 歩道の自転車通行可の標識は無いが、トラックなど大型車も走行し、交通量も多いところになるので、歩道を自転車が走行してもよい。（自転車は原則左側走行だが、危険性があれば歩道も走ってよい。） 比較的、見通しはよいので、自転車が走行するときは注意して、離合してほしい。 速度を出しやすいところになるので、パトロールなど取り締まりをしていきたい。 交通量も多いので、引き続き注意して通学するように学校に指導を依頼する。
39	町道木次石井谷線との交差点の国道261号線		国道 261号線	本地方面から通行する車が見えにくい。	千代田中	カーブミラー、「スクールゾーン」の標識等設置	注意して通行するように学校から指導する。

箇所 番号	通学路の危険・要注意箇所	現地 確認順	路線名	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策内容・要望など	実施者・対応など
40	町道流通団地線入口の横断歩道		町道 流通団地線	流通団地へ進入する車の速度が速いため、生徒が横断歩道を渡る時に危険である。	千代田中	減速を促す安全施設設置	令和2年度 交通安全プログラムより令和2年8月28日(金)に補助信号が設置された。右折の時間が短い関係で、無理に走行する車があり、児童生徒が安心して渡れない実態があるなど、見守りの方からの意見があれば、右折時間などは検討していただける。学校には、補助信号が付いても交通量が多いところになるので、引き続き、児童生徒には横断する際には、注意してもらうように指導をしてもらうように依頼する。
41	千代田中学校付近の三叉路		町道 十日市壬生線	カーブミラーがあるが見通しが非常に悪いので、他の対策もお願いしたい。	千代田中	「通学路」の標識等の設置	既に設置済のカーブミラーで左右が確認できるため、注意して通行するように学校から指導する。
42	井上内科前交差点～壬生商店街		町道 梅ノ木西横町線	信号機がなく、道幅も狭く、歩道がない。	千代田中	外側線の引き直し 「通学路」の標識等の設置	注意して通行するように学校から指導する。
43	千代田中央病院裏		町道 側道12号線	災害により護岸が崩落しており通行できない。	千代田中	災害復旧工事の実施	災害復旧工事により復旧中。
44	中野石材付近	⑤	国道 261号線	片側のみしか歩道橋がないため、通行する際に危険である。	千代田中	歩道橋設置	【広島県西部建設事務所安芸太田支所】 現状で当該地前後の横断歩道を渡ること、反対側の歩道の通行が可能で安全に通行することは確保されていると思われる。 車道線形に合わせた曲線型の歩道橋の設置は構造的に困難で、直線形状の歩道橋を設置した場合には車道から離れる形状(河川側に離れる)となるため、既設歩道にすりつけるための民有地への影響(用地買収範囲)が多くなる。 5ヶ年期間の道路整備計画に基づいて事業を実施しているため、強く要望する場合は町の要望として挙げてもらい、次期整備計画で実施するか検討する。 【山県警察署】 横断歩道の設置には利用者数が判断材料の一部となるが、あまり利用者が多くない場合は設置が難しいと思われる。 【千代田中学校】 近くの横断歩道を利用し反対側の歩道を利用して安全に通行するように引き続き学校から指導する。
45	都志見団地入口付近		主要地方道 安佐豊平芸北線	歩道に雑草が繁茂し自転車通学の妨げになることがある。6月上旬に1回、さらに様子を見て1回程度の早めの草刈りを依頼したい。	豊平中	歩道草刈	令和4年度において防草対策工事を実施済

箇所番号	通学路の危険・要注意箇所	現地確認順	路線名	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策内容・要望など	実施者・対応など
46	豊平学園入口		町道 都志見原見通2号線	街灯が設置されているが点灯しない。中学校の対策としてセンサーライトを数台設置し、下校時間を変更している。	豊平中	街灯修繕	街灯を使用するためには電気工事が必要となるため、しばらくは引き続きセンサーライトにて対応を行う。
47	竹下建設事務所付近	①	主要地方道 安佐豊平芸北線	竹が垂れ下がり自転車通学生徒の通行の妨げになる。場合によっては歩道を塞ぐこともあり、一度車道に出ざるを得ない状況がある。	豊平中	竹木伐採	【広島県西部建設事務所安芸太田支所】 民有地からの支障木が原因のため土地所有者において伐採等の管理をするべきだが、歩道の建築限界(歩道からの上空高さ=2.5m)を侵すような状態であれば例外的に道路管理者において伐採対応を行う。 例年夏ごろに実施される草刈業務の前後で、通行に支障がある場合は連絡してもらえば対応する。 県としても本路線内で支障木等が突発的に発生する事案を把握しているため、普段のネットロール等にて早期発見及び伐採対応に努める。
48	大朝支所付近	⑨	主要地方道 芸北大朝線	横断歩道がほぼ消えているため、通行車両が止まらず危険である。	大朝地区 区長会	横断歩道引き直し	【山県警察署】 来年度以降で横断歩道の引き直しを検討する。県道側(主要地方道芸北大朝線)と町道側(町道開門原線)の両方の横断歩道を併せて施工する予定。
49	犬迫原工業団地から吉渡橋までの区間	⑧	主要地方道 浜田八重可部線	河川側の歩道が一部未整備のため、通学時や大朝B&G海洋センターを利用する際に横断歩道を2回渡る必要があり、また見通しが悪く自動車が早い速度で通行するため危険である。	大朝地区 住民	歩道	【広島県西部建設事務所安芸太田支所】 基本的に人家が連続する地域は両側歩道、住家がまばらに散在する郊外地域は片側歩道という考え方があり、当該箇所は大朝中心部と新庄方面地区の間にちょうど挟まれた位置に所在している。既に片側には歩道が整備済みで、車両の交通量も多いわけではないので、歩行者が安全に通行することは確保されていると思われる。 歩道増設の道路改良事業として要望した場合に、歩道新設など他の事業と比較して優先順位は低いのではと思われる。 【北広島町教育委員会】 地域の協力による見守り隊及び交通安全教室で指導するなど、引き続き安全に通行するように努める。
50	壬生ふれあいセンター付近	④	主要地方道 浜田八重可部線	側溝の蓋が一部設置されていない区間があり、歩行時や自転車乗車時に側溝に落ちた児童がいるので、対策をしてほしい。	壬生地区 民生委員	転落防止柵設置	【広島県西部建設事務所安芸太田支所】 当該箇所は危険と判断し、要望区間内へ転落防止柵を設置完了。