

参考

# ゼロカーボンタウン施策アイデア集

～庁舎内ワーキンググループの議論から～

# 北広島町ゼロカーボントOWN実現に向けた施策の整理

	教育的手法 (周知教育)	情報的手法 (ラベル/アラート)	規制的手法	経済的手法 (市メカ)	誘導的手法 インセンティブ	事業的手法
産業 (製造業)	<ul style="list-style-type: none"> <li>省エネ診断</li> <li>省エネハンドブック配布</li> <li>PPAガイドライン周知</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>CN宣言事業者登録</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>算定報告公表制度</li> <li>省エネ法</li> <li>再エネ義務化</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>(省エネ診断)</li> <li>省エネ診断後の導入補助</li> </ul>	
産業 (農業)						
業務その他	<ul style="list-style-type: none"> <li>省エネ診断</li> <li>クールビズ・ウォームビズ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>グリーン購入製品 (町内の脱炭素製品) 公表</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>時間外勤務抑制</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>(省エネ診断)</li> <li>街灯LED化・ソーラー型街灯補助</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PPA役場モデル</li> <li>役場EV導入</li> </ul>
家庭	<ul style="list-style-type: none"> <li>省エネハンドブック配布</li> <li>学校授業におけるCN講座</li> <li>うち水</li> <li>うちエコ診断</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>再エネ電力小売事業者リスト公表</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>太陽光義務化</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>エコポイント制度</li> <li>高断熱・高気密住宅補助</li> </ul>	
自動車(旅客)	<ul style="list-style-type: none"> <li>きたスポ事業</li> <li>エコドライブ啓発</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ノーカーデー</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>所有台数制限</li> <li>燃費規制</li> <li>乗り入れ規制</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>駐車場有料化</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>EV補助金</li> <li>周辺駐車場利用ポイント付与</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>EVバス導入</li> <li>EVカーシェア</li> <li>ソーラーカーポート</li> <li>充電スタンド整備</li> </ul>
自動車(貨物)	<ul style="list-style-type: none"> <li>エコドライブ啓発</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>燃費規制</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>EV補助金</li> <li>水素トラック補助</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>水素ステーション整備</li> </ul>
廃棄物						<ul style="list-style-type: none"> <li>廃棄物バイオガス検討</li> </ul>
森林吸収減	<ul style="list-style-type: none"> <li>山林所有者への意識啓発</li> <li>せどやま事業の普及啓発</li> <li>苗木の里親募集</li> <li>森林体験・木育</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>カーボン・オフセット優良事例表彰</li> <li>森林管理保全表彰</li> <li>森林利用マッチング</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>苗木オーナー募集</li> <li>Jクレジット創出版売</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>地域産木材利用補助</li> <li>薪補助</li> <li>ペレット補助</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>林地境界確定</li> <li>技術者の育成</li> <li>ふるさと納税発送分のカーボン・オフセット</li> </ul>
全般		<ul style="list-style-type: none"> <li>ゾーニング</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>大規模ソーラーの環境配慮規制</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>再エネ町民出資スキーム構築</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>再エネポテンシャル調査</li> <li>地域エネルギー会社</li> <li>研究機関の誘致</li> </ul>

# 例えばこんなテーマ ～省エネ編①～

## テーマ 省エネ設備・建物の普及

省エネ効果の高い照明・温水器・家電・ポンプ・機械類・コジェネ機器などの導入とともに、高気密・高断熱建物（ZEH・ZEBを含む）の新築・改築を推進する

対策部門	産業部門・民生部門（家庭・事業所）	評価指標（KPI）	省エネ住宅件数
メリット	建物のエネルギーコストの低減 ヒートショック防止等の健康維持	CO2削減効果	省エネ機器導入件数 ★★★★☆

施策	難易度	現在の取組	自ら(町)の取組	町内住民・事業者等の取組
省エネ診断 (見える化)		省エネ診断	省エネ診断 支援	
地域工務店 の育成		省エネ建物 認証制度	研修会	省エネ機器更新／省エネ改築・新築
導入支援策 (補助金?)		街灯LED化 補助金	ソーラー型 街灯補助金	町・国・県の補助金 活用等

# 例えばこんなテーマ ～省エネ編②～

テーマ 省エネへの取組意識の啓発

省エネ行動やごみの削減運動を楽しくおトクに取り組める環境整備をおこなう

対策部門 産業部門・民生部門（家庭・事業所）

評価指標（KPI）

省エネ意識の向上

広報回数など

メリット エネルギーコストの低減

省エネ意識の改革

一般廃棄物の削減

CO2削減効果

★☆☆☆☆

施策	難易度	現在の取組	自ら(町)の取組	町内住民・事業者等の取組
情報発信 (呼びかけ)		クールビズ等 への参加呼びかけ	→	→
省エネ行動 奨励制度		行動指針（町職員＋町民向け） や町内環境配慮製品PR	→	省エネ・ごみ削減ポイント制度 先進的取組事業者表彰制度
学校教育		楽しく学べる 出前講座の実施	→	→

# 例えばこんなテーマ ～運輸編①～

## テーマ エコカーの普及

公用車のEV化及び急速充電設備（ソーラーカーポート等の独立電源設備含む）の整備とともに、住民普及に向けたカーシェアリングを行う。また、集落（避難）拠点にEV及び電源設備を導入し、地域内移動手段として活用する。

対策部門 運輸部門

評価指標（KPI）

エコカー保有台数

車両保有台数

メリット 燃料コストの低減  
動く蓄電池として災害時の非常用電源  
地域内交通手段の脱炭素化

CO2削減効果

★★★★☆

※ 再エネ由来電力以外なら★★☆☆☆

施策	難易度	現在の取組	自ら(町)の取組	町内住民・事業者等の取組
EV導入		EV公用車 急速充電設備	EV公用車 急速充電設備	EVカーシェア 急速充電設備（SC,病院等）
カーシェア の拠点整備			集落拠点へのEV導入 ソーラーカーポート・ 放充電設備の整備	地域内移動手段 （集落拠点の電源） としてEV活用

# 例えばこんなテーマ ～運輸編②～

テーマ 公共交通（地域交通）の利用推進

公共交通車両のエコカーへの転換と通勤等の移動をマイカーから切り替える取組を推進する

対策部門 運輸部門

評価指標（KPI）

エコカー導入台数

メリット 燃料コストの低減

公共交通利用者数

CO2削減効果

★★☆☆☆

施策	難易度	現在の取組	自ら(町)の取組	町内住民・事業者等の取組
公共交通 利用促進		地域交通MaaS (デマンドバス)	職員のマイカー 通勤抑止策	パーク&ライド の拠点づくり
公共交通 車両転換			利用実態に即した 公共交通車両の検討	エコカー車両の導入 及びグリーン電源の確保
導入支援策 (補助金?)			町・国・県の補助金 活用等	

# 例えばこんなテーマ ～森林吸収源対策①～

テーマ 森林管理の推進

森林への興味関心を高める取り組みを進めるとともに、林地の集積や境界確定、伐採技術者の育成を通して森林経営面積の増大を図る。また、CO2吸収量はクレジット化して売却する

対策部門 森林吸収源

評価指標 (KPI)

森林への興味・関心

メリット 林業の振興

森林経営計画面積

獣害の抑止

Jクレジット創出量

生物多様性の保全

CO2削減効果

★★★★★

施策	難易度	現在の取組	自ら(町)の取組	町内住民・事業者等の取組
森林への興味・関心		木育の推進 里山体験の継承	町有林伐採 跡地の解放	→ →
森林施業の推進		林地の集積	林地の境界確定 伐採技術者の育成	森林経営計画の策定
Jクレジット創出		オークガーデンのJクレジット創出	町有林のJクレジット創出	都市部や町内工場等が町内産のクレジットでカーボンオフセット

# 例えばこんなテーマ ～森林吸収源対策②～

## テーマ 地域産木材の利用推進

地域産材を使った木造建築物の導入促進とともに、林地残材等を活用した木質バイオマス燃料の利用を推進する

対策部門 森林吸収源

評価指標 (KPI)

地域産木造建物件数

メリット 林業の振興

熱源の木質化件数

エネルギー購入費用の地域内循環

CO2削減効果

★★★★☆☆

林地残材搬出による災害流木減少

施策	難易度	現在の取組	自ら(町)の取組	町内住民・事業者等の取組
木造住宅			公共施設の 木質化・木造化	地域産木材住宅 への支援
木質燃料 の利用推進		せどやま再生事業	公共施設での熱利用 林地残材の搬出促進と燃料化	木材乾燥や保健・福祉・ 温浴施設等での熱利用



# 例えばこんなテーマ ～一般廃棄物の削減～

テーマ 一般廃棄物

増加傾向にある家庭及び事業系一般廃棄物について、使うモノの削減に努めるとともに、資源ごみの分別収集、生ごみの自家処理（コンポスト等）や再資源化を推進する。

対策部門 一般廃棄物

評価指標（KPI）

ごみ処理量

メリット ごみ処理費用の負担軽減

CO2削減効果

★☆☆☆☆

リサイクル（資源循環型社会）の推進

施策	難易度	現在の取組	自ら(町)の取組	町内住民・事業者等の取組
使うモノの削減			グリーン購入の推進 紙の使用抑制（電子申請・ 決裁・会議用タブレット等）	DXの推進
ごみの減量化の推進		資源ごみの回収支援	資源ごみの回収支援 ごみ（生ごみ）の減量化支援	
ごみの再資源化			廃棄物の資源化（燃料・ガス等）検討	

# 例えばこんなテーマ ～再生可能エネルギー～

テーマ 再生可能エネルギーの最大限導入

公共施設や公有地のほか、事業所敷地などに太陽光発電設備を最大限導入するとともに、安定電源となる小水力、木質バイオマス発電など導入し、地域内エネルギー自給を目指す

対策部門 産業部門、民生部門（家庭・事業所） 評価指標（KPI） 再エネ導入件数

メリット エネルギー資金の地域内循環 エネルギー自給率

災害時の非常用電源確保

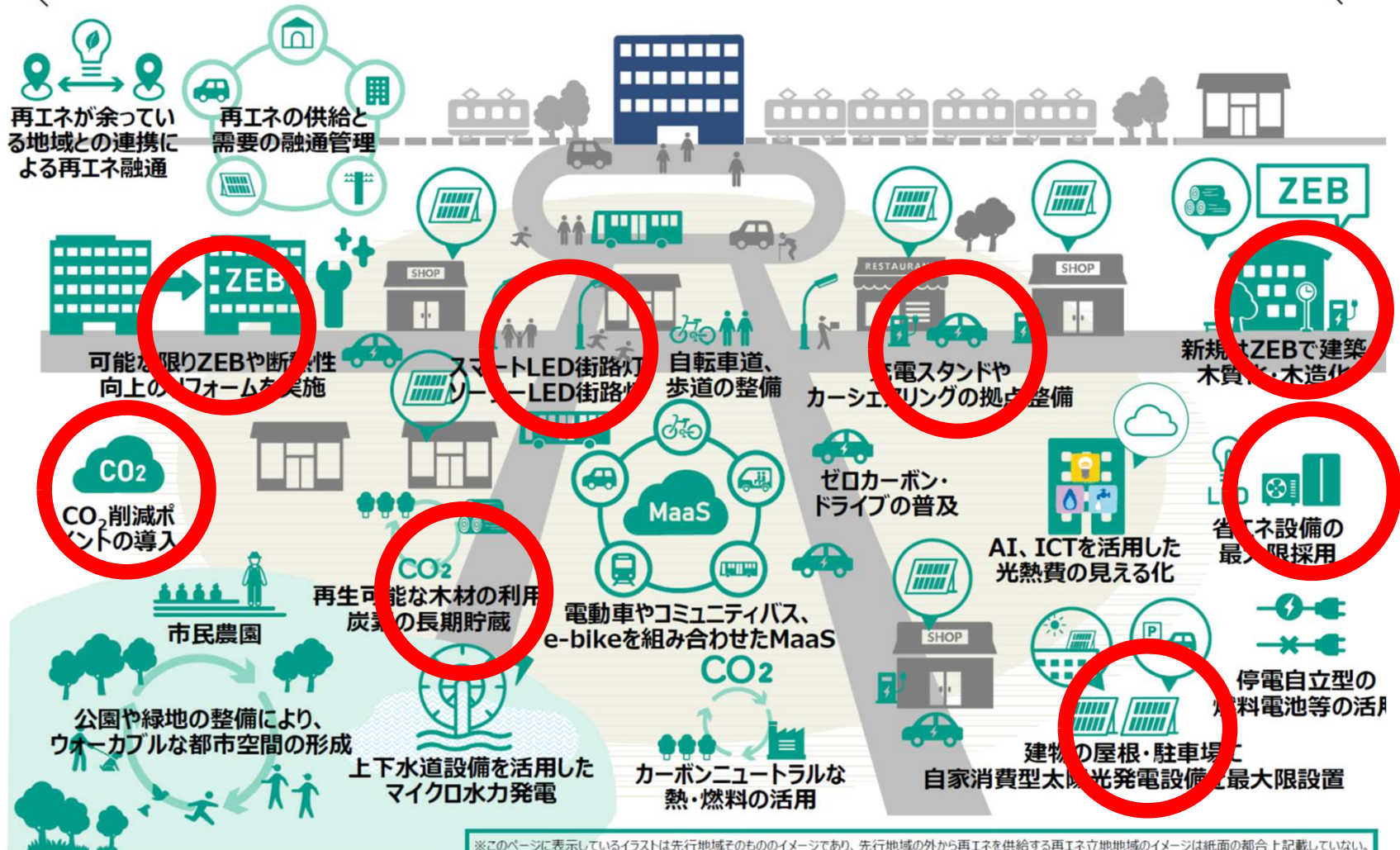
CO2削減効果

★★★★★

施策	難易度	取組の進捗		
		現在の取組	自ら(町)の取組	町内住民・事業者等の取組
ソーラー発電の推進		公共施設へのソーラー発電	公共施設・公有地（駐車場・廃線道路等）への導入 大規模ソーラーへの環境配慮	住宅、農地やため池等への導入 卒FIT家庭への蓄電池導入
再生可能エネルギー導入			小水力、木質バイオマス、風力発電のポテンシャル調査	町内者が出資した再エネ設備の最大限導入
地域エネルギー事業		独自電源・熱源のほか蓄電池の確保 エネルギー需要家の確保		地域内でエネルギー自給を推進する事業体設立

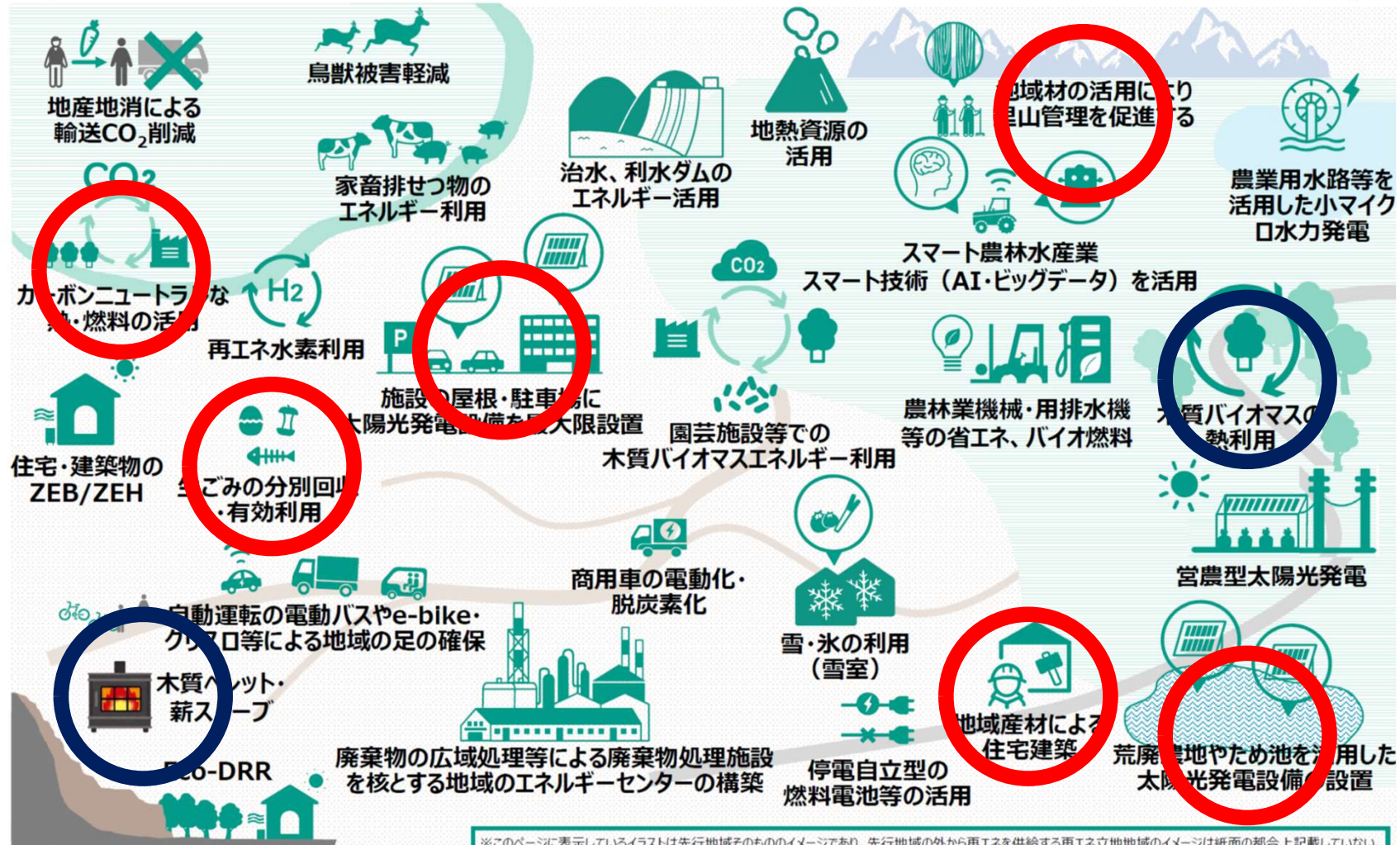
# 地域脱炭素ロードマップ (国・地方脱炭素実現会議, 2021) より

## C) 地方の小規模市町村等の中心市街地 (町村役場・商店街など)



# 地域脱炭素ロードマップ (国・地方脱炭素実現会議, 2021) より

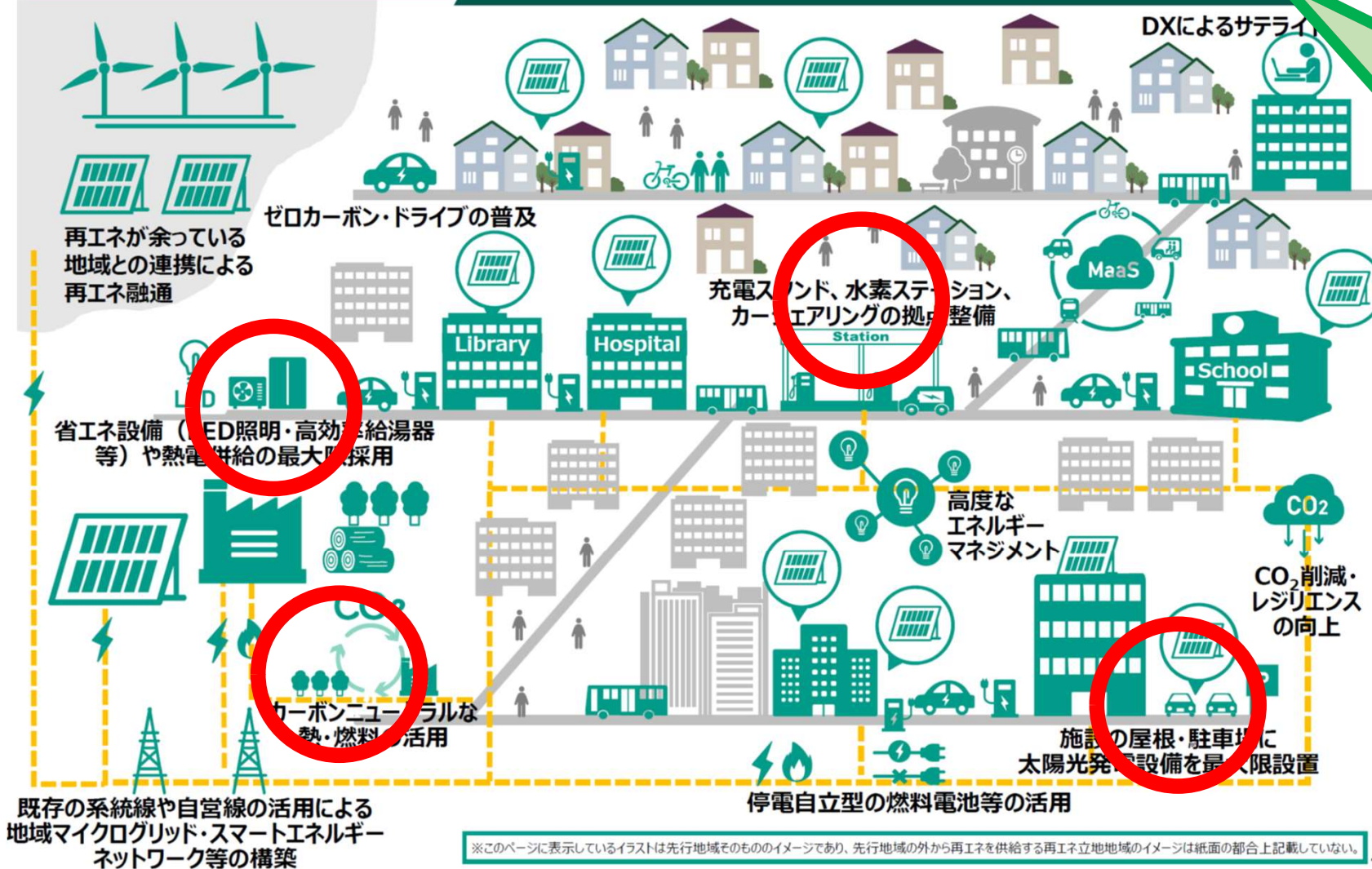
## F) 農山村 (農地・森林を含む農林業が営まれるエリア)



※このページに表示しているイラストは先行地域そのもののイメージであり、先行地域の外から再エネを供給する再エネ立地地域のイメージは紙面の都合上記載していない。

# 地域脱炭素ロードマップ (国・地方脱炭素実現会議, 2021) より

## J) エネルギー管理を一体・連携して行うことが合理的な施設群



例えば  
公共施設  
役場周辺施設  
など

※このページに表示しているイラストは先行地域そのもののイメージであり、先行地域の外から再エネを供給する再エネ立地地域のイメージは紙面の都合上記載していない。