

令和6年度

R6瀬山萩原線道路改良工事(その1)

参 考 資 料

建設課 土木係

| | |
|---------------|----------------------|
| 工 事 年 度 | 令和 6 年度 |
| 工 事 名 | R6町道瀬山萩原線道路改良工事（その1） |
| 変 更 回 数 | |
| 諸 経 費 区 分 | 公共 令和05年度 |
| 工 種 区 分 | 道路改良工事 |
| 単 価 適 用 年 月 日 | 令和 6年 4月 1日付 公共 |
| 単 価 地 区 | 25:北広島町(旧豊平町) |
| 機 損 適 用 年 月 日 | 令和 5年度 公共・林道 |
| 歩 掛 適 用 年 月 日 | 令和 5年 8月 公共 |
| 備 考 | |

諸経費設定情報

| 名 称 | 値 |
|------------------|-------------------|
| 【 週休2日補正 】 | 補正なし |
| 【 工区名称：道路改良工事02】 | |
| [共通設定] | |
| 施工地域 | 補正無し |
| 前払金支出割合区分 | 35%を超え40%以下 |
| 契約保証に係る補正 | 発注者が金銭的保証を必要とする場合 |
| 工事価格端数調整 | 千円止め |
| 現場環境改善費計上区分 | 計上しない |
| 諸経費を前回金額に固定 | 前回金額に固定しない |
| [共通仮設費] | |
| 率指定 | しない |
| 乗算補正(*n)補正前に乗じる | 0 |
| 乗算補正(*n)補正後に乗じる | 0 |
| 加算補正(+n) (%) | 0 |
| 施工地域補正の加重平均まるめ | 小数3位四捨五入2位止め |
| [現場環境改善費] | |
| [現場管理費] | |
| 率指定 | しない |
| 施工時期、工事期間による補正 | 行わない |
| 緊急工事補正 | 緊急工事補正無 |
| 補正率合計値の上限 (%) | 0 |
| 乗算補正(*n)補正前に乗じる | 0 |
| 乗算補正(*n)補正後に乗じる | 0 |
| 加算補正(+n) (%) | 0 |
| 施工地域補正の加重平均まるめ | 小数3位四捨五入2位止め |
| [一般管理費等] | |
| 率指定 | しない |
| 契約保証に係る額の対象額(円) | 0 |
| 目標額(円) | 0 |

R6町道瀬山萩原線道路改良工事（その1）

| 【 第 1 号 施工単価表 】 | | | | | | |
|---------------------------------|-----|-----|--------------------------|-----|--------|---------|
| 植生基材吹付工 厚5cm 施工規模250m2未満 | | | | | | 1 m2 当り |
| 名 称 ・ 規 格 | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 明細単価番号 | 基 準 |
| 法面工 植生工(機械幡種施工) 植生基材吹付工 厚5cm | 1 | m2 | | | | |
| 諸 雑 費 (丸め) | 1 | 式 | | | | |
| 計 | | | | | | |
| 単位当たり | | | | | | |
| [条件] | | | | | | |
| [A] = 3 工種区分 植生基材吹付工 厚5cm | | | [B] = 4 施工規模 施工規模250m2未満 | | | |
| [C] = 1 時間制約 時間制約無 | | | [E] = 1 法面垂直高区分 法面垂直高補正無 | | | |
| [F] = 1 枠内吹付区分 枠内吹付無 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

R6町道瀬山萩原線道路改良工事（その1）

| 【 第 2 号 施工単価表 】 | | | | | | |
|--|-------|-------------|----------------------|-----|--------|------------|
| 区画線設置 溶融式手動 実線 20cm 塗布厚1.5mm 白 | | | | | | 1,000 m 当り |
| 名 称 ・ 規 格 | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 明細単価番号 | 基 準 |
| 昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 実線_20cm | 1,000 | m | | | | |
| トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% | 760 | kg | | | | |
| ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm | 33 | kg | | | | |
| プライマー トラフィックペイント接着用 | 33 | kg | | | | |
| 軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油 | | l | | | | |
| 諸 雑 費 (率 + 丸 め) | | % | | | | |
| 計 | | | | | | |
| 単位当たり | | | | | | |
| [条件] | | | | | | |
| [A] = 2 夜間作業の有無 夜間作業無 | | [B] = 1 | 施工方法区分 溶融式手動 | | | |
| [GU] = 2 豪雪補正の有無 豪雪補正無 | | [C] = 2 | 規格・仕様区分 実線 20cm | | | |
| [D] = 3 時間的制約の有無 時間制約無 | | [E] = 1 | 塗布厚 塗布厚1.5mm | | | |
| [F] = 1 排水性舗装に施工する場合の補正 排水性舗装補正無 | | [G] = 1 | 未供用区間の場合の補正 未供用区間補正無 | | | |
| [H] = 1 溶融式塗料規格 含有量15~18% | | [I] = 3 | ペイント式塗料規格 溶融式の場合 | | | |
| [Q] = 1 塗料計上区分 塗料計上する | | [J] = 1 | 塗料区分 白 | | | |
| [L] = 0.000 kg・l 塗料使用量 | | [R] = 1 | プライマー計上区分 プライマー計上する | | | |
| [K] = 1 プライマー規格 アスファルト舗装 | | [N] = 0.000 | kg プライマー使用量 | | | |
| [S] = 1 ガラスビーズ計上区分 ガラスビーズ計上する | | [M] = 0.000 | kg ガラスビーズ使用量 | | | |
| [U] = 1 軽油計上区分 軽油計上する | | [P] = 0.000 | l 軽油使用量 | | | |

R6町道瀬山萩原線道路改良工事（その1）

| 【 第 3 号 施工単価表 】 | | | | | | |
|--|-------|-------------|----------------------|-----|--------|------------|
| 区画線設置 溶融式手動 実線 15cm 塗布厚1.5mm 白 | | | | | | 1,000 m 当り |
| 名 称 ・ 規 格 | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 明細単価番号 | 基 準 |
| 昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 実線_15cm | 1,000 | m | | | | |
| トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% | 570 | kg | | | | |
| ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm | 25 | kg | | | | |
| プライマー トラフィックペイント接着用 | 25 | kg | | | | |
| 軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油 | | l | | | | |
| 諸 雑 費 (率 + 丸 め) | | % | | | | |
| 計 | | | | | | |
| 単位当たり | | | | | | |
| [条件] | | | | | | |
| [A] = 2 夜間作業の有無 夜間作業無 | | [B] = 1 | 施工方法区分 溶融式手動 | | | |
| [GU] = 2 豪雪補正の有無 豪雪補正無 | | [C] = 1 | 規格・仕様区分 実線 15cm | | | |
| [D] = 3 時間的制約の有無 時間制約無 | | [E] = 1 | 塗布厚 塗布厚1.5mm | | | |
| [F] = 1 排水性舗装に施工する場合の補正 排水性舗装補正無 | | [G] = 1 | 未供用区間の場合の補正 未供用区間補正無 | | | |
| [H] = 1 溶融式塗料規格 含有量15~18% | | [I] = 3 | ペイント式塗料規格 溶融式の場合 | | | |
| [Q] = 1 塗料計上区分 塗料計上する | | [J] = 1 | 塗料区分 白 | | | |
| [L] = 0.000 kg・l 塗料使用量 | | [R] = 1 | プライマー計上区分 プライマー計上する | | | |
| [K] = 1 プライマー規格 アスファルト舗装 | | [N] = 0.000 | kg プライマー使用量 | | | |
| [S] = 1 ガラスビーズ計上区分 ガラスビーズ計上する | | [M] = 0.000 | kg ガラスビーズ使用量 | | | |
| [U] = 1 軽油計上区分 軽油計上する | | [P] = 0.000 | l 軽油使用量 | | | |

R6町道瀬山萩原線道路改良工事(その1)

【 第 3 号 施工単価表 】

(続 き)

区画線設置 溶融式手動 実線 15cm 塗布厚1.5mm 白

1,000 m 当り

| 名 称 ・ 規 格 | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 明細単価番号 | 基 準 |
|---------------------|-----|-----|-----|-----|--------|-----|
| [V] = 1 費用の内訳 全ての費用 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

R6町道瀬山萩原線道路改良工事（その1）

| 【 第 1 号 施工パッケージ 】 | | | | | | | |
|---------------------------------------|----------|-----|--------|--------|--------|--------|---------|
| 表層(車道・路肩部) 1層当り仕上厚50mm 再生密粒度アスコン(20) | | | | | | | 1 m2 当り |
| 名 称 ・ 規 格 | 金額構成比(%) | 金 額 | 構成比(%) | 基準地区単価 | 積算地区単価 | 明細単価番号 | 基 準 |
| 【機械】 | | | 1.63 | | | | |
| <賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3~6.0m | | | 1.04 | | | | |
| <賃>タイヤローラ 質量8~20t | | | 0.16 | | | | |
| <賃>ロードローラ(マカダム) 質量8~10t | | | 0.16 | | | | |
| その他(機械) | | | | | | | |
| 【労務】 | | | 10.57 | | | | |
| 普通作業員 | | | 3.78 | | | | |
| 特殊作業員 | | | 2.17 | | | | |
| 運転手(特殊) | | | 2.12 | | | | |
| 土木一般世話役 | | | 0.74 | | | | |
| その他(労務) | | | | | | | |
| 【材料】 | | | 87.80 | | | | |

R6町道瀬山萩原線道路改良工事（その1）

| 【 第 1号 施工パッケージ 】 (続 き) | | | | | | | |
|--|----------|-----|--------|---------------------------------|--------|--------|---------|
| 表層(車道・路肩部) 1層当り仕上厚50mm 再生密粒度アスコン(20) | | | | | | | 1 m2 当り |
| 名 称 ・ 規 格 | 金額構成比(%) | 金 額 | 構成比(%) | 基準地区単価 | 積算地区単価 | 明細単価番号 | 基 準 |
| 再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(20) | | | 79.45 | | | | |
| アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用 | | | 7.66 | | | | |
| 軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油 | | | 0.58 | | | | |
| その他(材料) | | | | | | | |
| 【端数調整】 | | | | | | | |
| [条件] [J2] = 50.000 mm 1層当り平均仕上り厚 | | | | [J1] = 4 平均幅員 3.0m超 | | | |
| [A1] = 10 材料 再生密粒度アスコン(20) | | | | [J4] = 3 瀝青材料種類 プライムコート PK-3 | | | |
| [J6] = 1 費用の内訳 全ての費用 | | | | [A2] = 1 アスファルト混合物小型車割増 小型車割増なし | | | |
| [A3] = 1 アスファルト混合物夜間割増 夜間割増なし | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

1-1. 数量総括表

7. 舗装工

舗装工 数量計算書

アスファルト舗装 (車道-B)

| 種別 番号 | 距離 | W1 | | | 幅 | 平均 | 数量 | 幅 | 平均 | 数量 | 幅 | 平均 | 数量 | 摘要 |
|-----------|-------|------|------|-------|---|----|----|---|----|-----|---|----|----|-----|
| | | 幅 | 平均 | 数量 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 7.00 | | | | | | | | | | | | |
| NO.25 | 10.0 | 7.00 | 7.00 | 70.0 | | | | | | | | | | |
| SP6 | 8.3 | 7.00 | 7.00 | 58.1 | | | | | | | | | | |
| NO.26 | 11.7 | 7.00 | 7.00 | 81.9 | | | | | | | | | | |
| EC.6 | 14.6 | 7.00 | 7.00 | 102.2 | | | | | | | | | | |
| NO.27+4.0 | 9.4 | 7.00 | 7.00 | 65.8 | | | | | | | | | | |
| NO.28 | 16.0 | 7.00 | 7.00 | 112.0 | | | | | | | | | | |
| NO.28+8.0 | 8.0 | 7.00 | 7.00 | 56.0 | | | | | | | | | | |
| KA7-1 | 5.0 | 7.00 | 7.00 | 35.0 | | | | | | | | | | |
| NO.29 | 7.0 | 7.00 | 7.00 | 49.0 | | | | | | | | | | |
| KE7-1 | 19.4 | 7.00 | 7.00 | 135.8 | | | | | | | | | | |
| NO.30 | 0.6 | 7.00 | 7.00 | 4.2 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 110.0 | | | 770.0 | | | | | | 0.0 | | | | 0.0 |

13. 道路附属施設工

第 表

区画線工 数量計算書

実線・15cm

| 左 側 | | | 右 側 | | |
|-----|-------|-----|--------------------|-------|-----|
| 位 置 | 延長ヶ所 | 摘 要 | 位 置 | 延長ヶ所 | 摘 要 |
| | | | No. 23+11.0~No. 30 | 129.0 | 中心線 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | No. 23+11.0~No. 30 | 258.0 | 側線 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 小 計 | 129.0 | m | 小 計 | 258.0 | m |
| | | | | | |
| | | | | | |