



1号水路工(1) L=72.1 (16.5)

4号防草工 L=4.4

4号防草工 L=7.8
7号防草工 L=5.2

7号ブロック積 L=30.9
A-2型基礎 L=31.7

7号ブロック積 L=25.4
A-2型基礎 L=26.1

7号ブロック積 L=35.5
A-2型基礎 L=37.0

2号階段工 L=4.4

4号重力式擁壁 L=3.9

1号水路工(4) L=36.6

1号水路工(4) L=13.3

1号水路工(1) L=13.5

5号重力式擁壁 L=37.1

1号水路工(1) L=5.8

1号水路工(3) L=33.8 (24.7)

6号水路工 L=13.5

3号防草工 L=17.6

1号集水

1号環形全面ブロック積 L=2.2
A-3型基礎 L=2.9

1号環形全面ブロック積 L=2.9
A-3型基礎 L=3.7

1号環形全面ブロック積 L=2.7
A-3型基礎 L=3.7

1号環形全面ブロック積 L=2.7
A-3型基礎 L=3.7

5号函集工 L=11.7

Bor. No. 4

FR12 H=374.47

CBR No. 4

1号L型側溝 L=27.3 (4.0)

PC4-B300 N=15

1号水路工(1) L=41.2

縦排水工 L=6.0

1号集水樹

L=35.0

7号防草工 L=4.8

12号管渠工 L=8.7

1号水路工(1) L=5.6

1号水路工(1) L=28.4

1号集水樹

7号防草工 L=8.5

6号防草工 L=5.4

5号防草工 L=19.2

芝合ブロック 6号重力式擁壁 L=7.4 L=3.1

7号水路工 L=1.2

縦排水工 L=9.9

1号小段排水工 L=11.5

42号集水樹

フットン管 N=1

Gr-C-4E L=3.6

1号集水樹 L=8.4

1号集水樹 L=3.1

7号防草工 L=8.9

4号防草工 L=8.4

縦排水工 L=10.8

1号集水樹 L=30.7

4号防草工 L=26.6

アスカープ L=6.8

アスカープ L=9.5

路肩排水溝 L=2.4

路肩排水溝 L=2.4

縦排水工 L=1.9

縦排水工 L=1.1

1号防草工 L=10.1

1号防草工 L=10.2

6号防草工 L=10.1

6号防草工 L=9.7

アスカープ L=9.6

路肩排水溝 L=2.4

縦排水工 L=1.1

縦排水工 L=0.4

1号防草

1号防草

42号集水樹 L=7.8

1号小段排水工 L=11.9

縦排水工 L=10.6

1号小段排水工

Gr-C-4E L=3.6

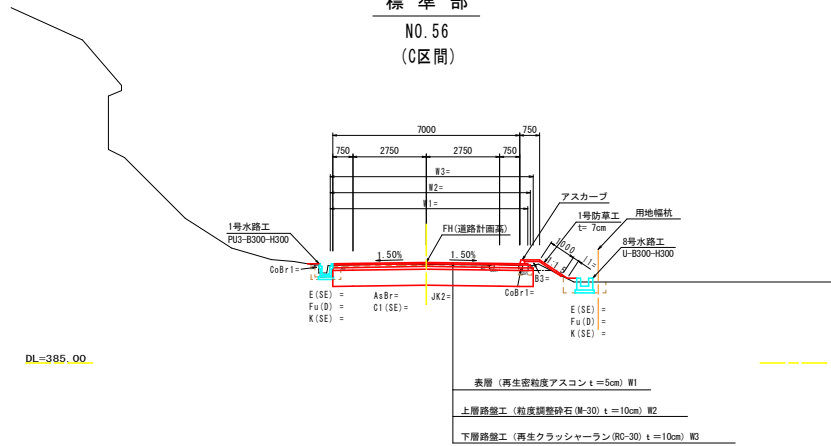
1号集水樹

1号防草

図面番号	3/32	縮尺	1:100
工種	道路改良事業		
種別	標準横断面図	冊数	1/1
路線名	町道瀬山萩原線		
工事箇所	北広島町阿坂		
北広島町			

標準横断面図 (1)

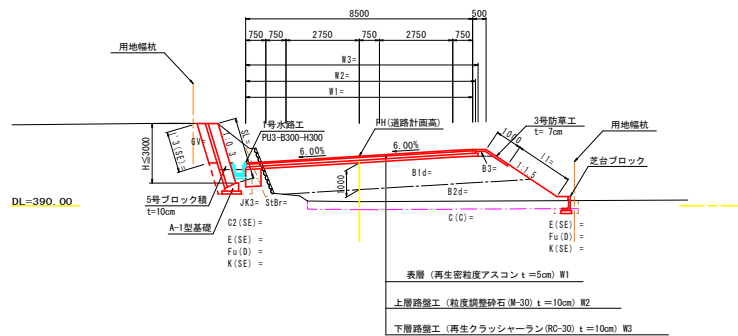
標準部
NO.56
(C区間)



数量凡例

記号	項目
C1()	オープン掘削 (土質)
C2()	片切掘削 (土質)
C(C)	表土すき取り (粘性土)
B1a	路床盛土 (W<1.0)
B1b	路床盛土 (1.0≦W<2.5)
B1c	路床盛土 (2.5≦W<4.0)
B1d	路床盛土 (4.0≦W)
B1e	路床置換
B2a	路床盛土 (W<1.0)
B2b	路床盛土 (1.0≦W<2.5)
B2c	路床盛土 (2.5≦W<4.0)
B2d	路床盛土 (4.0≦W)
B3	路肩盛土
B4	その他の盛土
B5	残存盛土
K()	基面整正 (土質)
E()	床掘 (土質)
Fu(D)	埋戻し (W<1.0, W2<1.0)
Fu(C)	埋戻し (1.0≦W1<4.0, W2<1.0)
I'1()	切土法面整形 オープン掘削箇所 (土質)
I'2()	切土法面整形 片切掘削箇所 (土質)
I'3()	ブロック積背面整形
I1	盛土法面 法長 (フラ芝)
I2	切土法面 法長 (植生基材吹付 t=5cm)
H	コンクリート擁壁面高
SL	ブロック積
Gv	ブロック積 裏込砕石
W1	車道舗装 (表層工 t=5cm)
W2	車道舗装 (上層路盤工 t=10cm)
W3	車道舗装 (下層路盤工 t=10cm)
W11	車道舗装 (表層工 t=5cm)
W12	車道舗装 (上層路盤工 t=15cm)
W13	車道舗装 (下層路盤工 t=15cm)
W4	路肩舗装 (表層工)
W5	路肩舗装 (路盤工)
W14	町道取付部 (表層工)
W15	町道取付部 (路盤工)
W6	コンクリート舗装 (表層工) t=7cm
W7	コンクリート舗装 (路盤工) t=10cm
W8	コンクリート舗装 (表層工) t=10cm
W9	コンクリート舗装 (路盤工) t=15cm
JK1	地盤改良 厚さ t=55cm
JK2	地盤改良 厚さ t=60cm
JK3	地盤改良 厚さ t=65cm
AsBr	舗装板取壊し
CoBr1	コンクリート構造物取壊し (無筋)
CoBr2	コンクリート構造物取壊し (鉄筋)
BiBr	コンクリートブロック取壊し
StBr	石積取壊し

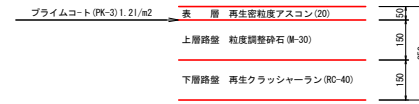
曲線部 (盛土部)
KE18-2 (NO. 84+19.985)
(D区間)



舗装構成 (車道部)
S=1:10

A区間: NO. 0~KA3-2 (NO. 15+0.992)

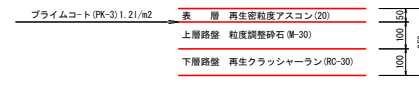
- ・交通量区分: N3
- ・舗装計画交通量 = 40以上100未満 (台/日・方向)
- ・設計CBR>4, 等値換算厚TA=14以上



舗装構成 (車道部)
S=1:10

B区間: NO. 20~NO. 30
E区間: NO. 99~EP (NO. 106+12.063)

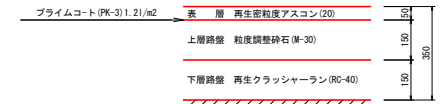
- ・交通量区分: N3
- ・舗装計画交通量 = 40以上100未満 (台/日・方向)
- ・設計CBR>8, 等値換算厚TA=11以上



舗装構成 (車道部)
S=1:10

A区間: KA3-2 (NO. 15+0.992)~NO. 20

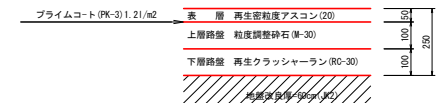
- ・交通量区分: N3
- ・舗装計画交通量 = 40以上100未満 (台/日・方向)
- ・設計CBR>4, 等値換算厚TA=14以上
- ・路床地盤改良厚 = 55cm



舗装構成 (車道部)
S=1:10

C区間: NO. 30~NO. 59

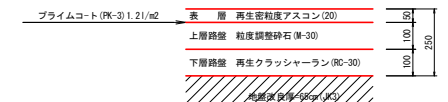
- ・交通量区分: N3
- ・舗装計画交通量 = 40以上100未満 (台/日・方向)
- ・設計CBR>8, 等値換算厚TA=11以上
- ・路床地盤改良厚 = 60cm



舗装構成 (車道部)
S=1:10

D区間: NO. 59~NO. 99

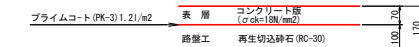
- ・交通量区分: N3
- ・舗装計画交通量 = 40以上100未満 (台/日・方向)
- ・設計CBR>8, 等値換算厚TA=11以上
- ・路床地盤改良厚 = 65cm



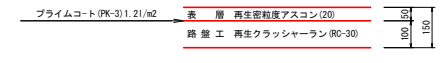
コンクリート舗装
車乗り入れ部



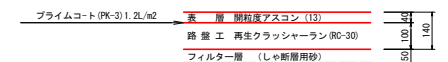
上記以外



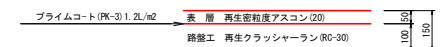
舗装構成 (路肩部)
S=1:10



舗装構成 (バス停留所付近)
S=1:10

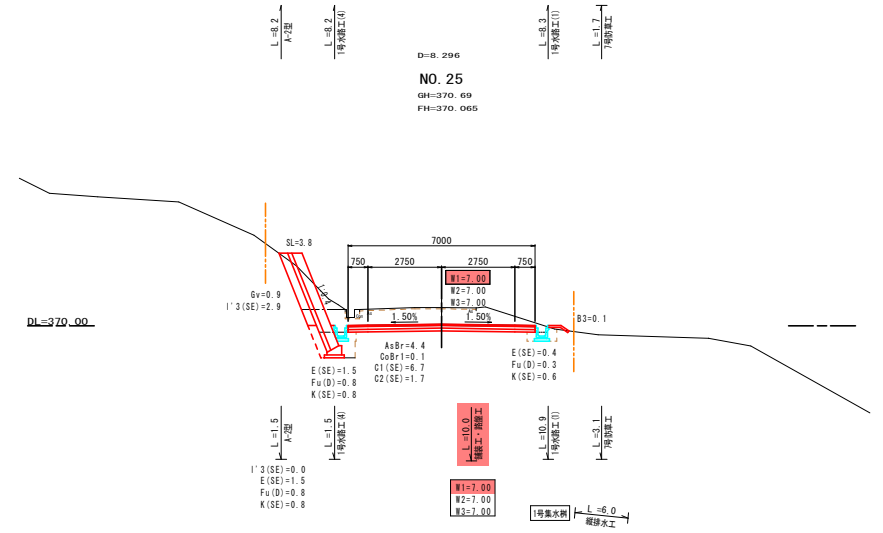
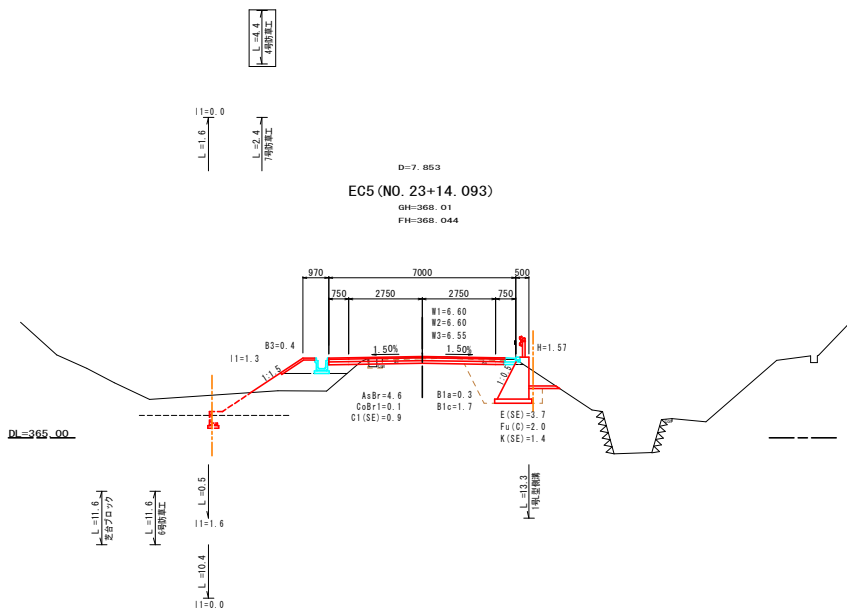
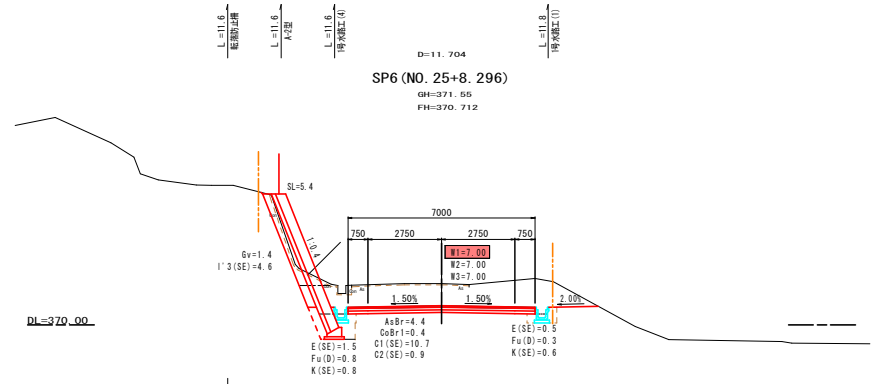
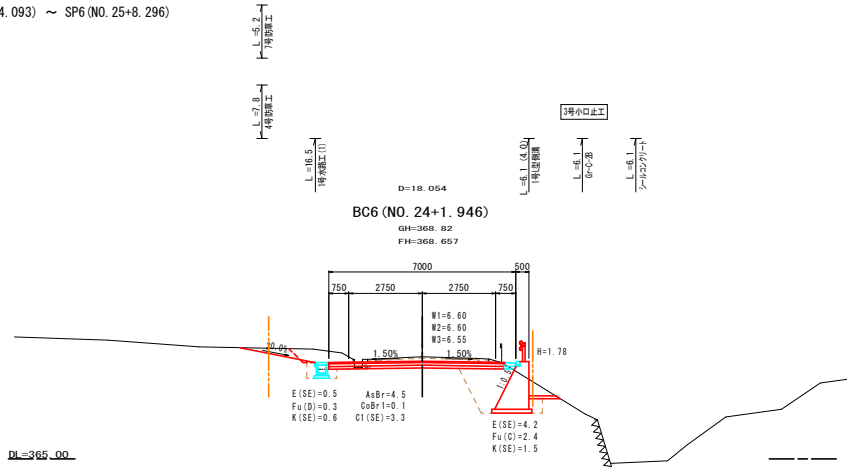


町道取付部
S=1:10



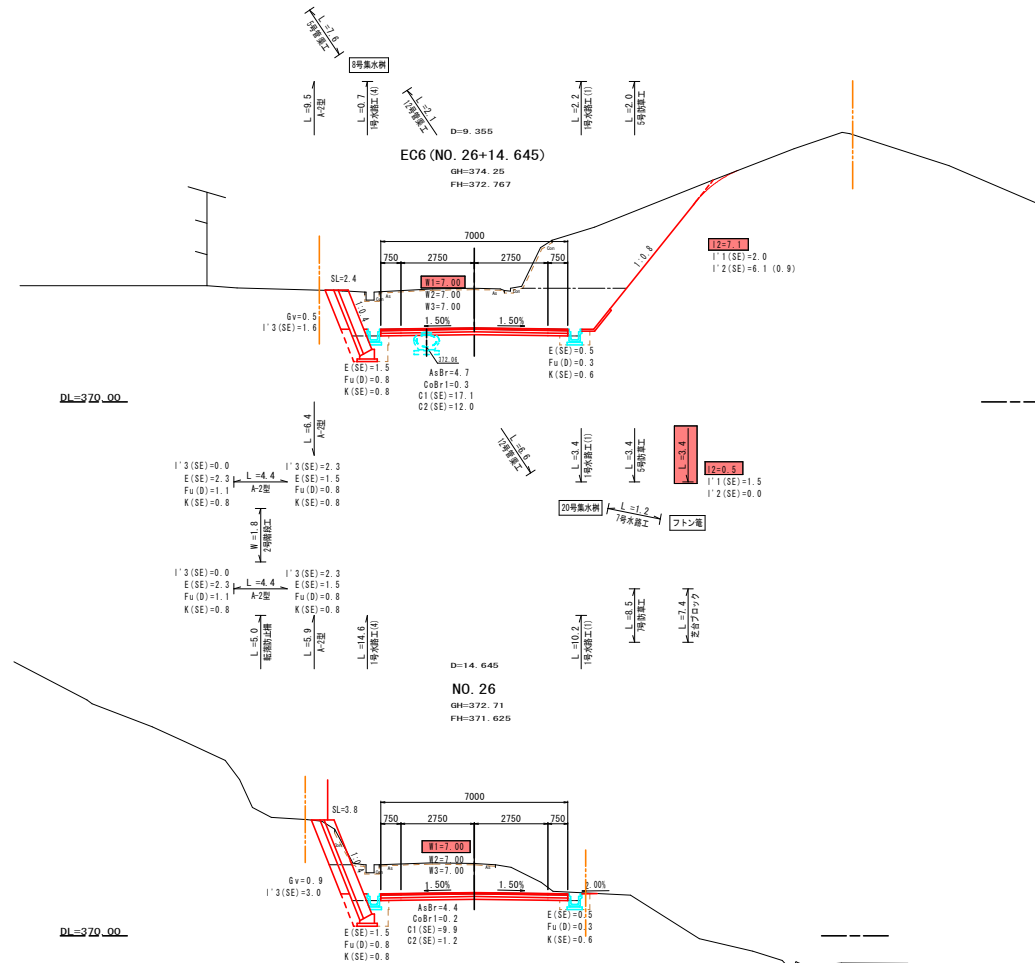
図面番号	24/31	縮尺	1:100
工種	道路改良事業		
種別	横断面図	番 号	11/49
路線名	町道瀬山萩原線		
工事箇所	北広島町阿坂		
北広島町			

ECS (NO. 23+14.093) ~ SP6 (NO. 25+8.296)



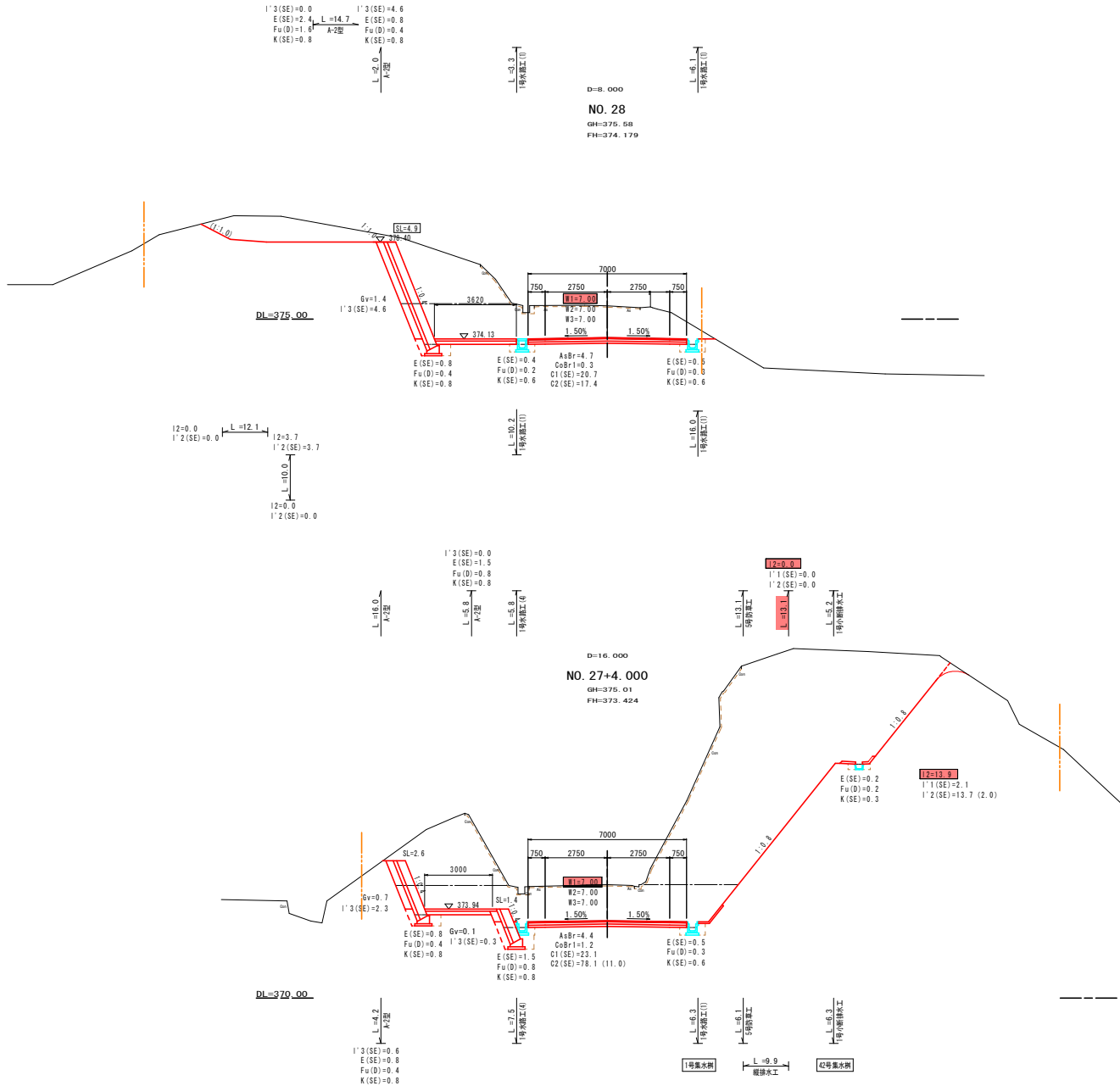
図面番号	25 / 131	縮尺	1:100
工種	道路改良事業		
種別	横断面図	番 号	12 / 49
路線名	町道瀬山萩原線		
工事箇所	北広島町阿坂		
北 広 島 町			

NO. 26 , EC6 (NO. 26+14. 645)



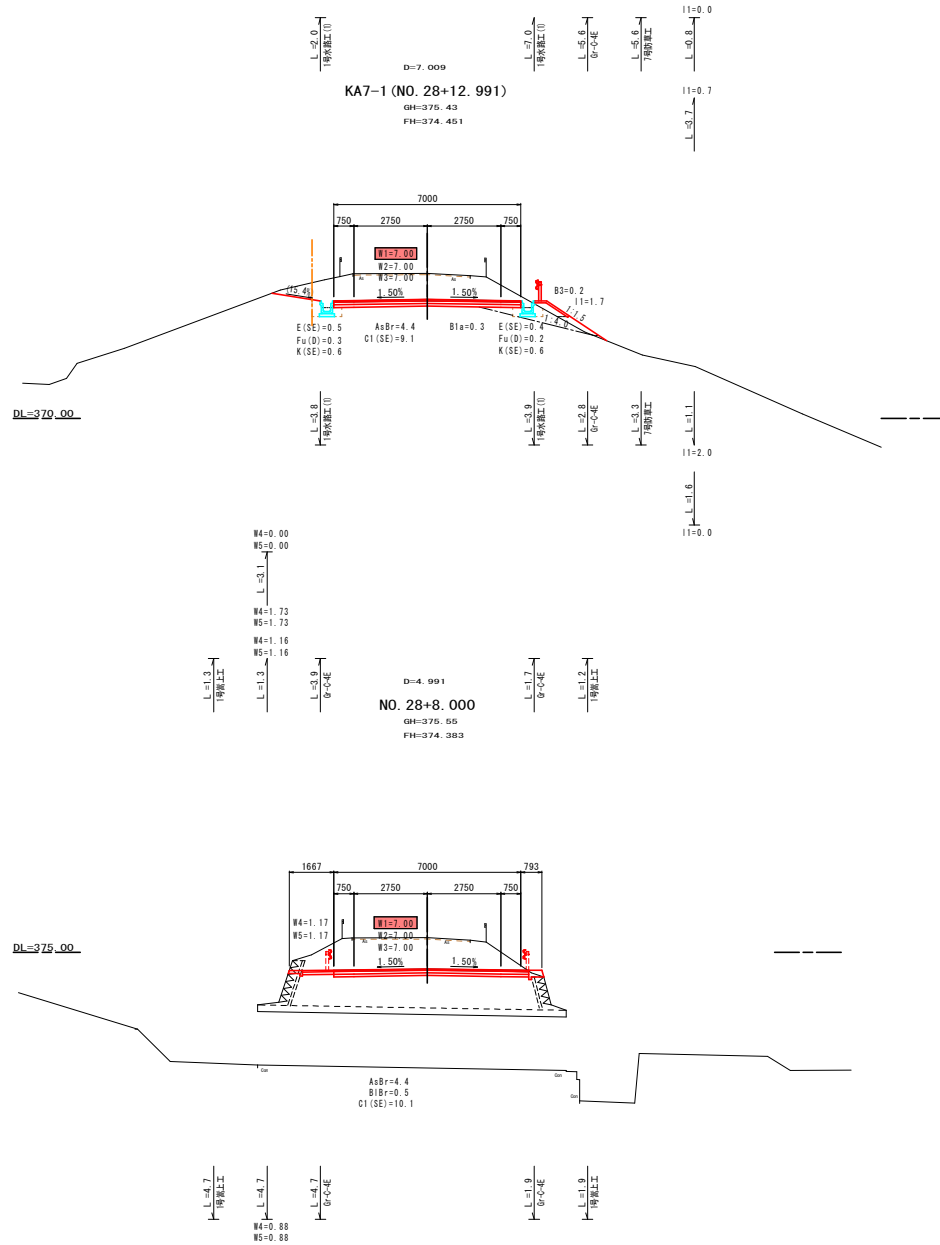
図面番号	26 / 131	縮尺	1:100
工種	道路改良事業		
種別	横断面図	番 号	13 / 49
路線名	町道瀬山萩原線		
工事箇所	北広島町阿坂		

NO. 27+4.000 , NO. 28



図面番号	27/131	縮尺	1:100
工種	道路改良事業		
種別	横断面図	番 号	14/49
路線名	町道瀬山萩原線		
工事箇所	北広島町阿坂		
北 広 島 町			

NO.28+8.000 , KA7-1 (NO.28+12.991)



図面番号	28 / 31	縮尺	1:100
工種	道路改良事業		
種別	横断面図	冊数	15 / 49
路線名	町道瀬山萩原線		
工事箇所	北広島町阿坂		
北広島町			

NO.29, KE7-1(NO.29+19.397)

