

令和6年度まちづくり意見箱 ご意見等の内容と町からの回答

No.	意見者		提出方法	ご意見等の内容	町からの回答
	地域	性別			
1	町外	男性	HP	<p>●交通の利便性改善に自走式ロープウェイzipper導入の情報提供</p> <p>最近ネットを検索したら、人口数万人以上で鉄道が通ってない市があるということで、交通の利便性を改善する力になればと思い情報提供させていただきました。JRやモノレールの路線は建設に時間と費用が莫大に掛かるから、「自走式ロープウェイzipper」を導入するのが良いと思います。神奈川県秦野市のベンチャー企業が開発した次世代の交通機関で、国土交通省から認可が降りた乗り物です。JRやモノレールが工事費用1kmに数十億円掛かるのに対し、zipperは工事費用1km10億円で済むようです。着工期間1年で完成するし、自動運転だから人手不足解消にもなります。空中を有効活用すれば、地上に空きスペースが出来て道路の拡張が出来るので渋滞緩和にも繋がります。下記にリンク載せておくので、参考にしてくださいと幸いです。</p> <p>Zippar (URL省略) 万代島巡りにロープウエー構想、安価で柔軟な路線設定が可能 (URL省略) 沖縄県豊見城市、曲がれる自走式ロープウェイ Zipparの導入計画 (URL省略) 神奈川県秦野市 次世代交通システムの開発及びまちづくりへの活用に関する連携協定 (URL省略) 期待あります 石狩市がロープウエー構想 札幌と結ぶ新たな交通モードとして石狩湾新港起点に”3ルート”を検討 (URL省略)</p>	<p>【まちづくり推進課】</p> <p>交通に関する情報を提供いただき、ありがとうございました。 北広島町は、人口が約1万7千人と小さな町で、1km当たりの工事費が10億円になる事業の実施は困難だと考えますが、交通機関の一例として、今後の業務の参考にさせて頂きたいと思います。</p>

令和6年度まちづくり意見箱 ご意見等の内容と町からの回答

No.	意見者		提出方法	ご意見等の内容	町からの回答
	地域	性別			
2	町外	男性	HP	<p>●北広島町の景観</p> <p>神楽もいいですが、自然を生かした庭園、花や植物を鑑賞できる公園などがあると良いです。</p> <p>わりと市内から来られる方も多いと思いますので。</p>	<p>【商工観光課】</p> <p>ご指摘のとおり、北広島町には神楽などの伝統文化はもとより、西中国山地国定公園を始めとする自然公園等も多数存在しています。</p> <p>これらの資源を活かし、誘客の促進を図ってまいります。</p>