

参 考 資 料

北広島町役場 建設課 土木係

工 事 年 度	令和 7 年度
工 事 名	町道新都 7 号線舗装工事
変 更 回 数	
諸 経 費 区 分	公共 令和06年度
工 種 区 分	舗装工事
単 価 適 用 年 月 日	令和 7年 4月 1日付 公共
単 価 地 区	26:北広島町(旧千代田町)
機 損 適 用 年 月 日	令和 6年度 公共・林道
歩 掛 適 用 年 月 日	令和 6年 8月 公共(令和6年11月一部改定)
備 考	

諸 経 費 設 定 情 報	
名 称	値
【 週休2日補正 】	補正なし
<公共工事>	
【工区名称：町道新都 7 号線】	
[工種]	舗装工事
[主要項目]	
施工地域	補正無し
前払金支出割合区分	0 %～5 %以下
契約保証に係る補正	契約保証に係る補正を行わない
諸経費を前回金額に固定	前回金額に固定しない
[共通仮設費]	
率指定	しない
補正係数の加重平均まるめ	小数3位四捨五入2位止め
[現場環境改善費]	
現場環境改善費計上区分	計上しない
[現場管理費]	
率指定	しない
施工時期、工事期間による補正	行わない
緊急工事補正	緊急工事補正無
補正係数の加重平均まるめ	小数3位四捨五入2位止め
[一般管理費等]	
率指定	しない
工事価格端数調整	千円止め
[間接労務費]	
[工場管理費]	
[工期延長等に伴う増加費用]	
工期延長等に伴う増加費用計上区分	計上しない
[消費税]	
(経過措置)複数の税率を適用する	複数税率を適用しない

町道新都7号線舗装工事

【 第 1 号 明細書 】 舗装工						
1 式 当り						
名 称 ・ 規 格	数 量	単位	単 価	金 額	明細単価番号	基 準
不陸整正 29mm以上34mm未満	330	m2			P 1 号	
上層路盤(車道・路肩部) 全仕上り厚100mm 1層施工	330	m2			P 2 号	
表層(車道・路肩部) 1層当り仕上厚40mm 再生密粒度7スコン(20)	330	m2			P 3 号	
計						

町道新都7号線舗装工事

【 第 1 号 施工パッケージ 】 不陸整正 29mm以上34mm未満							
1 m2 当り							
名 称 ・ 規 格	金額構成比(%)	金 額	構成比(%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号	基 準
【機械】			16.68				
モータレーダ[土工用・排対型2次基準] プレート幅3.1m			8.14				
ロータリー[マダム・排対型:2次基準] 運転質量10t 締固め幅2.1m			6.45				
<賃>タイヤローラ 質量8～20t			2.09				
【労務】			49.70				
運転手(特殊)			31.83				
特殊作業員			9.28				
普通作業員			6.92				
土木一般世話役			1.67				
【材料】			33.62				
再生クラッシャー 40～0mm			27.83				
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油			5.79				

北広島町

町道新都7号線舗装工事

【 第 1 号 施工パッケージ 】

(続 き)

不陸整正 29mm以上34mm未滿

1 m2 当り

[illegible]

町道新都7号線舗装工事

【第2号 施工パッケージ】 上層路盤(車道・路肩部) 全仕上り厚100mm 1層施工							
1 m2 当り							
名 称 ・ 規 格	金額構成比(%)	金 額	構成比(%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号	基 準
【機械】			9.88				
モータレーダ[土工用・排対型2次基準] プレート幅3.1m			3.96				
ロードローラ[マダム・排対型:2次基準] 運転質量10t 締固め幅2.1m			3.13				
<賃>タイヤローラ 質量8～20t			1.01				
その他(機械)							
【労務】			33.13				
運転手(特殊)			15.46				
特殊作業員			5.15				
普通作業員			5.03				
土木一般世話役			1.52				
その他(労務)							
【材料】			56.99				

北広島町

町道新都7号線舗装工事

【第 2 号 施工パッケージ】 (続 き) 上層路盤(車道・路肩部) 全仕上り厚100mm 1層施工							
名 称 ・ 規 格	金額構成比(%)	金 額	構成比(%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号	基 準
粒度調整碎石 30～0mm			53.57				
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油			2.81				
その他(材料)							
【端数調整】							
[条件] [J1] = 10 材料 粒度調整碎石 M-30			[J4] = 100.000 mm 全仕上り厚				
[J5] = 1 施工区分 1層施工			[J7] = 1 費用の内訳 全ての費用				

町道新都7号線舗装工事

【 第 3 号 施工パッケージ 】 表層(車道・路肩部) 1層当り仕上厚40mm 再生密粒度アスコン(20)								1	m2 当り
名 称 ・ 規 格	金額構成比(%)	金 額	構成比(%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号	基 準		
【機械】			1.43						
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3～6.0m			0.91						
<賃>タイヤローラ 質量8～20t			0.14						
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量8～10t			0.14						
その他(機械)									
【労務】			9.93						
普通作業員			3.56						
運転手(特殊)			2.04						
特殊作業員			1.98						
土木一般世話役			0.70						
その他(労務)									
【材料】			88.64						

北広島町

町道新都7号線舗装工事

【第 3 号 施工パッケージ】 (続 き)							
表層(車道・路肩部) 1層当り仕上厚40mm 再生密粒度アスコン(20)							
名 称 ・ 規 格	金額構成比(%)	金 額	構成比(%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号	基 準
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(20)			85.53				
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用			2.53				
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油			0.49				
その他(材料)							
【端数調整】							
[条件] [J2] = 40.000 mm 1層当り平均仕上り厚			[J1] = 4 平均幅員 3.0m超				
[A1] = 10 材料 再生密粒度アスコン(20)			[J4] = 1 瀝青材料種類 タックコート PK-4				
[J6] = 1 費用の内訳 全ての費用			[A2] = 1 アスファルト混合物小型車割増 小型車割増なし				
[A3] = 1 アスファルト混合物夜間割増 夜間割増なし							

北広島町