

令和6年度対策箇所一覧表（合同点検箇所）

箇所番号	通学路の危険・要注意箇所	現地確認順	路線名	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策内容・要望など	実施者・対応など
35	本地保育所前信号機	①	国道 261号	本地保育所前の点滅信号付近では、速度超過の車両が多い。5月に1度信号無視の車両もあった。前方に横断歩道があることを示す「ひし形マーク」などで、ドライバーに注意喚起をしてほしい。	本地小	注意喚起表示	【山県警察署】 信号機がある場所では横断歩道があることを事前予告するダイヤマークは設置しない。
36	豊平別れ交差点	②	一般県道 七曲千代田線	豊平別れの交差点の横断歩道が消えかかっている。停止線も消えており、危険である。	本地小	横断歩道・区画線引き直し	【山県警察署】 本交差点では一時停止の規制となっていない。 横断歩道の引き直しは令和7年度から順次対応していく予定。 【安芸太田支所】 当該箇所の舗装補修を行う場合は、山県警察署と調整を行う。
34	本地旧道	③	町道 本地中央線	本地小学校横の旧道の歩行者用の白線・横断歩道や中央線が消えかかっている。抜け道として車が走ることもあり、スピードを出しているのが危険である。	本地小	区画線引き直し	【山県警察署】 横断歩道の引き直しは令和7年度から順次対応していく予定。 【町建設課】 優先的に片側(学校の反対側)のみ外側線を引くか、分かりやすい色などで「通学路」の路面表示を令和7年度以降で検討する。
16	石井谷分かれ交差点	④	国道 261号	石井谷付近の国道261号の横断歩道である。白線が消えて車側から見えにくくなっており、児童がわたるときに車が止まらないことが多く、危険である。	八重東小	横断歩道引き直し	【山県警察署】 横断歩道の引き直しは令和7年度から順次対応していく予定。 【安芸太田支所】 当該箇所の舗装補修を行う場合は、山県警察署と調整を行う。
19	八重バイパス中交差点	⑤	国道 261号 主要地方道 浜田八重可部線	千代田の中心街の国道の横断歩道である。通学路でもあるが、普段、小学生もよく利用する横断歩道である。白線が消えかかっており、停止線等も見えにくい。	八重東小	横断歩道引き直し	【山県警察署】 横断歩道の引き直しは令和7年度から順次対応していく予定。 【安芸太田支所】 当該箇所の舗装補修を行う場合は、山県警察署と調整を行う。
12	十日市・下十日市方向の道	⑥	町道 新地十日市線	十日市、下十日市方面から通う児童が登下校する道である。歩道の幅が狭く、児童が歩く側の白線が無い箇所も多い。車はスピードを落とさずに走る場合も多く、非常に危ない。横断歩道(立川医院前)の白線も消えており、通学路である標識等もない。保護者からの要望も多く、通学路である標識や白線など、急ぐ対応が望まれる。	八重東小	外側線・標識設置	【山県警察署】 横断歩道の引き直しは令和7年度から順次対応していく予定。 概ね20～30m付近に横断歩道がない場合は、安全に通行することが可能な場合に限り横断しても良いことになっている。 【町建設課】 山県警察署と連携して、指定区域内の30キロ速度規制及びその他安全対策を組み合わせる「ゾーン30」に指定していくことを検討する。

令和6年度対策箇所一覧表（合同点検箇所）

箇所番号	通学路の危険・要注意箇所	現地確認順	路線名	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策内容・要望など	実施者・対応など
30	丁地区常盤橋付近	⑦	主要地方道 千代田八千代線	志路原川沿いの道から主要地方道千代田八千代線に出てくる車両が、スピードを出して走行していることもあり、危険を感じる。高架下から主要地方道千代田八千代線に出てくる車両も、スピードが出ているときもある。場所によって見通しのよくない箇所がある。令和6年6月に自動車と自転車の衝突事故もあったことから、通学路の標識や運転手への、注意喚起や一時停止の表示などが欲しい。	壬生小	注意喚起表示	【山県警察署】 横断歩道の設置基準では歩行者を視認しにくい坂道やカーブには横断歩道を設置できないので、常盤橋付近への横断歩道は設置できない。 また高速道路高架下からの車両による本線合流時には、ドライバーが歩行者等を十分に注意しながらゆっくりと合流するのが常識的であり、合流する側の交通量も限られることから、一時停止などの規制は不要と考える。 【壬生小学校】 信号機のある交差点での横断を徹底させるなど引き続き学校による交通安全教育を実施する。
22	壬生商店街通り	⑧	町道 梅ノ木西横町線	北広島病院前の裏側、壬生商店街通りは、朝夕は交通量も多く、スピードが出ている車もあることから、スクールゾーンの設置をお願いしたい。	壬生小	スクールゾーン設置	【町建設課】 ドライバー等に目立つ色などで「通学路」の路面標示を設置するか、または壬生小学校前の道路の様に「ゾーン30」事業として、車線を狭めて歩行範囲を色塗りするグリーンベルトなどの設置を検討する。
31	千代田運動公園下の交差点	⑨	町道 古保利壬生線	千代田運動公園からの坂道を降りてくる車がスピードを出して走行している。この辺りの横断歩道では、歩行者がいても車が止まらずに行くことがある。パトロールをお願いしたい。坂道のところの出口に、一時停止の標識を設けてほしい。	壬生小	警察によるパトロールの実施 一時停止線設置	【山県警察署】 横断歩道の引き直しは令和7年度から順次対応していく予定。 既に横断歩道を設置しており、追加での一時停止規制は二重規制となるためできない。 【町建設課】 目立つ色で「通学路」や「スピード落とせ」などの路面標示を令和7年度以降で検討する。
6	春木セブンイレブン裏の道路	⑩	町道 椽谷線	壬生と春木の間を抜ける車がスピードを出していて危険。	八重小	速度抑制	【町建設課】 交差点付近の外側線の引き直し、目立つ色で「通学路」などの路面標示を令和7年度以降で検討する。
7	元きもとストア交差点近くの横断歩道	⑪	一般県道 都志見千代田線	多くの児童が利用する元きもとストア前の横断歩道。車の往来も多く、スピードも出ていて危険。横断歩道の白線も消えている。	八重小	横断歩道の引き直し	【山県警察署】 横断歩道（ダイヤモンドも含めて）の引き直しは令和7年度から順次対応していく予定。 【町建設課（権限移譲）】 ゼブラゾーンも可能な限り同じタイミングで引き直しを検討する。

令和6年度対策箇所一覧表（合同点検箇所）

箇所番号	通学路の危険・要注意箇所	現地確認順	路線名	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策内容・要望など	実施者・対応など
8	蔵迫郵便局近くの横断歩道	⑫	国道 261号	バス児童が利用する横断歩道。横断しようと待っていてもなかなか車が止まってくれない。白線も消えている。	八重小	横断歩道の引き直し	【山県警察署】 横断歩道の引き直しは令和7年度から順次対応していく予定。 また、ソフト対策として通学と通勤が重なる時間帯でのパトカーによるパトロールの実施を検討する。 【安芸太田支所】 当該箇所の舗装補修を行う場合は、山県警察署と調整を行う
40	セブンイレブン付近交差点	⑬	国道 261号	自転車で通学する学校生徒が、横断歩道に歩行者用信号機がないため、進行方向の赤信号に気づかず、横断歩道を渡ってしまう可能性がある。	大朝中	歩行者用信号機の設置	【山県警察署】 自転車は軽車両であるため歩行者用信号機ではなく車両用信号機に従って通行しなければならない。 また自転車横断帯も設置されているので、自転車は自転車横断帯を通行しなければならない。 【大朝中学校】 自転車も車両という自覚を持ち、引き続き学校での交通安全教育に努める。
5	県道5号線大朝境バス停付近の横断歩道	⑭	主要地方道 浜田八重可部線	交通量が比較的多く見通しの良い直線道路であるためスピードを出して走る車も多い。歩行者が横断する際に危険を感じることもあるので信号機の設置を要望する。	大朝小	信号機の設置	【山県警察署】 信号機の設置には交通量や横断歩道の利用者数など一定の基準が設けられており、現場の交通量などから信号機の設置は難しい。 横断歩道は令和5年度に引き直したばかりである。 【大朝小学校】 令和7年4月から小学校統合も予定されているため通学バス利用者などを把握し、安全教育を徹底する。
4	静馬商店付近	⑮	一般県道 都川中野線 一般県道 今福芸北線	両方の県道に一時停止線等がなく、スピードを出したまま車が1つの道に入ってくる箇所ので危険。どちらかに一時停止線等を付けていただきたいとの希望が出ている。	芸北小	一時停止線の設置	【山県警察署】 現場の交通量などから一時停止規制の設置は難しい。 【町建設課（権限移譲）】 交差点付近に実線の外側線、交差点部分に波線の外側線を引いて優先道路を可視化し、また「減速」などの路面標示を令和7年度以降で検討する。