（資料６）

北広島町公共交通再編検証報告

令和７年６月

北広島町

1. 再編内容と実施状況

実施状況の凡例
◎…実施済み　　○…実施が決定しており、現在準備中
△…実施を検討中　　×…検討の結果、実施を取りやめる

（1）千代田芸北・金城線

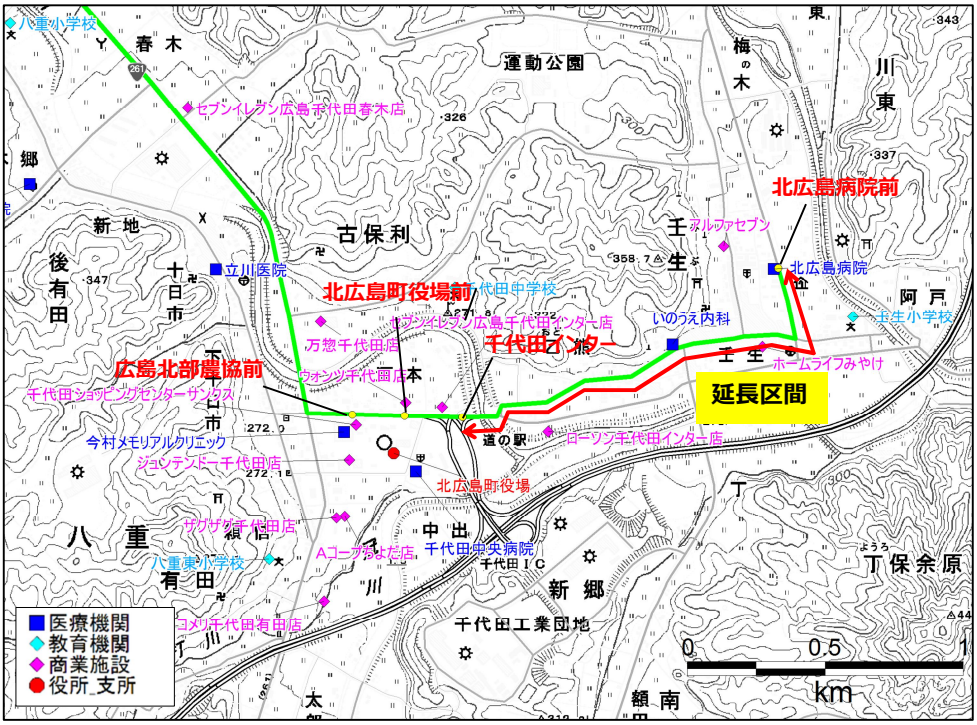
再編内容	実施状況	今後の方針・実施取りやめの理由
❶「千代田芸北・金城線」を町内幹線に位置づけ	◎	再編前後で新規利用者の増加は確認できなかったが、利用者アンケート調査で約 70%の人が路線バスの運行に対し「満足」「やや満足」と回答している。ダイヤ・経路の変更により既存の利用者の利便性は確保されているため、今後も再編後のダイヤ・経路を維持する。
❷通院・買物に配慮したダイヤに変更	◎	
❸「北広島病院前」まで経路を延長（各停留所と「北広島病院前」間の運賃は、各停留所と「千代田 IC・道の駅」までの運賃と同額とする）	◎	
❹1 車両で運行	◎	

第1ステップ

【❷ダイヤの変更】

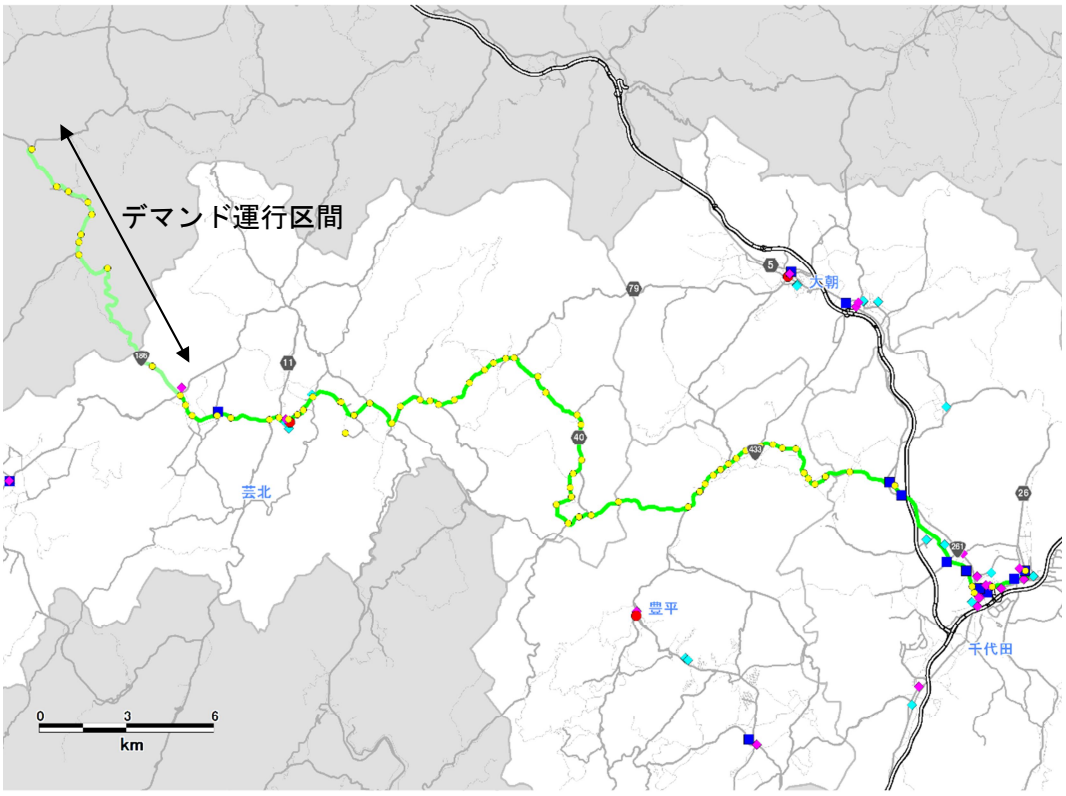
運行時刻（始発時刻）		
方面	再編前	再編後
千代田方面	①7:33　②12:15 ③16:01　④19:35	①7:33　②12:07 ③16:01　④19:35
芸北方面	①7:05　②10:30 ③14:15　④18:08	①7:05　②10:56 ③14:31　④18:04

【❸北広島病院までの延伸】



第2ステップ	❺「小国橋」～「上荒神原」間は定時定路線のデマンド型の路線バスに変更	◎	当該区間のバス停から通学定期で乗車する小中高学生はいないため、令和2年4月よりデマンド型の路線バスとして運行する。
	❻起終点を「上荒神原」または「芸北支所」に変更 （通学便のみ「上荒神原」を発着）	×	「上荒神原」～「川小田」の通学時間帯以外の一般利用が3人/日いるため、見直しは行わず、全便の起終点を「上荒神原」とする。
	❼「千代田芸北・金城線」の利用が増えた場合、2車両に増車・増便	×	利用者は大幅に増加していないため、便数と車両数は現状を維持する。

【❺「小国橋」～「上荒神原」の運行形態の変更】



（２）芸北あき亀山線（旧飯室芸北線）

	再編内容	実施状況	今後の方針・実施取りやめの理由
2	❶町外への移動については、広島北 IC 行き（芸北あき亀山線（旧飯室芸北線））か戸河内 IC 行き（加計戸河内線）のどちらが移動しやすく、必要性が高いか見極めた上で、見直しを検討	△	芸北あき亀山線（旧飯室芸北線）については、令和４年５月に北部医療センター安佐市民病院へ延伸を行っている。帰宅時のダイヤに課題があることを踏まえ、乗降調査や地域のニーズを踏まえながら、関係者で協議を行い、課題の解決と利用促進について検討する。

（３）溝口線

	再編内容	実施状況	今後の方針・実施取りやめの理由
1	❶学校の冬期休暇期間は運休 （定期利用者の状況を確認中）	◎	平成 30 年 12 月～平成 31 年 1 月の非定期の一般利用者は 4.8 人/日であり、ホープタクシーによる輸送が可能であること、運行の適正化が図られたと考えられることより、運休を継続する。

（４）加計戸河内線

	再編内容	実施状況	今後の方針・実施取りやめの理由
2	❶平成 31 年４月を目途にダイヤ変更	◎	令和元年 10 月よりダイヤを変更した。再編前後で新規利用者の増加は確認できなかったが、利用者アンケート調査で約 70％の人が路線バスの運行に対し「満足」「やや満足」と回答している。ダイヤの変更により既存の利用者の利便性は確保されているため、今後も再編後のダイヤを維持する。
	❷町外への移動については、広島北 IC 行き（芸北あき亀山線（旧飯室芸北線））か戸河内 IC 行き（加計戸河内線）のどちらが移動しやすく、必要性が高いか見極めた上で、見直しを検討	△	加計戸河内線について、令和４年度乗降調査で、町域を越える利用者が２人程度と少ないことを踏まえ、関係者で協議を行い、町外への移動手段を検討する。

【❶ダイヤの変更】

運行時刻(始発時刻)			
方面	再編前	再編後①	再編後②
加計・戸河内方面	①8:25 ②12:33 ③14:40	①8:25 ②11:33 ③14:40	①8:25 ②14:40
芸北方面	①11:05 ②14:15 ③16:40	①11:05 ②13:20 ③16:40	①11:05 ②16:40

※再編後②：再編時期 R4 年 10 月 1 日

（５）才乙線

	再編内容	実施状況	今後の方針・実施取りやめの理由
1	❶学校の冬期休暇期間は運休 （定期利用者を確認する）	◎	平成 30 年 12 月～平成 31 年 1 月の非定期の一般利用者は 3.3 人/日であり、ホープタクシーによる輸送が可能であること、運行の適正化が図られたと考えられることより、運休を継続する。
2	❷第 1 ステップでの調査結果を踏まえ、7:27 才乙発の便を「芸北ホリスティックセンター」止めから「芸北小学校」止めに変更することを検討	×	平成 30 年の乗降調査で「芸北小学校」以西のバス停の利用があることより、7:27 才乙発の便の終点は変更しない。

（６）八幡線

	再編内容	実施状況	今後の方針・実施取りやめの理由
1	❶学校の冬期休暇期間は運休 （定期利用者を確認する）	◎	平成 30 年 12 月～平成 31 年 1 月の非定期の一般利用者は 4.0 人/日であり、ホープタクシーによる輸送が可能であること、運行の適正化が図られたと考えられることより、運休を継続する。

（７）ホープタクシー（芸北地域）

	再編内容	実施状況	今後の方針・実施取りやめの理由
1	❶令和 5 年 11 月より目安時間を撤廃して利用者の予約に合わせて運行 共通エリアを美和郵便局周辺まで拡大し、八幡・雄鹿原・中野エリアからも乗継 1 回で大朝方面へ移動可能 7：00～18：00　日祝運行あり ※通学の予約がある場合は、通学運行優先	◎	MaaS 事業を活用し運行実態を把握しながら、2 両の運行を維持する。
	【再編エリア図】 		

※H30 年北広島町地域公共交通再編計画に基づく再編

	再編内容	実施状況	今後の方針・実施取りやめの理由
1	❶乗り継ぎに配慮し、平日の運行目安時間を変更	◎	乗り継ぎ利用者は少ないが、幹線との乗り継ぎに配慮した運行目安時間を設定し、利用者の利便性は向上したと考えられる。今後も再編後の運行目安時刻を維持し、引き続き利便性を確保する。
	❷土曜日の運行車両数を減らし、現在の運行経費内での日曜日運行を実施	◎	日曜日の利用者は 4～5 人/日程度ある。芸北地域の日曜日の移動手段を確保するため、再編後の運行形態を維持する。

【❶平日の運行目安時間の変更】

八幡線・再編前

	共通エリア中祖・政所	亀山	雲耕	東八幡原	西八幡原
第1便	8:20 →	8:25 →	8:28 →	8:30 →	8:40 → 8:50 ↓
	9:20 ←	9:15 ←	9:12 ←	9:10 ←	9:00 ← 8:50
第2便	12:00 →	12:05 →	12:08 →	12:10 →	12:20 → 12:30 ↓
	13:00 ←	12:55 ←	12:52 ←	12:50 ←	12:40 ← 12:30
第3便	15:50 →	15:55 →	15:58 →	16:00 →	16:10 → 16:20 ↓
	16:50 ←	16:45 ←	16:42 ←	16:40 ←	16:30 ← 16:20

	共通エリア	板村	才乙	苅屋形	上荒神原	八幡
第4便	17:30 →	17:35 →	17:45 →	18:00 →	18:05 →	18:20 ↓
	共通エリア	南門原	土橋	苅屋形	上荒神原	
	19:00 ←	18:55 ←	18:45 ←	18:40 ←	18:35 ←	18:20

八幡線・再編後

	共通エリア中祖・政所	亀山	雲耕	東八幡原	西八幡原
第1便	8:20 →	8:25 →	8:28 →	8:30 →	8:40 → 8:50 ↓
	9:20 ←	9:15 ←	9:12 ←	9:10 ←	9:00 ← 8:50
第2便	12:15 →	12:20 →	12:23 →	12:25 →	12:35 → 12:45 ↓
	13:15 ←	13:10 ←	13:07 ←	13:05 ←	12:55 ← 12:45
第3便	15:50 →	15:55 →	15:58 →	16:00 →	16:10 → 16:20 ↓
	16:50 ←	16:45 ←	16:42 ←	16:40 ←	16:30 ← 16:20

	共通エリア	板村	才乙	苅屋形	上荒神原	八幡
第4便	17:30 →	17:35 →	17:45 →	18:00 →	18:05 →	18:20 ↓
	共通エリア	南門原	土橋	苅屋形	上荒神原	
	19:00 ←	18:55 ←	18:45 ←	18:40 ←	18:35 ←	18:20

美和線・再編前

	共通エリア細見・杉谷・畑ケ谷	大暮	小原	移原・米沢・高野	溝口
第1便	7:00 →	7:10 →	7:25 →	7:35 →	7:40 ↓
	8:05 ←	7:55 ←	— ←	7:45 ←	7:40
第2便	8:20 →	8:30 →	8:40 →	8:45 →	8:50 → 9:00 ↓
	9:40 ←	9:30 ←	9:20 ←	9:15 ←	9:10 ← 9:00
第3便	9:55 →	10:05 →	10:15 →	10:20 →	10:25 → 10:35 ↓
	11:15 ←	11:05 ←	10:55 ←	10:50 ←	10:45 ← 10:35
第4便	11:40 →	11:50 →	12:00 →	12:05 →	12:10 → 12:20 ↓
	13:00 ←	12:50 ←	12:40 ←	12:35 ←	12:30 ← 12:20
第5便（水曜以外）	14:40 →	14:50 →	— →	14:55 →	15:00 → 15:10 ↓
	15:50 ←	15:40 ←	15:30 ←	15:25 ←	15:20 ← 15:10
第6便	15:55 →	16:05 →	16:15 →	16:20 →	16:25 ↓
	17:00 ←	16:50 ←	16:40 ←	16:30 ←	16:25
第7便	17:15 →	17:25 →	17:35 →	17:40 →	17:45 → 17:55 ↓
	19:00 ←	18:50 ←	18:40 ←	18:35 ←	18:30 ← 18:20

	共通エリア	細見・杉谷	小原	移原・米沢	大暮	移原・米沢・高野	溝口
第5便（水曜）	14:40 →	14:50 →	14:55 →	15:00 →	15:10 →	15:20 →	15:30
	共通エリア	細見・杉谷・畑ケ谷	大暮	小原		移原・米沢・高野	
	17:00 ←	16:50 ←	16:40 ←	16:30 ←	— ←	16:25 ←	16:15

1

美和線・再編後

	共通エリア細見・杉谷・畑ケ谷	大暮	小原	移原・米沢・高野	溝口
第1便	7:00 → 7:10 →	7:25 →	7:35 →	7:40 ↓	
	8:05 ← 7:55 ←	— ←	7:45 ←	7:40	
第2便	8:20 → 8:30 →	8:40 →	8:45 →	8:50 →	9:00 ↓
	9:40 ← 9:30 ←	9:20 ←	9:15 ←	9:10 ←	9:00
第3便	10:20 → 10:30 →	10:40 →	10:45 →	10:50 →	11:00 ↓
	11:40 ← 11:30 ←	11:20 ←	11:15 ←	11:10 ←	11:00
第4便	12:20 → 12:30 →	12:40 →	12:45 →	12:50 →	13:00 ↓
	13:40 ← 13:30 ←	13:20 ←	13:15 ←	13:10 ←	13:00
第5便（水曜運休）	16:10 → 16:20 →	— →	16:25 →	16:30 →	16:40 ↓
	17:20 ← 17:10 ←	17:00 ←	16:55 ←	16:50 ←	16:40
第6便	17:40 → 17:50 →	— →	17:55 →	18:00 →	18:10 ↓
	18:50 ← 18:40 ←	18:30 ←	18:25 ←	18:20 ←	18:10
第5便（水曜運行）	15:10 → 15:20 →	— →	15:25 →	15:30 →	15:40 ↓
	16:20 ← 16:10 ←	16:00 ←	15:55 ←	15:50 ←	15:40

【❷土曜日の運行車両を減らし、日曜日運行を実施】※以下に再編後のダイヤのみ掲示

雄鹿原・八幡線

	共通エリア	奥中原	雄鹿原・橋山・松原	八幡
第1便	7:00 →	7:02 →	7:10 →	7:20 ↓
	7:45 ←	7:43 ←	7:35 ←	7:25
第2便	10:00 →	10:02 →	10:10 →	10:20 ↓
	10:45 ←	10:43 ←	10:35 ←	10:25
第3便	13:25 →	13:27 →	13:35 →	13:45 ↓
	14:10 ←	14:08 ←	14:00 ←	13:50
第4便	17:50 →	17:52 →	18:00 →	18:10 ↓
	18:35 ←	18:33 ←	18:25 ←	18:15

雲月線

	共通エリア	苅屋形・草安	奥原・土橋	大利原・才乙
第1便	7:45 →	7:55 →	8:05 →	8:15 ↓
	8:35 ←	8:30 ←	8:25 ←	8:15
第2便	10:45 →	10:55 →	11:05 →	11:15 ↓
	11:35 ←	11:30 ←	11:25 ←	11:15
第3便	14:10 →	14:20 →	14:30 →	14:40 ↓
	15:00 ←	14:55 ←	14:50 ←	14:40
第4便	17:50 →	18:00 →	18:10 →	18:20 ↓
	18:40 ←	18:35 ←	18:30 ←	18:20

溝口線

	共通エリア	大暮	小原	移原・高野・大谷	溝口
第1便	9:00 →	9:10 →	9:15 →	9:20 →	9:30 ↓
	10:00 ←	9:50 ←	9:45 ←	9:40 ←	9:30
第2便	12:25 →	12:35 →	12:40 →	12:45 →	12:55 ↓
	13:25 ←	13:15 ←	13:10 ←	13:05 ←	12:55

	共通エリア	大暮	小原	移原・高野・大谷	溝口
第3便	16:00 →	16:10 →	16:15 →	16:20 →	16:30 ↓
	17:00 ←	16:50 ←	16:45 ←	16:40 ←	16:30
第4便	17:50 →	18:00 →	18:05 →	18:10 →	18:20 ↓
	18:50 ←	18:40 ←	18:35 ←	18:30 ←	18:20

（７）大朝千代田線

	再編内容	実施状況	今後の方針・実施取りやめの理由
第1ステップ	❶千代田方面・大朝方面の第５便を廃止	×	19:52 千代田インター発の広浜線が確保されていることから廃止をしていたが、広浜線の廃止に伴い再編・維持。

運行時刻(始発時刻)

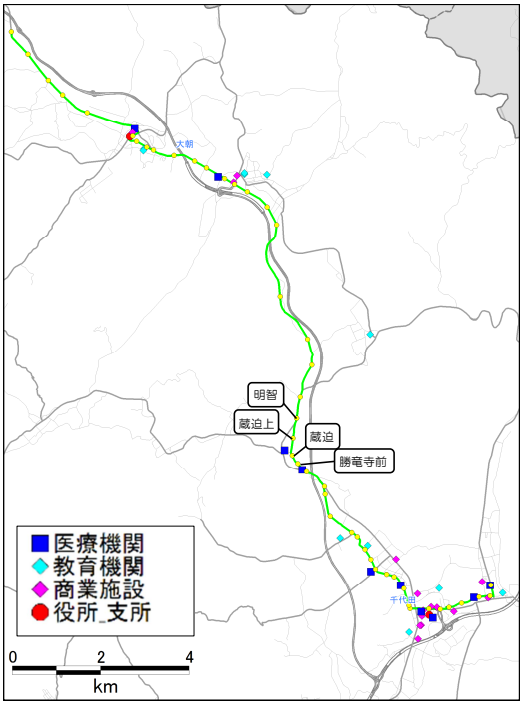
方面	再編前	再編後①	再編後②	再編後③
千代田方面	①7:34 ②9:30 ③13:35 ④16:33 ⑤18:02	①7:34 ②9:30 ③13:35 ④16:33 ⑤廃止	①6:00 ②7:40 ③10:00 ④13:25 ⑤17:20	①6:00(日祝運休) ②7:30 ③10:00 ④13:25 ⑤17:20
大朝方面	①8:31 ②11:30 ③14:48(水曜) ③15:44(水曜以外) ④17:19 ⑤18:47	①8:31 ②11:30 ③14:48(水曜) ③15:44(水曜以外) ④17:19 ⑤廃止	①6:45 ②9:00 ③11:40 ④14:48(水曜) ④15:44(水曜以外) ⑤18:45	①6:40(日祝運休) ②8:30 ③11:40 ④14:48(水曜) ④15:44(水曜以外) ⑤18:00

※再編後②：再編時期：R5 年 4 月 1 日
再編後③：再編時期：R6 年 10 月 1 日

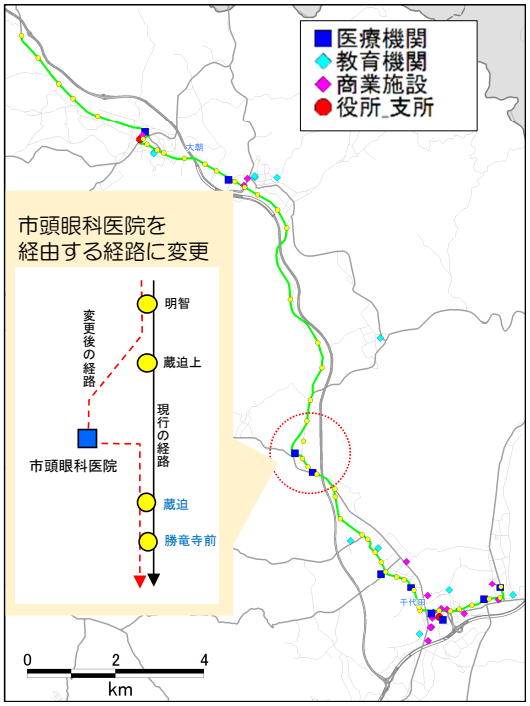
第2ステップ	❷学校・地元と調整の上、市頭眼科医院を経由する経路への変更を検討	×	蔵迫（竜山）地区住民１４戸への地元意向調査の結果、１４件の蔵迫上バス停存続要望があり、調査結果に基づき再編実施を取りやめることとする。

【❷経路の変更】

再編前



再編後



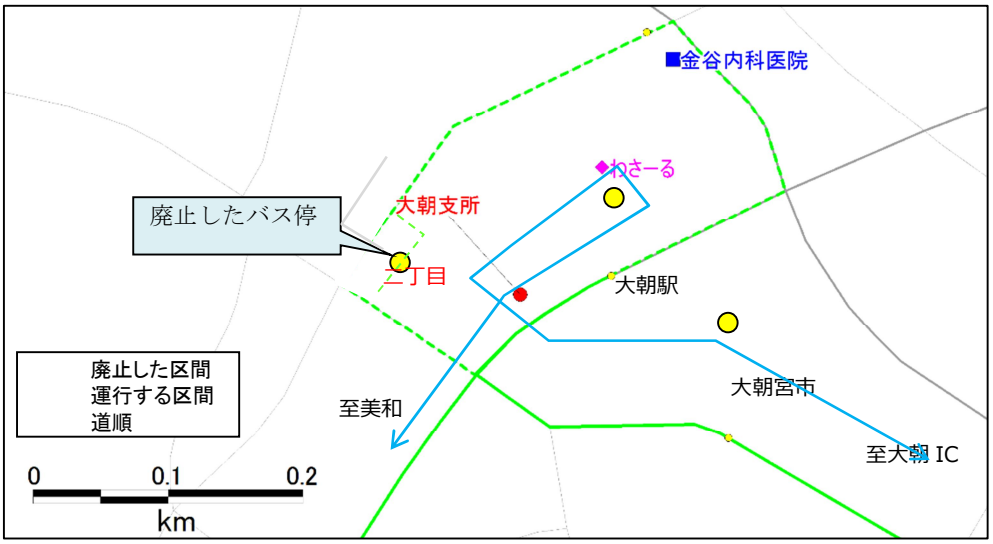
（８）美和線

	再編内容	実施状況	今後の方針・実施取りやめの理由
1	❶朝の１往復、夕方１便は、定時定路線とし、大朝地域から芸北分校への通学、芸北地域から大朝ふるさと病院への通院を確保	◎	朝夕を定時定路線運行、日中を区域運行にすることで、利便性を確保しつつ、効率化を図ることができた。再編後の運行形態・ダイヤを維持する。
	❷ホープタクシー新設の車両で運行	◎	
	❸「金谷医院前」・「二丁目」停留所を廃止し、経路を変更	◎	廃止区間はホープタクシーで対応できることから、再編後の経路を維持する。

【❶日中の定時定路線運行の廃止】

運行時刻（始発時刻）		
方面	再編前	再編後
芸北方面	①7:08　②12:00 ③17:50	①7:10　②廃止 ③廃止
大朝方面	①7:45　②13:00 ③18:18	①7:45　②廃止 ③18:18

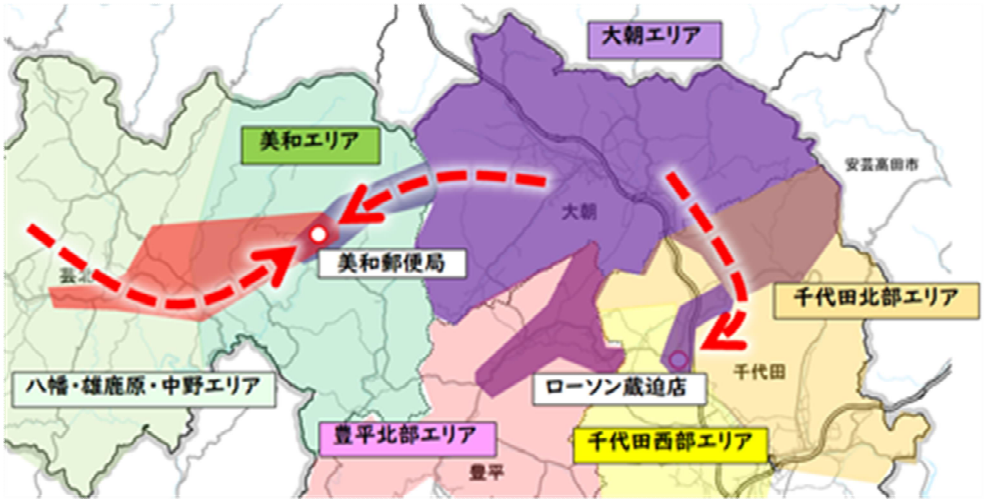
【❸経路の変更】



（９）ホープタクシー（大朝地域）

	再編内容	実施状況	今後の方針・実施取りやめの理由
1	❶令和５年 11 月より目安時間を撤廃して利用者の予約に合わせて運行 大朝エリアに統一(大朝・新庄) 大朝・千代田・豊平の乗り継ぎポイントを蔵迫に集約 ７：00～18：00　日祝運行あり ※通学の予約がある場合は、通学運行優先	◎	MaaS 事業を活用し運行実態を把握しながら、2 両での運行を維持する。

【再編エリア図】



※H30 年北広島町地域公共交通再編計画に基づく再編

	再編内容	実施状況	今後の方針・実施取りやめの理由
1	❶朝夕以外は大朝と安芸美和の拠点間をデマンド型乗合タクシーで運行	◎	日中の芸北地域と大朝地域間の移動ニーズがあるため、再編後のデマンド型乗合タクシーでの運行形態を維持する。
	❷現状大谷まで運行しているエリアを美和まで拡大（運賃は共通エリア～美和まで 500 円）	◎	

【❶大朝と安芸美和を結ぶホープタクシーの新設】

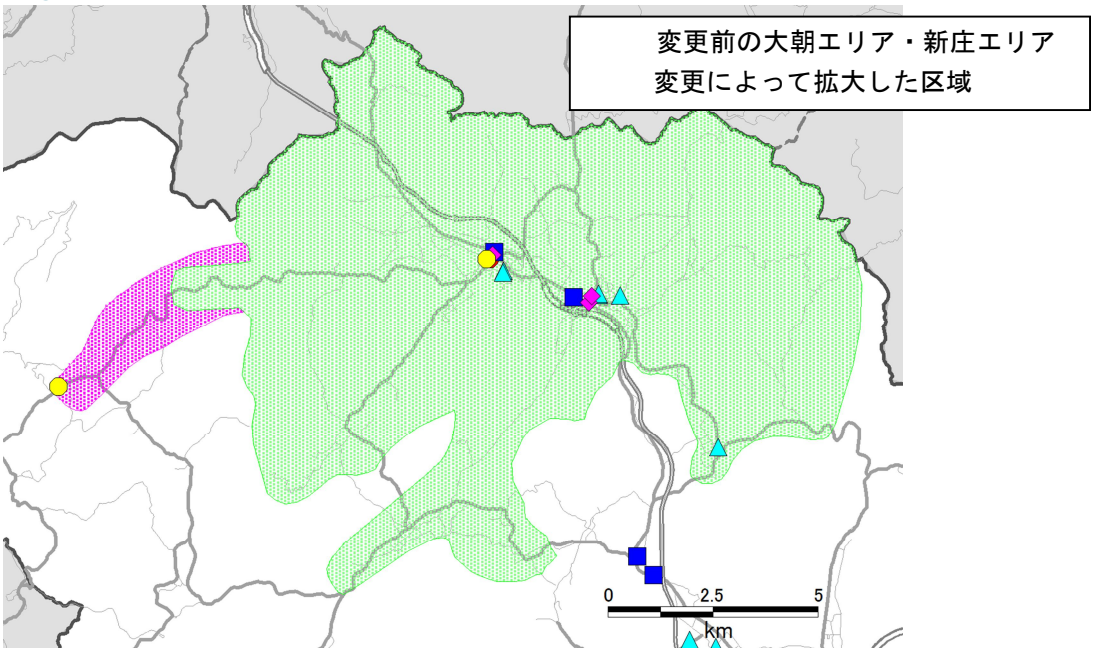
再編前

	大谷	大朝	新庄	原東
1便	7:00 ▸	7:40 ▸	7:50 ▾	
		8:10 ◂	8:00	
2便		8:30 ▸	8:40 ▸	8:50 ▾
	9:50 ◂	9:20 ◂	9:10 ◂	9:00
3便	10:00 ▸	10:40 ▸	10:50 ▸	11:00 ▾
	12:10 ◂	11:30 ◂	11:20 ◂	11:10
4便	12:20 ▸	13:00 ▸	13:10 ▸	13:20 ▾
	14:20 ◂	13:50 ◂	13:40 ◂	13:30
5便	14:30 ▸	15:00 ▸	15:30 ▾	
	16:50 ◂	16:10 ◂	15:40	
6便	17:00 ▸	17:20 ▸	17:30 ▸	17:40 ▾
		18:10 ◂	18:00 ◂	17:50

再編後

	大朝・新庄共通エリア				安芸美和 JA広島市美和店					大朝・新庄共通エリア
1便	7:00	▸	大塚・筏津・田原・原東・大谷	▸	–	–	▸	大塚・筏津・田原・原東・大谷	▸	8:30
2便	8:30	▸		▸	9:00	9:30	▸		▸	10:00
3便	9:30	▸		▸	–	–	▸		▸	10:30
4便	10:30	▸		▸	11:00	11:30	▸		▸	12:00
5便	11:30	▸		▸	–	–	▸		▸	12:30
6便	12:30	▸		▸	13:00	13:30	▸		▸	14:00
7便	13:30	▸		▸	–	–	▸		▸	14:30
8便	14:40	▸		▸	–	–	▸		▸	15:30
9便	15:25	▸		▸	16:10	16:10	▸		▸	16:25
10便	15:25	▸		▸	–	–	▸		▸	16:00
11便	15:40	▸		▸	–	–	▸		▸	16:30
12便	16:15	▸		▸	17:00	17:00	▸		▸	17:30
13便	16:15	▸		▸	–	–	▸		▸	16:50
14便	17:00	▸		▸	–	–	▸		▸	17:30
15便	17:30	▸		▸	18:00	–	▸		▸	–

【❷エリアの拡大】



（１０）千代田八千代線

<table>
<tr><th></th><th>再編内容</th><th>実施状況</th><th>今後の方針・実施取りやめの理由</th></tr>
<tr><td rowspan="3">第2ステップ</td><td>❶町営バスから４ 条の路線バスへ転換</td><td>×</td><td rowspan="2">分科会において、利用者数や収益性の観点から検討し、見直し基準を定めたうえで、北広島町と安芸高田市を結ぶ、通学・通勤のための広域幹線として、朝夕１往復を町営で運行する。</td></tr>
<tr><td>❷朝夕各１往復は、千代田高校への通学便として維持（デマンド化も含めて検討）</td><td>◎</td></tr>
<tr><td colspan="3">【❷日中の便の廃止】
<table>
<tr><th colspan="3">運行時刻（始発時刻）</th></tr>
<tr><th>方面</th><th>再編前</th><th>再編後</th></tr>
<tr><td>八千代方面</td><td>①7:10　②8:27
③16:25　④17:55</td><td>①7:10　②廃止
③廃止　④17:55</td></tr>
<tr><td>千代田方面</td><td>①7:45　②9:08
③17:15　④18:32</td><td>①7:45　②廃止
③廃止　④18:32</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>❸全便廃止</td><td>◎</td><td>見直し基準のもと、運行の状況を３年間把握した結果、利用者数・収支ともに運行を継続するには難しいという判断になり、廃止した。</td></tr>
</table>

（１１）川戸壬生線

	再編内容	実施状況	今後の方針・実施取りやめの理由
第1ステップ	❶土曜日、学校の長期休暇期間は運休	◎	令和元年４月～9 月の現金・回数券による一般利用者は 1.6 人/日であり、ホープタクシーによる輸送が可能であること、運行の適正化が図られたと考えられることより、運休を継続する。

（１２）寺原今田線

	再編内容	実施状況	今後の方針・実施取りやめの理由
1	❶土曜日、学校の長期休暇期間は運休	◎	令和元年４月～9 月の現金・回数券による一般利用者は 1.0 人/日であり、ホープタクシーによる輸送が可能であること、運行の適正化が図られたと考えられることより、運休を継続する。

（１３）畑壬生線

	再編内容	実施状況	今後の方針・実施取りやめの理由
2	❶千代田高校への通学便として、当面現在の運行を継続するが、デマンド化について検討	×	壬生小学校、千代田中学校の児童・生徒が通学に利用していることから、現在の路線定期運行を維持する。

（１４）千代田巡回経路

	再編内容	実施状況	今後の方針・実施取りやめの理由
―	❶千代田芸北・金城線、大朝千代田線、豊平千代田線について、道路整備に併せて中心市街地の周遊ルートを検討	×	既存バス停の千代田インター・北広島町役場前・広島北部農協前との位置が近く、ホープタクシーの共通エリアで利便性が確保されているため、役場庁舎周辺の道路整備箇所に路線の新設は行わない。

（１５）ホープタクシー（千代田地域）

	再編内容	実施状況	今後の方針・実施取りやめの理由
2	❶日中は千代田八千代線の車両をホープタクシーとして活用（千代田地域のホープタクシーは３ 両から４ 両に増車）	×	北広島町地域公共交通会議分科会を踏まえ、3両での運行を維持する。
※	○中国ＪＲバス広浜線の廃線に伴い、R5 年４月１日より千代田西部エリアにおいて鈴張まで延伸して運行。 ○R7 年４月１日より千代田北部・南部・西部エリアを統合し１つのエリアとした。また、目安時刻を撤廃し、利用者の予約にあわせての運行とした。（本地線を除く）		

（１６）豊平千代田線

<table>
<tr><th></th><th>再編内容</th><th>実施状況</th><th>今後の方針・実施取りやめの理由</th></tr>
<tr><td rowspan="3">第1ステップ</td><td>❶現状の豊平千代田線（北回り）を維持</td><td>◎</td><td rowspan="2">再編前後で新規利用者の増加は確認できなかったが、11～12 時の時間帯の千代田地域中心部での滞在時間が 1 時間 20 分程度伸び、利用者の利便性は向上したと考えられる。今後も再編後のダイヤを維持し、引き続き利便性を確保する。</td></tr>
<tr><td>❷通院・買物のニーズ、支線との乗り継ぎに配慮したダイヤに見直し</td><td>◎</td></tr>
<tr><td colspan="3">【❷ダイヤの変更】
<table>
<tr><th colspan="3">運行時刻（始発時刻）</th></tr>
<tr><th>方面</th><th>再編前</th><th>再編後</th></tr>
<tr><td>千代田方面</td><td>①7:01　②10:53
③15:06　④16:06</td><td>①7:01　②10:00
③15:06　④16:06</td></tr>
<tr><td>豊平方面</td><td>①8:30　②12:05
③16:20　④18:38</td><td>①8:30　②12:35
③16:20　④18:38</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>第2ステップ</td><td>❸豊平千代田線（北回り）の通学便を維持した上で、豊平千代田線（南回り）の新設を検討（ニーズを踏まえ、ワゴン車両での運行を検討）</td><td>×</td><td>豊平診療所の変更に伴う通院者の移動実態等を踏まえ、路線の新設は行わない。</td></tr>
</table>

（１７）下石線

	再編内容	実施状況	今後の方針・実施取りやめの理由
1	❶土曜日、学校の長期休暇期間は運休（定期利用者数の状況を確認するべきか）	◎	令和元年 4 月～9 月の現金・回数券による一般利用者は 0.5 人/日であり、ホープタクシーによる輸送が可能であること、運行の適正化が図られたと考えられることより、運休を継続する。

（１８）吉木長笹線

	再編内容	実施状況	今後の方針・実施取りやめの理由
1	❶土曜日、学校の長期休暇期間は運休定期利用者数の状況を確認するべきか	◎	令和元年 4 月～9 月の現金・回数券による一般利用者は 1.9 人/日であり、ホープタクシーによる輸送が可能であること、運行の適正化が図られたと考えられることより、運休を継続する。

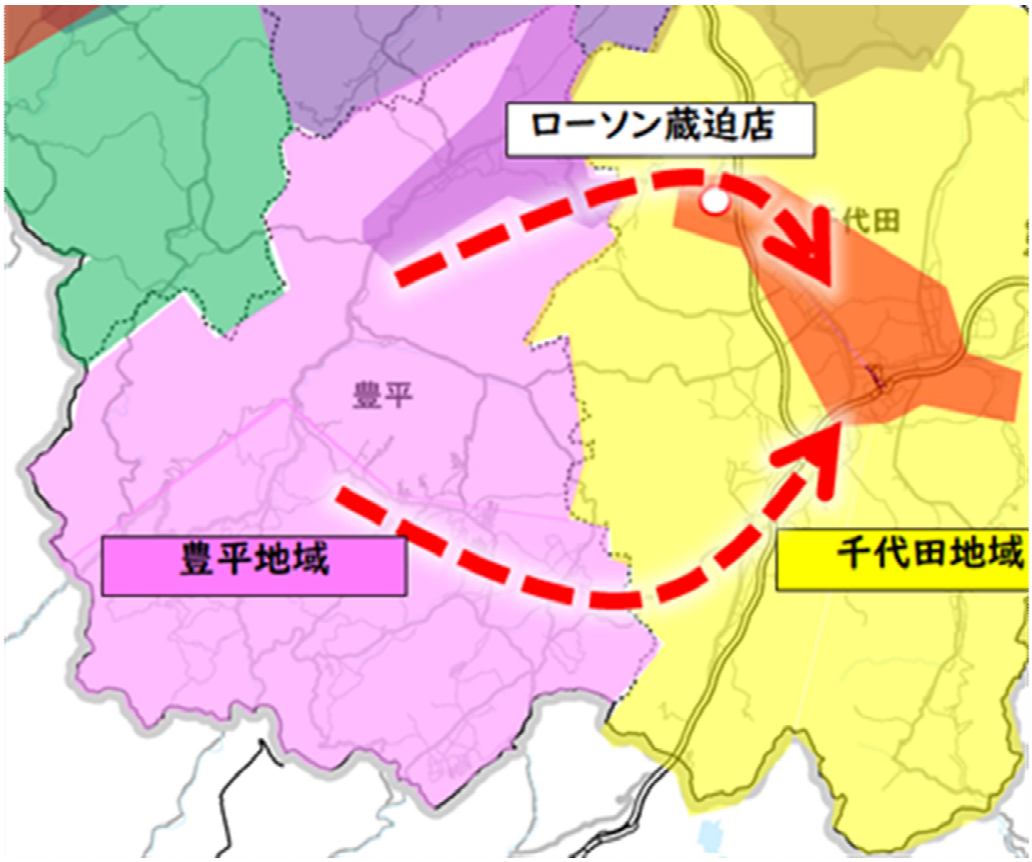
（１９）今吉田線

※今吉田線は土曜日・学校の長期休暇期間中のクラブ活動等による通学利用者が多く、ホープタクシーによる代替輸送ができないため、当面現在の運行を継続する方向で再編計画に記載。

（２０）ホープタクシー（豊平地域）

	再編内容	実施状況	今後の方針・実施取りやめの理由
1	❶北部エリアの下石線について、千代田地域の乗り継ぎ拠点である市頭眼科医院まで運行	◎	R7 年４月１日から豊平北部・南部エリアを統合し１つのエリアになり、千代田地域中心地まで運行できるようになっている。 ※目安時刻を撤廃し、利用者の予約にあわせて運行する。

【❶市頭眼科医院までの運行】⇒千代田中心地までの運行



1

下石線・再編前①

共通エリア	共盛	西宗	中原	志路原	上石	海応寺・下石
7:00 →	7:10 →	7:25 →	7:35 ↓			
8:00	←	7:45 ←	7:35			
8:30 →	8:45 →	9:05 →	9:15 →	9:25 →	9:30 →	9:35 ↓
10:25	←	10:05 ←	9:55 ←	9:45 ←	9:40 ←	9:35
11:30 →	11:45 →	12:05 →	12:15 →	12:25 →	12:30 →	12:35 ↓
13:40 ←	13:25 ←	13:05 ←	12:55 ←	12:45 ←	12:40 ←	12:35
13:50	→	14:10 →	14:20 →	14:30 →	14:35 →	14:40 ↓
15:30	←	15:10 ←	15:00 ←	14:50 ←	14:45 ←	14:40
15:30	→	15:45 →	15:55 →	16:00 →	16:15 →	16:20 ↓
17:25 ←	17:10 ←	16:50 ←	16:40 ←	16:30 ←	16:25 ←	16:20

下石線・再編前②

〈平日〉

共通エリア	共盛	西宗	中原	志路原	上石	海応寺・下石～市頭眼科医院
7:00 →	7:10 →	7:25 →	7:35 ↓			
8:00	←	7:45 ←	7:35			
8:30 →	8:45 →	9:05 →	9:15 →	9:25 →	9:30 →	9:35 ↓
10:25	←	10:05 ←	9:55 ←	9:45 ←	9:40 ←	9:35
11:30 →	11:45 →	12:05 →	12:15 →	12:25 →	12:30 →	12:35 ↓
13:40 ←	13:25 ←	13:05 ←	12:55 ←	12:45 ←	12:40 ←	12:35
13:50	→	14:10 →	14:20 →	14:30 →	14:35 →	14:40 ↓
15:30	←	15:10 ←	15:00 ←	14:50 ←	14:45 ←	14:40
15:30	→	15:45 →	15:55 →	16:00 →	16:15 →	16:20 ↓
17:25 ←	17:10 ←	16:50 ←	16:40 ←	16:30 ←	16:25 ←	16:20

共通エリア	共盛	西宗	中原	志路原	上石	海応寺・下石～市頭眼科医院
8:20 ←	8:05 ←	7:45 ←	7:35 ←	7:25 ←	7:20 ←	7:15
8:30 →	8:45 →	9:05 →	9:15 →	9:25 →	9:30 →	9:35 ↓
10:25	←	10:05 ←	9:55 ←	9:45 ←	9:40 ←	9:35
11:30 →	11:45 →	12:05 →	12:15 →	12:25 →	12:30 →	12:35 ↓
13:40 ←	13:25 ←	13:05 ←	12:55 ←	12:45 ←	12:40 ←	12:35
13:50	→	14:10 →	14:20 →	14:30 →	14:35 →	14:40 ↓
15:30	←	15:10 ←	15:00 ←	14:50 ←	14:45 ←	14:40
15:30	→	15:45 →	15:55 →	16:00 →	16:15 →	16:20 ↓
17:25 ←	17:10 ←	16:50 ←	16:40 ←	16:30 ←	16:25 ←	16:20

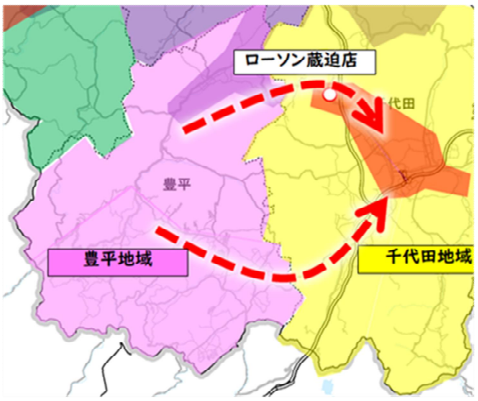
下石線・再編後

目安時刻を撤廃し、利用者の予約にあわせた運行【R7.4.1～】

再編内容	実施状況	今後の方針・実施取りやめの理由
❶❷豊平南部エリアを拡大し、大朝・千代田・豊平の乗り継ぎポイントの集約 運行目安時間の変更	◎	R7 年４月１日から豊平北部･南部エリアを統合し１つのエリアになり、千代田地域中心地まで運行できるようになっている。 ※目安時刻を撤廃し、利用者の予約にあわせて運行する。

2

【運行エリア図】



【運行目安時間の変更前①】

戸谷・長笹・吉木線 ※…水曜日は運休 ★…水曜日のみ運行

	豊平南部・北部共通エリア	吉木（各地域を経由）	長笹（各地域を経由）	戸谷（各地域を経由）	豊平南部・北部共通エリア
1便	7:30頃 ▶	— ▶	7:45頃 ▶	8:00頃 ▶	8:10頃 ▼
	9:00頃 ◀	8:50頃 ◀	8:35頃 ◀	8:20頃 ◀	8:10頃
2便	10:30頃 ◀	10:20頃 ◀	10:05頃 ◀	9:50頃 ◀	9:40頃 ▼
	10:30頃 ▶	10:40頃 ▶	10:55頃 ▶	11:10頃 ▶	11:20頃
3便	12:00頃 ▶	12:10頃 ▶	12:25頃 ▶	12:40頃 ▶	12:50頃 ▼
	13:40頃 ◀	13:30頃 ◀	13:15頃 ◀	13:00頃 ◀	12:50頃
4便※	14:20頃 ▶	14:30頃 ▶	14:45頃 ▶	15:00頃 ▶	15:10頃
5便	15:40頃 ▶	15:50頃 ▶	16:00頃 ▶	16:20頃 ▶	16:40頃
6便★	15:15頃 ▶	— ▶	— ▶	15:20頃 ▶	15:25頃

阿坂・今吉田線

	豊平南部・北部共通エリア	阿坂（各地域を経由）	今吉田（各地域を経由）	豊平南部・北部共通エリア
1便	9:00頃 ▶	9:15頃 ▶	9:30頃 ▶	9:40頃
2便	11:20頃 ▶	11:35頃 ▶	11:50頃 ▶	12:00頃
3便	13:40頃 ▶	13:55頃 ▶	14:10頃 ▶	14:20頃
4便	15:20頃 ▶	15:25頃 ▶	15:35頃 ▶	15:40頃
5便	16:40頃 ▶	16:55頃 ▶	17:10頃 ▶	17:20頃

【運行目安時間の変更前②】

★水曜日のみ運行

豊平南部線									
	豊平共通エリア	戸谷・長笹・吉木	豊平共通エリア	今吉田・阿坂	豊平共通エリア	本地	蔵迫・千代田共通エリア	本地	豊平共通エリア
1便	7:30頃 ▶	8:00頃 ▶	8:10頃						
2便	8:10頃 ▶	8:30頃 ▶	8:50頃 ▶	9:10頃 ▶	9:30頃 ▶	9:40頃 ▶	10:00頃 ▶	10:20頃 ▶	10:30頃
3便	10:30頃 ▶	10:50頃 ▶	11:10頃 ▶	11:30頃 ▶	11:50頃 ▶	12:00頃 ▶	12:20頃 ▶	12:40頃 ▶	12:50頃
4便	12:50頃 ▶	13:10頃 ▶	13:30頃 ▶	13:50頃 ▶	14:10頃 ▶	14:20頃 ▶	14:40頃 ▶	15:10頃 ▶	15:15頃
5便★	15:15頃 ▶	15:20頃 ▶	15:25頃						
6便	15:40頃 ▶	16:10頃 ▶	16:40頃 ▶	17:00頃 ▶	17:20頃				

【変更後】

目安時刻を撤廃し、利用者の予約にあわせた運行【R7.4.1～】

（２１）乗継拠点の整備状況

拠点名	乗継	整備状況
芸北郷の館	町内幹線⇔支線	● 路線バス・ホープタクシーの接近情報を表示するデジタルサイネージを設置 →R6 年度デジタルサイネージ撤去
JA 広島市美和店	芸北地域のホープタクシー⇔大朝地域のホープタクシー	● **令和３年５月３１日店舗の廃止に伴い乗継拠点廃止** ● **デジタルサイネージは芸北小学校に移設**
大朝駅	町内幹線⇔支線	● デジタルサイネージを設置 →R6 年度デジタルサイネージ撤去
道の駅舞ロード IC 千代田	町内幹線⇔支線、町内幹線・支線⇔高速バス	● デジタルサイネージを設置 →R6 年度デジタルサイネージ撤去
川戸簡易郵便局	大朝地域のホープタクシー⇔千代田地域のホープタクシー	● 局内の待合施設（椅子）を、待合スペースとして活用
市頭眼科医院	千代田地域のホープタクシー⇔豊平地域のホープタクシー	● 院内の待合施設を公共交通の待合スペースとして活用（診察時間外は軒下のベンチを使用） ● デジタルサイネージを設置 →R6 年度デジタルサイネージ撤去
豊平病院	町内幹線⇔支線	● 院内の待合施設を公共交通の待合スペースとして活用 ● デジタルサイネージを設置 →R6 年度デジタルサイネージ撤去
香川商店	町内幹線⇔支線	● 店外の既設ベンチを待合スペースとして活用
サンクスショッピングセンター（主な買物先）	―	● デジタルサイネージを設置 →R6 年度デジタルサイネージ撤去

※Ｒ６年３月末をもってバスロケーションシステム運用終了。

２．今年度以降の見直しについて

（１）芸北あき亀山線（旧飯室芸北線）・加計戸河内線については、令和４年５月に芸北あき亀山線が安佐市民病院への延伸したことを踏まえ、両路線の見直しについてを検討する。

北広島町ホープタクシー収支状況一覧（令和6年度）

2025/5/7入力済

運行事業者名	地区・エリア	線	運行回数	経常費用（千円）	経常収益（千円）	収支差（千円）	経常収益率（%）	目標収益率（%）	今後の方針
㈲総合企画コーポレーション	八幡・雄鹿原・中野エリア	橋山・松原線	6.9	19,816	2,528	−17,288	12.8%		再編計画による取組みを実施
		八幡線	5.9						
		雲月線	5.9						
	美和エリア	溝口線	6.0						〃
㈲大朝交通	大朝エリア	ー	15.0	16,398	1,815	−14,583	11.1%		〃
	大朝ー安芸美和エリア	ー		12,601	1,632	−10,969	13.0%		〃
㈲浜田屋	新庄エリア	ー	6.0	9,011	1,012	−7,999	11.2%		〃
ちよだタクシー㈱	千代田地区北部エリア	川戸線	6.0	13,853	3,024	−10,829	21.8%		〃
		壬生線	6.0						
壬生交通㈱	千代田地区南部エリア	南方線	5.0	9,601	1,516	−8,085	15.8%		〃
㈲八重タクシー	千代田地区西部エリア	本地線	1.0	11,217	1,726	−9,491	15.4%		〃
		寺原今田線	8.0						
㈲豊平交通	豊平北部エリア	下石線	6.0	16,894	3,212	−13,682	19.0%		〃
	豊平南部エリア	戸谷・長笹・吉木線	5.0						
		阿坂・今吉田線	5.0						
合　計				109,391	16,465	−92,926	15.1%		

令和６年度乗車実績

ホープタクシー

（人）

	４月	５月	６月	７月	８月	９月	１０月	１１月	１２月	１月	２月	３月	合計
芸北エリア	785	798	763	810	581	751	782	780	719	712	725	762	8,968
大朝エリア	446	465	424	448	472	390	433	414	446	374	358	407	5,077
大朝－安芸美和	552	508	507	547	461	467	581	513	524	450	416	493	6,019
新庄エリア	211	196	189	187	181	193	223	220	289	238	261	222	2,610
千代田北部エリア	837	979	907	715	332	908	1,056	966	830	868	882	797	10,077
千代田南部エリア	247	230	252	283	261	281	312	296	292	270	267	299	3,290
千代田西部エリア	507	415	435	542	471	500	480	457	472	425	399	414	5,517
豊平エリア	853	1,135	1,099	887	218	1,080	1,253	1,126	1,116	954	945	961	11,627
合計	4,438	4,726	4,576	4,419	2,977	4,570	5,120	4,772	4,688	4,291	4,253	4,355	53,185

路線バス

（人）

	４月	５月	６月	７月	８月	９月	１０月	１１月	１２月	１月	２月	３月	合計
総企バス	4,126	3,940	3,937	3,883	3,567	3,925	4,120	4,026	4,526	4,687	4,786	4,596	50,119
大朝千代田線	1,160	1,103	1,123	1,128	1,187	1,178	1,238	1,150	1,206	1,106	1,024	1,232	13,835
美和線	234	244	244	206	144	221	258	239	247	202	230	240	2,709
川戸壬生線	402	567	526	367	10	494	381	348	283	340	343	303	4,364
寺原今田線	545	715	680	409	0	646	782	602	481	541	540	480	6,421
畑壬生線	619	783	732	490	91	106	802	743	648	715	714	677	7,120
花そば	4,713	4,821	4,842	4,747	3,051	4,459	4,973	4,748	4,328	4,535	4,347	4,858	54,422
合計	11,799	12,173	12,084	11,230	8,050	11,029	12,554	11,856	11,719	12,126	11,984	12,386	138,990