# 農道畑ヶ谷溝口支線舗装修繕工事【R7】永戸路地区

参考資料

北広島町役場 建設課 農林土木係

工事年	度	令和 7 年度
工事	名	農道畑ヶ谷溝口支線舗装修繕工事【R7】 永戸路地区
変 更 回	数	
諸経費区	分	農林 令和06年度
工 種 区	分	舗装工事
単価適用年月	В	令和 7年 7月 1日付 農林
単 価 地	X	24:北広島町(旧芸北町)
機損適用年月	В	令和 6年度 農林
歩 掛 適 用 年 月	В	令和 6年 8月 農林
備	考	

### 諸経費設定情報 称 名 値 【 週休2日補正 】 補正なし <農林工事> 【工区名称:舗装工事02】 舗装工事 [工種] [主要項目] 中山間地域 施工地域 前払金支出割合区分 35%を超え40%以下 契約保証に係る補正 発注者が金銭的保証を必要とする場合 諸経費を前回金額に固定 前回金額に固定しない [共通仮設費] 率指定 しない [現場環境改善費] 現場環境改善費計上区分 計上しない [現場管理費] 率指定 しない 施工時期、工事期間による補正 行わない [一般管理費等] 率指定 しない 工事価格端数調整 行わない [工期延長等に伴う増加費用] 計上しない 工期延長等に伴う増加費用計上区分 [消費税] (経過措置)複数の税率を適用する 複数税率を適用しない

【 第 1号 施工単価表 】 路上路盤再生工 20cm以下							100	m2 当じ
名 称 • 規 格 数	量	単位	単 価	金額	明細単価番号	基	準	
土木一般世話役								
		人						
普通作業員								
		人						
セメント(tパック) 高炉B種								
スタビライザ運転	0.8	t						
スタヒライザ連転 路盤再生用 幅2.0m深0.4m								
モータグレーダ運転		日						
幅3.1m		日						
ロードローラ運転 マカダム10~12t 締固め幅2.1m								
タイヤローラ運転(賃料)		日						
8~20t								
諸 雑 費 (率+丸め)		日						
		%						
計		70						
単位当たり								
[条件]								
[A] = 1 混合深さ 20cm以下		[B] =	0.800 kg	添加剤使用数量				
[C] = 0.000 1 混合用乳剤使用数量 [E] = 0.000 m3 砂使用数量		[y1] :	1 養生工区分 3 砂規格 砂計	上しない				
[X1] = 2 モータグレーダ規格区分 排対型:1次基準		[X2] :	‡ 2	区分 排対型:1次基準				

【第 1号施工単価表】 路上路盤再生工 20cm以下	(続 き)					100 m2 当り
名 称 · 規 格	数量	単位	単 価	金額	明細単価番号	基準
[x2] = 2   9イヤローラ規格区分 排対型:1次基準						

## 【 第 2号 施工パッケージ 】

表層(車道・路肩部) 1層当り仕上厚50mm 再生密粒度アスコン(20)

1 m2 当じ

名 称	• 規	格	金額構成比(%)	金	額	構成比(%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号	基	準
【機械】											
						1.43					
<賃>アスファルトフ 舗装幅2.3~6.0m	イニッシャ	(ホイール型)									
						0.91					
<賃>タイヤローラ 質量8~20t											
<賃>ロードローラ(	フカダム)					0.14					
質量8~10t	<i>(1) (1)</i>					0.14					
その他(機械)						0.14					
【労務】											
						9.93					
普通作業員											
<b>アナイ / 4+74 \</b>						3.56					
運転手(特殊)											
特殊作業員						2.04					
10/11/1/22						4.00					
土木一般世話役						1.98					
						0.70					
その他(労務)						3.70					
【材料】											
<b>1</b> 171 ↑ ↑ 1											

名 称 ・規 格 金額構成比(%)     金 額 構成比(%)     基準地区単価 積算地区単価 明細単価番号 基       再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(20)     85.53       アスファルト乳剤(JISK208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用     2.53       軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油     0.49       その他(材料)     [条件] [32] = 50.000 mm 1層当り平均仕上り厚 [41] = 8 材料 再生密粒度アスコン(20)     [J1] = 4 平均幅員 3.0m超 [J4] = 1 瀝青材料種類 9ックコー (PK-4)	準
再生密粒度(20)  Pスファルト乳剤(JISK2208) Pスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用  2.53  軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油  その他(材料)  【端数調整】  [条件] [J2] = 50.000 mm 1層当り平均仕上り厚  [J1] = 4 平均幅員 3.0m超	
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用 2.53  軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油  その他(材料)  【端数調整】  【端数調整】  [条件] [J2] = 50.000 mm 1層当り平均仕上り厚  [J1] = 4 平均幅員 3.0m超	
アスファル乳剤(浸透用) PK-4タックコート用       2.53         軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油       0.49         その他(材料)       (端数調整】         [条件] [J2] = 50.000 mm 1層当り平均仕上り厚       [J1] = 4 平均幅員 3.0m超	
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油     0.49       その他(材料)     (端数調整】       [条件] [J2] = 50.000 mm 1層当り平均仕上り厚     [J1] = 4 平均幅員 3.0m超	
パトロール給油,2~4KL積載車給油	
その他(材料) 【端数調整】 [条件] [J2] = 50.000 mm 1層当り平均仕上り厚 [J1] = 4 平均幅員 3.0m超	
【端数調整】  [条件]  [J2] = 50.000 mm 1層当り平均仕上り厚 [J1] = 4 平均幅員 3.0m超	
[条件] [J2] = 50.000 mm 1層当り平均仕上り厚 [J1] = 4 平均幅員 3.0m超	
[J2] = 50.000 mm 1層当り平均仕上り厚   [J1] = 4 平均幅員 3.0m超	
[A1] = 8 材料 再生密粒度アスコン(20) [J4] = 1 瀝青材料種類 タックコート (PK-4)	

## 【 第 3号 施工パッケージ 】

表層(車道・路肩部) 1層当り仕上厚50mm 再生密粒度アスコン(20)

1 m2 当!

								1	
名 称・規	格	金額構成比(%)	金額	構成比(%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号	基	準
【機械】									
				1.35					
<賃>アスファルトフィニッシ 舗装幅2.3~6.0m	ャ(ホイール型)	)							
チャノトロー				0.87					
<賃>タイヤローラ 質量8~20t				0.13					
<賃>ロードローラ(マカダム 質量8~10t	)			0.13					
				0.13					
その他(機械)									
【労務】									
AL NO III NIL EN				9.47					
普通作業員									
運転手(特殊)				3.39					
在#4 」(197本)									
特殊作業員				1.94					
				1.89					
土木一般世話役				1.09					
				0.67					
その他(労務)									
【材料】									
				89.18					

【 第 3号 施工パッケージ 】 表層(車道・路肩部) 1層当り仕		(続 き) 密粒度アスコン(20)						1 m2 当り
名 称 · 規 格	金額構成比(%)	金額	構成比(%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号	基	準
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(20)			81.56					
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用								
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油			7.06					
その他(材料)			0.47					
【端数調整】								
[条件] [J2] = 50.000 mm 1層当り平均	仕上り厚		[J1] = 4 平	均幅員 3.0m超				
[A1] = 8 材料 再生密粒度アスコン(20)			[J4] = 3 瀝	青材料種類 プライム	1-⊦ (PK-3)			

## 【 第 4号 施工パッケージ 】

表層(車道・路肩部) 1層当り仕上厚40mm 再生密粒度アスコン(20)

1 m2 当り

名 称		規	格	金額構成比(%)	金	額	構成比(%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号	基	準
【機械】												
							1.43					
<賃>アスファル 舗装幅2.3~6	〜フィニ ∩m	ッシャ(	ホイール型)									
							0.91					
<賃>タイヤロー 質量8 ~ 20t	ラ											
<賃>ロードロー	ラ(マカ	ダム)					0.14					
質量8~10t							0.14					
その他(機械)							0.14					
【労務】												
普通作業員							9.93					
日世仆未只												
運転手(特殊)							3.56					
							2.04					
特殊作業員							2.04					
							1.98					
土木一般世話役					-							
7 の(14 (24 7年)							0.70					
その他(労務)												
【材料】												
K IIJ (IT) A							88.64					

名	称	• ‡	見	格	金額構成比(%	金	額	構成比(%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号	基	準
再生加熱了	アスファ 粒度(20)	レト混合	物										
								85.53					
アスファノ アスファルト郛	ルト乳剤 乳剤(浸透	(JISK22 用) PK-	08) ·4タッ	クコート用									
-7.1								2.53					
軽油 パトロ-	ール給油	2 ~ 4KL	積載車	<b></b> 給油				0.40					
その他(材	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -							0.49	1				
(N)	ነተገ /												
【端数調整	整】												
[条件]	40,000	mm	11	層当り平均	件 上口 恒			[  11] _ A \ \frac{1}{2}					
[A1] =	8 材料	· 再生密	型粒度	ョョッ <u>ー 19</u> アスコン(20)	エッ字			[J4] = 1	青材料種類 タックコート	(PK-4)			

[P] = 1 ガラスビーズ計上区分 ガラスビーズ計上する

[R] = 1 軽油計上区分 軽油計上する

#### 【第 5号施工単価表】 区画線設置 溶融式手動 実線 15cm 塗布厚1.5mm 白 m 当り 1.000 名 称 · 規 数量 単位 単 価 余 額 明細単価番号 基 準 昼間\_溶融式(手動)【手間のみ】 実線 15cm 1,000 m トラフィックペイント(JISK5665\_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 570 kg ガラスビーズ(JISR3301\_1号) 粒度0.106~0.850mm 25 kg プライマー トラフィックペイント接着用 25 kg 軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油 1 諸 雑 費 (率+丸め) % 計 単位当たり [条件] [A] = 2 夜間作業の有無 夜間作業無 [B] = 1 施工方法区分 溶融式手動 [GU] = 2 豪雪補正の有無 豪雪補正無 [C] = 1 規格·仕様区分 実線 15cm [D] = 3 時間的制約の有無 時間制約無 [E] = 1 塗布厚 塗布厚1.5mm [F] = 1 排水性舗装に施工する場合の補正 排水性舗装補正無 [G] = 1 未供用区間の場合の補正 未供用区間補正無 [I] = 1 溶融式塗料規格 含有量15~18% [J] = 3 ペイント式塗料規格 溶融式の場合 [H] = 1 塗料計上区分 塗料計上する [L] = 0.000 kg・1 塗料使用量 [M] = 1 プライマ-計上区分 プライマ-計上する [N] = 1 プライマー規格 アスファルト舗装 [0] = 0.000 kg プライマー使用量

[Q] = 0.000

[S1 = 0.000]

kg

ガラスビーズ使用量

軽油使用量

【第 5号 施工単価表】 (続 区画線設置 溶融式手動 実線 15cm 塗布厚1.5mm 白	き)					1,000 m 当!
名 称 · 規 格 数	量	単位	単価	金額	明細単価番号	基準
[HU] = 1 費用の内訳(一日未満用)全ての費用						

[R] = 1 軽油計上区分 軽油計上する

#### 【第 6号施工単価表】 区画線設置 溶融式手動 実線 20cm 塗布厚1.5mm 白 m 当り 1.000 名 称 · 規 数量 単位 単 価 余 額 明細単価番号 基 準 昼間\_溶融式(手動)【手間のみ】 実線 20cm 1,000 m トラフィックペイント(JISK5665\_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 760 kg ガラスビーズ(JISR3301\_1号) 粒度0.106~0.850mm 33 kg プライマー トラフィックペイント接着用 33 kg 軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油 1 諸 雑 費 (率+丸め) % 計 単位当たり [条件] [A] = 2 夜間作業の有無 夜間作業無 [B] = 1 施工方法区分 溶融式手動 [GU] = 2 豪雪補正の有無 豪雪補正無 [C] = 2 規格·仕様区分 実線 20cm [D] = 3 時間的制約の有無 時間制約無 [E] = 1 塗布厚 塗布厚1.5mm [F] = 1 排水性舗装に施工する場合の補正 排水性舗装補正無 [G] = 1 未供用区間の場合の補正 未供用区間補正無 [I] = 1 溶融式塗料規格 含有量15~18% [J] = 3 ペイント式塗料規格 溶融式の場合 [H] = 1 塗料計上区分 塗料計上する [L] = 0.000 kg・1 塗料使用量 [M] = 1 プライマ-計上区分 プライマ-計上する [N] = 1 プライマー規格 アスファルト舗装 [0] = 0.000 kg プライマー使用量 [P] = 1 ガラスビーズ計上区分 ガラスビーズ計上する [Q] = 0.000kg ガラスビーズ使用量

[S1 = 0.000]

軽油使用量

展追加步行為山文縣舗表彰經上事【K/】 水产超地区 【第 6号 施工単価表】 区画線設置 溶融式手動 実線 20cm 塗布厚1	(続 き) .5mm 白				1,000 m 当り
名 称 · 規 格	数量	単位 単 価	金額	明細単価番号	基準
[HU] = 1 費用の内訳(一日未満用)全ての費用					

#### 【第 7号施工単価表】 区画線設置 溶融式手動 破線 30cm 塗布厚1.5mm 白 m 当り 1.000 名 称 · 規 数量 単位 単 価 余 額 明細単価番号 基 準 昼間\_溶融式(手動)【手間のみ】 破線 30cm 1,000 m トラフィックペイント(JISK5665\_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 1,130 kg ガラスビーズ(JISR3301\_1号) 粒度0.106~0.850mm 50 kg プライマー トラフィックペイント接着用 50 kg 軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油 1 諸 雑 費 (率+丸め) % 計 単位当たり [条件] [A] = 2 夜間作業の有無 夜間作業無 [B] = 1 施工方法区分 溶融式手動 [GU] = 2 豪雪補正の有無 豪雪補正無 [C] = 7 規格·仕様区分 破線 30cm [D] = 3 時間的制約の有無 時間制約無 [E] = 1 塗布厚 塗布厚1.5mm [F] = 1 排水性舗装に施工する場合の補正 排水性舗装補正無 [G] = 1 未供用区間の場合の補正 未供用区間補正無 [I] = 1 溶融式塗料規格 含有量15~18% [J] = 3 ペイント式塗料規格 溶融式の場合 [H] = 1 塗料計上区分 塗料計上する [L] = 0.000 kg・1 塗料使用量 [M] = 1 プライマ-計上区分 プライマ-計上する [N] = 1 プライマー規格 アスファルト舗装 [0] = 0.000 kg プライマー使用量 [P] = 1 ガラスビーズ計上区分 ガラスビーズ計上する [Q] = 0.000kg ガラスビーズ使用量 [R] = 1 軽油計上区分 軽油計上する [S1 = 0.000]軽油使用量

【 第 7号 施工単価表 】 (続 き) 区画線設置 溶融式手動 破線 30cm 塗布厚1.5mm 白	)				1,000 m 当り
	量単位	単 価	金 額	明細単価番号	基準
[刊] = 1 費用の内訳(一日未満用)全ての費用					

[N] = 1 プライマー規格 アスファルト舗装

[R] = 1 軽油計上区分 軽油計上する

[P] = 1 ガラスビーズ計上区分 ガラスビーズ計上する

#### 【第 8号施工単価表】 区画線設置 溶融式手動 矢印·記号·文字15cm 塗布厚1.5mm 白 1.000 m 当り 名 称 • 規 格 数量 単位 単 価 余 額 明細単価番号 基 準 昼間\_溶融式(手動)【手間のみ】 矢印・記号・文字 15㎝換算 1,200 m トラフィックペイント(JISK5665 3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 684 kg ガラスビーズ(JISR3301\_1号) 粒度0.106~0.850mm 30 kg プライマー トラフィックペイント接着用 30 kg 軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油 1 諸 雑 費 (率+丸め) % 計 単位当たり [条件] [A] = 2 夜間作業の有無 夜間作業無 [B] = 1 施工方法区分 溶融式手動 [GU] = 2 豪雪補正の有無 豪雪補正無 [C] = 13 規格·仕様区分 矢印·記号·文字15cm換算 [D] = 3 時間的制約の有無 時間制約無 [E] = 1 塗布厚 塗布厚1.5mm [G] = 1 未供用区間の場合の補正 未供用区間補正無 [F] = 1 排水性舗装に施工する場合の補正 排水性舗装補正無 [I] = 1 溶融式塗料規格 含有量15~18% [J] = 3 ペイント式塗料規格 溶融式の場合 [H] = 1 塗料計上区分 塗料計上する [M] = 1 プライマ-計上区分 プライマ-計上する [L] = 0.000 kg・1 塗料使用量

[0] = 0.000 kg

kg

[Q] = 0.000

[S1 = 0.000]

プライマー使用量

軽油使用量

ガラスビーズ使用量

【 第 8号 施工単価表 】 (続 き) 区画線設置 溶融式手動 矢印・記号・文字15cm 塗布厚1.5mm 白													
名 称 · 規 格 数	量単位	単 価	金額	明細単価番号	基準								
[HU] = 1 費用の内訳(一日未満用)全ての費用													

## 【 第 9号 施工パッケージ 】

舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下

1 m 当り

名	称·	規	格	金額構成比(%)	金	額	構成比(%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号	基	準
【機械】												
							15.42					
コンクリートカッタ[/ 切削深20c	゛キューム式(起 :m級 ブレート	型低騒音型 *径 56cm	)•湿式]									
その他(機械	()						10.49					
【労務】												
4+ <i>T+/</i>							57.13					
特殊作業員							19.60					
土木一般世記	舌役						10.00					
普通作業員							10.55					
							8.73					
その他(労務	)											
【材料】												
_, _,							27.45					
コンクリー 自走式切り	トカッタブ 新機用 径4	レード 5cm(18イン	ノチ)				23.29					
ガソリン,レ スタンド》	ギュラー 度し,スタン	ノド給油										
その他(材料	.)						2.83					

	【 第 9号 施工パッケージ 】 (続き) 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下													
名	称 •	規	格	金額構成比(%)	金	額	構成比(%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号	基	準		
【端数調整】														
[条件] [J1] = 1	舗装版種	別 アスファ	い舗装版				[J2] = 1 77	ファル・舗装版厚 15cr	以下					

## 【 第 10 号 施工パッケージ 】

舗装版破砕積込(小規模土工)

1 m2 当り

										1	
名 称· :	規	格	金額構成比(%)	金	額	構成比(%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号	基	準
【機械】											
						20.80					
小型バックホウ(クローラ)[標準・ラ 標準バケット 山積0.13m3	排対:2次 [平積0.1	] Om3]									
						20.80					
【労務】											
運転手(特殊)						71.28					
建松丁(1寸7杯)						<b>-</b> 4.00					
【材料】						71.28					
1.3.1.2						7.92					
軽油						7.52					
パトロール給油,2~4KL	_積載車約	合油				7.92					
【端数調整】											

#### 【 第 11 号 施工パッケージ 】 m3 当り 殼運搬 舗装版破砕 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 構成比(%) 準 名 称・規格 金額構成比(%) 金 額 基準地区単価 積算地区単価 明細単価番号 基 【機械】 44.95 ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 44.95 【労務】 38.97 運転手(一般) 38.97 【材料】 16.08 軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油 16.08 【端数調整】 [条件] [J1] = 3 殼発生作業 舗装版破砕 [J2] = 3 積込工法区分機械(騒音対策不要、厚15cm以下) [JA] = 5 運搬距離 11.5km以下

## 数量総括表

 名	<b>€</b> m □	+8+4	単 位	** 早	=n=1 *h 무	名称	ém □	+日+42 出 止	**- 早	=九 =1 米h 早
1	細目	規格	早 1	数量	設計数量		細目	規格 単 位	数量	設計数量
マタキッナー マート						く共通仮設費>				
<舗装工>						積上げ技術管理費				
   路上路盤再生工		t=15cm	m2	794.8	795	室内土質試験 試験用試料採取	分は日はて上	箇所	4	4
	再生密粒	t — 1 3 Gill	mz	794.8	790	武學別可以不行本以	締め固める土	直別	ı	ı
   表層工	一 P T T T T T T T T T T T T T T T T T T	t=5cm	m2	794.8	795	土の含水比試験		試料	1	1
<b>工</b>	再生密粒	t—Juli	1112	734.0	790	工以占外比战员		四八个十	I	
舗装打ち換え	20mm	t=5cm	m2	70.0	70	土の粒度試験(2)	4kg以上	試料	1	1
HIN AC IT SIZE	再生密粒	c oom	1112	70.0	70	突き固めによる	乾燥法	D2417	•	
オーバーレイ	20mm	t=4cm	m2	784	784	土の締固め試験	非繰返し法	試料	3	3
		白・実	7				7. 17. 2012	He 441 1		
区画線	外側線	巾15cm	m	500.0	500	土の一軸圧縮試験	締め固めた土	試料	3	3
		白実				111 - 1,111 - 1,111				
区画線	中央線	巾20cm	m	246.0	246	六価クロム溶出試験		試料	1	1
		白∙破								
区画線	指導線	ф30cm	m	3.5	4					
区画線(減速文字)	文字線	巾15cm換算	m	122.0	122					
舗装版切断	As	15cm以下	m	18.0	18					
			_							
舗装版掘削積込	As		m2	70.0	70					
	40. =	44 61 151		0.5						
アス殻運搬	10t車	11.5km以下	m3	3.5	4					
加八弗	A - ±π	□□□		0.0	0.0					
処分費	As殼	受入費	t	8.2	8.2					
   交通誘導員	誘導員B		人	18.0	18					
人	- 防守貝D			10.0	10					
	1	1	1			1				l .

#### 各 種 量 計 算 書 数 路上路盤再生工 表層工 オーバーレイ 舗装打ち換え 測点名 離 距 面平均数 量 面 平 均数 量 面平 均数 量 面平 量 断 断 均数 SECT 0.0 7.0 SECT 112.0 112.0 7.0 7.00 784. 0 SECT 112.0 0.0 7. 0 SECT 122.0 10.0 7.00 70.0 7. 0 SECT 129.0 0.0 7.0 7.0 SECT 149.0 20.0 8.0 7.50 150.0 8.0 7. 50 150.0 440.0 SECT 204.0 55.0 8.0 8.00 8.0 8.00 440.0 SECT 224.0 20.0 7. 0 7. 50 150.0 7. 0 7. 50 150.0 SECT 227.0 21.6 3.0 7. 4 7. 20 7.4 7. 20 21.6 SECT 231.0 4.0 9. 2 8.30 33. 2 9. 2 8.30 33. 2 122.0 794.8 794.8 70.0 784. 0 合 計

## 種数量計算書 各 外側線 中央線 指導線 道路標示(原型復旧) 測点名 距 離 面平均数量 断面 平 均数 量 面平 均数 量 断面平均数量 断 500.0 246.00 3. 5 $| 29.0 \times 2 =$ 58.0 全線 32. 0 × 2= 64.0 合 計 0.0 500.0 246.0 3.5 122.0

#### 量計 各 種 数 算 書 舗装切断 舗装版掘削積込 アスガラ運搬 As殼処分 測点名 距 離 面中 均数 量 面平 均数 量 面中 均数 量 平 均数 量 断 断 断 面 SECT 0.0 SECT 112.0 112.0 SECT 112.0 0.0 7.0 SECT 122.0 10.0 70. 0 $| 70 \times 0.05 =$ 3. 5 $| 3.5 \times 2.35 =$ 18. 0 7.0 7.00 8. 2 SECT 129.0 0.0 SECT 149.0 20.0 SECT 204.0 55.0 SECT 224.0 20.0 SECT 227.0 3.0 SECT 231.0 4. 0 合 計 122.0 18. 0 70.0 3.5 8. 2

								<b>T</b>	 투	 류		<u></u>		笛		畫										
					<u> </u>				<i>&gt;</i>			<u> </u>		HI		<del>71-</del>										
測 点 名	距	離			交通記	秀導員							1						I							
			断	面	平	均	数	量	断	面	平	均	数	量	断	面	平	均	数	量	断	面	平	均	数	量
交通誘導員B							1	8. 0																		
合 計							1	8. 0																		