

令和7年度
町道大朝工業団地線舗装改修工事

参 考 資 料

建設課 土木係

工事年度	令和 7 年度
工事名	町道大朝工業団地線舗装改修工事
変更回数	
諸経費区分	公共 令和07年度
工種区分	舗装工事
単価適用年月日	令和 7年11月 1日付 公共
単価地区	23:北広島町(旧大朝町)
機損適用年月日	令和 7年度 公共
歩掛適用年月日	令和 7年 8月 公共
備考	

諸 経 費 設 定 情 報

名 称	値
【週休2日補正】	補正なし
<公共工事>	
【工区名称：舗装工事01】	
[工種]	舗装工事
[主要項目]	
施工地域	補正無し
前払金支出割合区分	35%を超える40%以下
契約保証に係る補正	発注者が金銭的保証を必要とする場合
諸経費を前回金額に固定	前回金額に固定しない
[共通仮設費]	
率指定	しない
補正係数の加重平均まるめ	小数3位四捨五入2位止め
[現場環境改善費]	
現場環境改善費計上区分	計上しない
[現場管理費]	
率指定	しない
施工時期、工事期間による補正	行わない
緊急工事補正	緊急工事補正無
補正係数の加重平均まるめ	小数3位四捨五入2位止め
[一般管理費等]	
率指定	しない
工事価格端数調整	千円止め
[間接労務費]	
[工場管理費]	
[工期延長等に伴う増加費用]	
工期延長等に伴う増加費用計上区分	計上しない
[消費税]	
(経過措置)複数の税率を適用する	複数税率を適用しない

町道大朝工業団地線舗装改修工事

【第1号 施工単価表】

路上路盤再生工 20cm以下

100 m² 当り

名 称 ・ 規 格	数 量	単 位	単 価	金 頤	明細単価番号	基 準
土木一般世話役		人				
普通作業員		人				
セメント(tパック) 高炉B種	0.8	t				
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(混合用) MN-1,セメント混合サイケル用		1				
スタビライザ運転 路盤再生用 幅2.0m深0.4m		日				
モータグレーダ運転 幅3.1m		日				
ロードローラ運転 マガ△10~12t 締固め幅2.1m		日				
タイヤローラ運転(貢料) 8~20t		日				
諸 雑 費 (率+丸め)		%				
計						
単位当たり						
[条件] [A] = 1 混合深さ 20cm以下		[B] = 0.800 kg		添加剤使用数量		

北広島町

町道大朝工業団地線舗装改修工事

【第1号 施工単価表】

(続き)

路上路盤再生工 20cm以下

100 m² 当り

名 称 ・ 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	明細単価番号	基 準
[C] = 950.000 l 混合用乳剤使用数量 [E] = 0.000 m ³ 砂使用数量 [X1] = 2 テーターレーザ規格区分 排對型:1次基準 [x2] = 2 タイヤローラ規格区分 排對型:1次基準		[D] = 1 養生工区分 [y1] = 3 砂規格 砂計上しない [X2] = 2 ロードローラ規格区分 排對型:1次基準	養生工無			

北広島町

町道大朝工業団地線舗装改修工事

【 第 2 号 施工単価表 】

交通誘導警備員 B

1 人日 当り

名 称 ・ 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	明細単価番号	基 準
交通誘導警備員B		人				
計						
単位当たり						
[条件] [B] = 2 交通誘導警備員区分 交通誘導警備員B						

北広島町

町道大朝工業団地線舗装改修工事

【第3号 施工単価表】

区画線設置 溶融式手動 実線 15cm 塗布厚1.5mm 白

1,000 m 当り

名 称 ・ 規 格	数 量	単 位	単 価	金 頤	明細単価番号	基 準
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 実線_15cm	1,000	m				
トライックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスピーブ含有量15~18%	570	kg				
ガラスピーブ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	25	kg				
プライマー トライックペイント接着用	25	kg				
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油		l				
諸 雑 費 (率+丸め)		%				
計						
単位当たり						
[条件]						
[A] = 2 夜間作業の有無 夜間作業無	[B] = 1 施工方法区分 溶融式手動					
[GU] = 2 豪雪補正の有無 豪雪補正無	[C] = 1 規格・仕様区分 実線 15cm					
[D] = 3 時間的制約の有無 時間制約無	[E] = 1 塗布厚 塗布厚1.5mm					
[F] = 1 排水性舗装に施工する場合の補正 排水性舗装補正無	[G] = 1 未供用区間の場合の補正 未供用区間補正無					
[H] = 1 溶融式塗料規格 含有量15~18%	[I] = 3 ペイント式塗料規格 溶融式の場合					
[Q] = 1 塗料計上区分 塗料計上する	[J] = 1 塗料区分 白					
[L] = 0.000 kg・l 塗料使用量	[R] = 1 プライマー計上区分 プライマー計上する					
[K] = 1 プライマー規格 アスファルト舗装	[N] = 0.000 kg プライマー使用量					
[S] = 1 ガラスピーブ 計上区分 ガラスピーブ 計上する	[M] = 0.000 kg ガラスピーブ 使用量					
[U] = 1 軽油計上区分 軽油計上する	[P] = 0.000 l 軽油使用量					

北広島町

町道大朝工業団地線舗装改修工事

【 第 3 号 施工単価表 】

(続 き)

区画線設置 溶融式手動 実線 15cm 塗布厚1.5mm 白

1,000 m 当り

名 称 ・ 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	明細単価番号	基 準
[V] = 1 費用の内訳 全ての費用						

北広島町

町道大朝工業団地線舗装改修工事

【第4号 施工単価表】

区画線設置 溶融式手動 実線 20cm 塗布厚1.5mm 白

1,000 m 当り

名 称 ・ 規 格	数 量	単 位	単 価	金 頤	明細単価番号	基 準
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 実線_20cm	1,000	m				
トライックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスピーブ含有量15~18%	760	kg				
ガラスピーブ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	33	kg				
プライマー トライックペイント接着用	33	kg				
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油		l				
諸 雑 費 (率+丸め)		%				
計						
単位当たり						
[条件]						
[A] = 2 夜間作業の有無 夜間作業無	[B] = 1 施工方法区分 溶融式手動					
[GU] = 2 豪雪補正の有無 豪雪補正無	[C] = 2 規格・仕様区分 実線 20cm					
[D] = 3 時間的制約の有無 時間制約無	[E] = 1 塗布厚 塗布厚1.5mm					
[F] = 1 排水性舗装に施工する場合の補正 排水性舗装補正無	[G] = 1 未供用区間の場合の補正 未供用区間補正無					
[H] = 1 溶融式塗料規格 含有量15~18%	[I] = 3 ペイント式塗料規格 溶融式の場合					
[Q] = 1 塗料計上区分 塗料計上する	[J] = 1 塗料区分 白					
[L] = 0.000 kg・l 塗料使用量	[R] = 1 プライマー計上区分 プライマー計上する					
[K] = 1 プライマー規格 アスファルト舗装	[N] = 0.000 kg プライマー使用量					
[S] = 1 ガラスピーブ 計上区分 ガラスピーブ 計上する	[M] = 0.000 kg ガラスピーブ 使用量					
[U] = 1 軽油計上区分 軽油計上する	[P] = 0.000 l 軽油使用量					

北広島町

町道大朝工業団地線舗装改修工事

【第4号 施工単価表】

(続き)

区画線設置 溶融式手動 実線 20cm 塗布厚1.5mm 白

1,000 m 当り

名 称 ・ 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	明細単価番号	基 準
[V] = 1 費用の内訳 全ての費用						

北広島町

町道大朝工業団地線舗装改修工事

【第1号 施工パッケージ】

舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下

1 m 当り

名 称 ・ 規 格	金額構成比(%)	金 領	構成比(%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号	基 準
【機械】			15.05				
コンクリートカッタ[パ'キューム式(超低騒音型)・湿式] 切削深20cm級 プレート 径 56cm			10.24				
その他(機械)							
【労務】			58.43				
特殊作業員			19.96				
土木一般世話役			10.88				
普通作業員			8.92				
その他(労務)							
【材料】			26.52				
コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径45cm(18インチ)			22.39				
ガソリン, レギュラー スタンド渡し, スタンド給油			2.81				
その他(材料)							

北広島町

町道大朝工業団地線舗装改修工事

【 第 1 号 施工パッケージ 】

(続 き)

舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下

1 m 当り

北広島町

町道大朝工業団地線舗装改修工事

【第2号施工パッケージ】

表層(車道・路肩部) 1層当たり仕上厚50mm 再生密粒度アスコン(20)

1 m² 当り

名 称 ・ 規 格	金額構成比(%)	金 領	構成比(%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号	基 準
【機械】			1.70				
<貨>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅1.4~3.0m			1.09				
<貨>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t			0.22				
<貨>タイヤローラ 質量3~4t			0.20				
その他(機械)							
【労務】			15.67				
普通作業員			5.35				
運転手(特殊)			3.65				
特殊作業員			3.57				
土木一般世話役			1.30				
その他(労務)							
【材料】			82.63				

北広島町

町道大朝工業団地線舗装改修工事

【第2号施工パッケージ】

(続き)

表層(車道・路肩部) 1層当たり仕上厚50mm 再生密粒度アスコン(20)

1 m² 当り

名 称 ・ 規 格	金額構成比(%)	金 额	構成比(%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号	基 準
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(20)			79.88				
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用			2.42				
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油			0.30				
その他(材料)							
【端数調整】							
[条件] [J2] = 50.000 mm 1層当たり平均仕上り厚			[J1] = 3 平均幅員 1.4m以上3.0m以下				
[A1] = 10 材料 再生密粒度アスコン(20) [J6] = 1 費用の内訳 全ての費用 [A3] = 1 アスファルト混合物夜間割増 夜間割増なし			[J4] = 1 灑青材料種類 タックコート PK-4 [A2] = 1 アスファルト混合物小型車割増 小型車割増なし				

北広島町