

北広島町道路整備計画

令和8年3月

建設課



1. はじめに

本計画は、平成28年3月に策定した計画の期間が終了するため、新たに今後5年間（令和8年度～令和12年度）について、重点的に整備する路線を選定し、計画的に道路整備を進めるために策定しました。

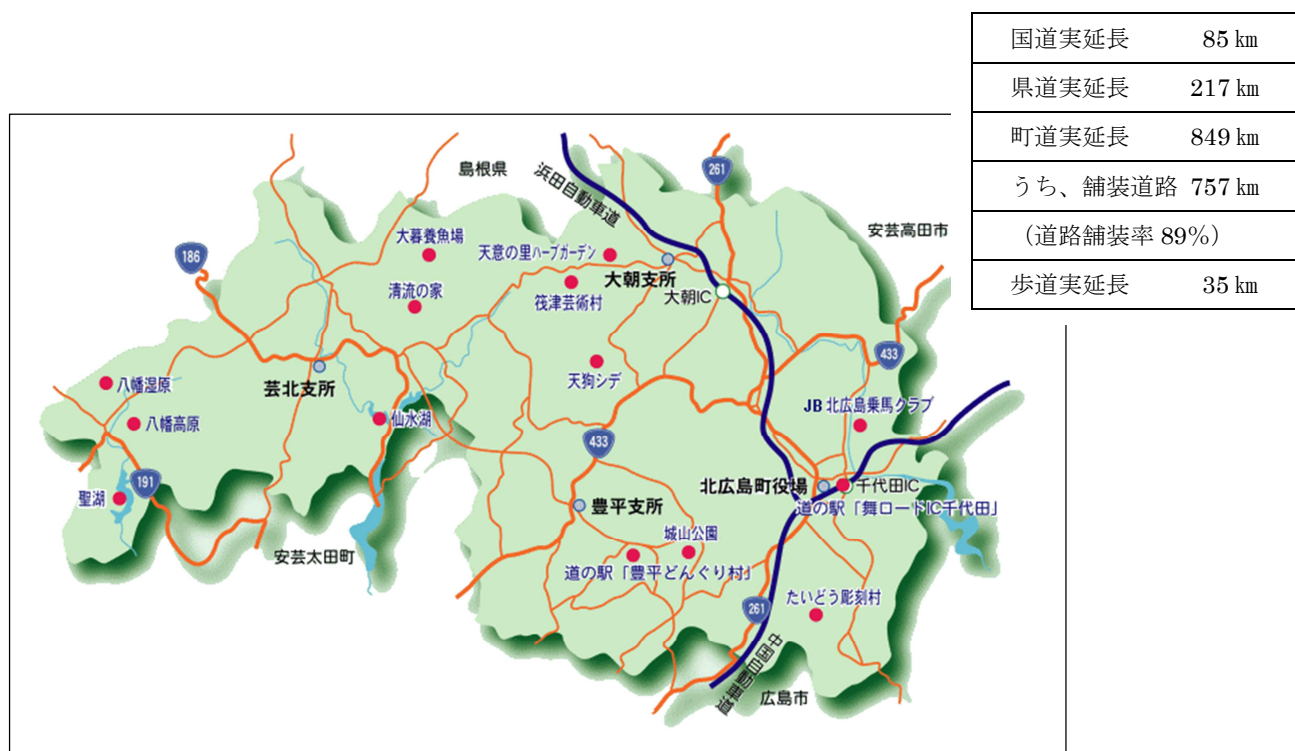
旧計画について社会・経済情勢を踏まえた見直しを行い、現在事業を推進している路線については当初の整備目的を達成するため継続実施とし、民間開発に合わせて町道認定した1路線について追加しました。また、対応が急務となっている橋梁の修繕や舗装の修繕について、橋梁個別施設計画及び路面性状調査の結果から個所選定を行った計画としました。

2. 北広島町内道路の状況

北広島町は、広島県の北西部である芸北地域のほぼ中央に位置し、北及び西は、中国山地の稜線が連なり、それを境に島根県と接し、東は安芸高田市、南は広島市や安芸太田町が位置しています。

北広島町の道路網としては、中国縦貫自動車道と中国横断自動車道広島浜田線、一般国道186号、191号、261号、433号などが通り、インターチェンジが2箇所設置されるなど、山陰山陽の中間地点における交通の要衝へ連結する県道や町道などで形成されています。

町道は、実延長が849km（総延長：868km）あり、そのうち舗装道路が約757kmで、道路舗装率は89%です。また、歩道設置延長は35kmという状況です。



3. 整備方針

町民生活に直結する町道の整備は、安全安心な道路交通及び地域の生活を守るため、災害などの緊急時に避難路として防災機能を発揮できる道路、通学路の安全確保及び広域的な道路網の構築、高速バス利用者の利便性向上に資する道路の整備を推進します。

4. 道路整備計画

整備方針に基づき、1級町道および2級町道を主として路線及び道路施設を選定し、整備を推進します。

計画期間内において事業を実施する箇所は、以下の評価項目により選定しました。

(1) 災害などの緊急時に避難路として防災機能を発揮できる道路整備

① 県の定める緊急輸送道路まで誘導する避難経路の安全確保

- ・ 本庁⇄各支所⇄避難施設

② 集落の孤立を防ぐ道路整備

- ・ 安全な避難経路の複数化

③ アセットマネジメントシステムを活用した維持管理の推進

- ・ 定期点検結果に基づく計画的な橋梁・トンネル等の修繕
- ・ 路面性状調査に基づく舗装修繕

(2) 通学路の安全確保に資する道路整備

① 交通安全プログラムによる通学路安全対策の推進

- ・ 通学路における危険個所の解消

(3) 広域的な道路網を構築する道路整備

① 地域間を連絡する道路の整備

(4) 高速バス利用者の利便性向上に資する道路整備

① 千代田 IC バス停とライド&パーク間の導線整備

なお、本計画は5年目（令和12年度）に計画を再検討して、次期整備計画を策定します。

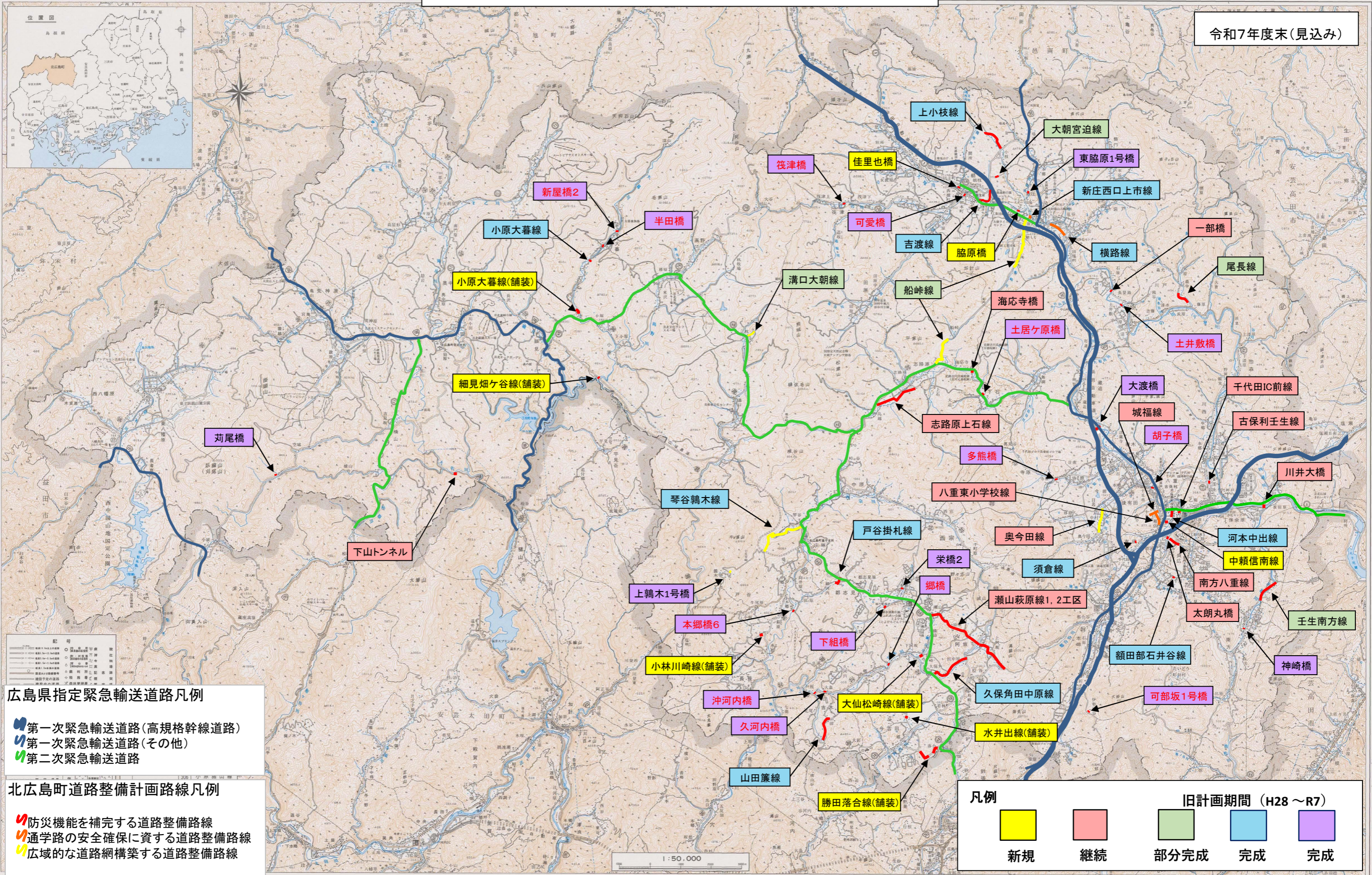
また、国の施策や本町の財政状況によっては柔軟に対応して行きます。

北広島町道路整備計画 (5カ年整備計画)

No.	箇所		路線等級	路線名称	工種	事業概要			R8～R12			
	地域	大字				延長(m)	現況幅員(m)	計画幅員(m)	継続	着手	完了	継続
1	芸北	橋山	1級	下山トンネル	トンネル修繕	L=20m	4.2	4.2	●		●	
2	芸北	大暮	1級	小原大暮線	舗装	L=100m	7.3	7.3		●	●	
3	芸北	細見	1級	細見畑ヶ谷線	舗装	L=20.0m	9.9	9.9		●	●	
4	大朝	大朝	1級	佳里也橋	橋梁修繕	L=10.5m	5.1	5.1		●	●	
5	大朝	大朝	1級	脇原橋	橋梁修繕	L=40.6m	6.7	6.7		●	●	
6	千代田	古保利～壬生	1級	古保利壬生線	道路新設	L=101m	-	12.0	●		●	
7	千代田	有田	その他	中頼信南線	道路新設	L=350m	4.0～9.0	9.0		●		●
8	千代田	有田	その他	千代田IC前線	道路新設	L=78.2m	-	2.0	●		●	
9	千代田	有田	1級	太朗丸橋	橋梁修繕	L=32.5m	7.2	7.2	●		●	
10	千代田	川井	2級	川井大橋	橋梁修繕	L=87.4m	4.7	4.7	●		●	
11	千代田	川戸	その他	一部橋	橋梁修繕	L=33.5m	4.8	4.8	●		●	
12	千代田	有田～南方	1級	南方八重線	道路改築	L=300m	5.8～9.7	7.0	●		●	
13	千代田	有田	その他	城福線	道路改築	L=300m	3.1～5.8	7.5	●		●	
14	千代田	有田	その他	八重東小学校線	道路改築	L=520m	1.1～7.5	7.5		●		●
15	千代田	今田	2級	奥今田線	道路改築	L=830m	6.3～12.9	9.5	●		●	
16	豊平	志路原	1級	志路原上石線	道路改築	L=1780m	3.2～8.8	5.0	●		●	
17	豊平	阿坂	1級	瀬山萩原線(1工区)	道路改築	L=1300m	4.4～15.8	7.0	●			●
18	豊平	都志見～阿坂	1級	瀬山萩原線(2工区)	道路改築	L=2200m	4.4～15.8	7.0	●			●
19	豊平	海応寺	その他	海応寺橋	橋梁修繕	L=33.5m	4.8	4.8	●		●	
20	豊平	今吉田	1級	勝田落合線	舗装	L=500m	8.6	8.6		●	●	
21	豊平	今吉田	1級	水井出線	舗装	L=100m	9.1	9.1		●	●	
22	豊平	阿坂	1級	大仙松崎線	舗装	L=100m	6.1	6.1		●	●	
23	豊平	戸谷	1級	小林川崎線	舗装	L=100m	8.3	8.3		●	●	

R8～R12北広島町道路整備計画位置

令和7年度末(見込み)



広島県指定緊急輸送道路凡例

- 第一次緊急輸送道路(高規格幹線道路)
- 第一次緊急輸送道路(その他)
- 第二次緊急輸送道路

北広島町道路整備計画路線凡例

- 防災機能を補完する道路整備路線
- 通学路の安全確保に資する道路整備路線
- 広域的な道路網構築する道路整備路線

凡例

旧計画期間 (H28～R7)				
新規	継続	部分完成	完成	完成

平成十七年二月作成

北広島町役場

この図は、国土交通省の承認を受けて、関係機関の協力により作成されたものであり、無断で複製・転載を禁じます。