

令和7年度対策箇所一覧表（合同点検箇所）

箇所番号	通学路の危険・要注意箇所	現地確認順	路線名	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策内容・要望など	実施者・対応など
39	山協付近交差点	①	主要地方道 安佐豊平芸北線	横断歩道がないため、戸谷側の道路から歩道への横断が危ない。自転車も歩道を使うため、戸谷側への横断が危ない。以前も報告したが、民生委員児童委員さんからの要望があったため再度報告。	豊平学園	横断歩道設置	【山県警察署】 見通しの悪い場所のため、横断歩道の設置はできない。 【安芸太田支所】 普段横断している箇所の前後に「減速」の路面標示を設置して運転者への注意喚起を促す。
28	本地旧道 胡子神社付近 交差点	②	町道 本地中央線	カーブミラーの角度が開きすぎており、車から対向車が全く見えない。	本地小	カーブミラー角度調整	【町建設課】 別で地元からも要望があったため、合同点検時点において、カーブミラーの角度は既に調整済み。 同じ要望の中で宅地内の植樹が繁茂し、カーブミラーが見えにくい件についても既に対応済み。
29	本地旧道 胡子神社付近 交差点	③	町道 本地中央線 町道 本地西浦線	二つある横断歩道の舗装が薄く消えかけているため、児童が横断する際に危険である。また、一時停止線の舗装も消えかけている。	本地小	横断歩道引き直し	【山県警察署】 他の横断歩道の状況及び予算等を勘案しながら、来年度以降で横断歩道の引き直しを検討する。
15	石井谷方向の道	④	国道 261号	頼信方面から石井谷地区の通学路である。歩道のすぐ横に側溝があり、足をすべらせて溝に落ちる児童が多数いる。横断歩道、歩道、標識がない。横断歩道のない場所を渡らなくてはならない児童がいる。	八重東小	側溝蓋がけ 横断歩道、歩道、標識の設置	【安芸太田支所】 道路と側溝の間で特に高低差があり危険な部分について、転落防止柵を設置済み。 【山県警察署】 他の横断歩道の状況及び予算等を勘案しながら、来年度以降で横断歩道の引き直しを検討する。
19	南方総合センター付近	⑤	主要地方道 千代田八千代線	警察による安全パトロールやスピード違反の取り締まりをしていただきたい。歩行者が横断歩道に立っていても、車が止まってくれない場合がある。スピードを出している車両が多くあり、非常に危険との意見が出ている。道路にあいた穴を避けようとする車もあつたりと、危険が増している。付近で自動車との接触による死亡事故もおきていることから、パトロールや注意喚起の表示、道路の補修などを要望する。	壬生小	注意喚起標示 舗装補修	【安芸太田支所】 学校反対側（壬生方面）のアスファルト舗装打ち換えに合わせて、横断歩道の前後に「減速」の路面標示を追加で設置済み。
22	旧南方小学校付近	⑥	町道 文通橋線	旧南方小学校の校庭を横切って橋を渡る児童は、手すりのない橋を渡らざるを得ない状況になっている。雨の日や川の水量が増えた日などは危険が増す状況となっている。	壬生小	橋への手すり設置	【町建設課】 橋の構造の観点から当該橋に手すりを追加で設置することは困難。 【壬生小学校】 通学路を見直してより安全なルートを検討する。
27	トラストコート前	⑦	主要地方道 千代田八千代線	児童は、トラストコート側から横断して歩道を通り、通学しているが、横断歩道が消えているため、車両が止まってくれない時もあり、危険。横断歩道の塗りなおしをお願いしたい。	壬生小	横断歩道引き直し	【山県警察署】 他からの要望もあったため、令和7年8月に横断歩道の引き直し済み。

令和7年度対策箇所一覧表（合同点検箇所）

箇所番号	通学路の危険・要注意箇所	現地確認順	路線名	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策内容・要望など	実施者・対応など
36	千代田中学校前道路(東門～西門)	⑧	町道 十日市壬生線	交通量が非常に多い(特に登下校時)にも関わらず、道路の幅が狭いため、自転車及び徒歩の生徒の通行時、非常に危険な状況が多々見られる。	千代田中	道路拡幅	【町建設課】 当該道路は河川管理道であるため、西門側の水路暗渠部分について、車道と同じ高さまで高上げし、歩行範囲を確保することができるか調査する。
37	古保利交差点	⑨	町道 十日市壬生線	国道261号に沿った横断歩道及び歩行者用信号がないため、古保利橋を往来する自家用車等と接触する場面があり、大変危険である。以前も度々この箇所で本校生徒が事故のあったため設置を切に希望する。	千代田中	歩行者用信号機設置	【山県警察署】 町道側の停止線を下げることが可能なため、予算等を勘案しながら来年度以降での停止線の引き直しを検討する。 【安芸太田支所】 停止線を下げることができれば、国道261号に沿うように横断の目印として幅1m程度のグリーンベルトの施工を検討する。
8	町有千代田住宅付近	⑩	一般県道 都志見千代田線	多くの児童が遠回りをして横断歩道を渡っている。通学路として利用が少ない横断歩道を長湧橋付近に移設していただきたい。	八重小	横断歩道移設	【山県警察署】 横断歩道の設置基準では隣接する横断歩道までの距離は200m以上離れていることが必要である。今回の要望位置だと千代田病院前交差点の横断歩道からの距離が200m未満となるため移設はできない。 【八重小学校】 通学路を見直しより安全なルートを検討する。
4	八重小学校入口バス停前	⑪	町道 水崎新地線	千代田高校方面から来ると、ゆるやかなカーブになっており、車からは横断歩道を渡る児童に気づきにくい。バス通学児童の降車場所となるため、薄くなっている横断歩道も改善が必要。	八重小	横断歩道引き直し	【町建設課】 「減速」の路面標示の設置済み。
6	春木集会所付近	⑫	町道 古武家橋線 町道 春木陰地線	四差路で見通しが悪く、抜け道としてスピードを出して走る車が多く、歩道もないため危険。どの道も児童が通学路として使用しており、車からよく分かるような標識をお願いしたい。	八重小	注意喚起標示	【町建設課】 既にドット停止線、カーブミラー、十字マークによる交差点表記など交通安全施設が多数設置済みで、これ以上の交通安全施設の設置は困難である。
32	筏津芸術村付近	⑬	主要地方道 芸北大朝線	筏津方面から自転車で通学する際に、カーブで見通しが悪い場所があり、草が道路側にはみ出しているところも多い。大型トラックなどが通るときは怖いと感じる。	大朝中	草刈	【安芸太田支所】 草刈作業としては年1回となっているが、雑草繁茂により通行に危険が生じるようであれば部分的に随時対応も可能な場合があるため、危険な状況があれば連絡してほしい。 【大朝中学校】 県で実施しているアダプト制度の活用も学校内で検討する。

令和7年度対策箇所一覧表（合同点検箇所）

箇所番号	通学路の危険・要注意箇所	現地確認順	路線名	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策内容・要望など	実施者・対応など
2	やまぶきドライブイン付近	⑭	国道186号	児童宅からバス停に向かう道は、歩道もなくカーブになっており、スピードを出した車がよく通るので危険である。道路に「減速」の文字を引いてほしい。	芸北小	区画線(文字)設置	【安芸太田支所】 芸北運動公園入口から要望付近までは、歩道設置を目的とした交通安全事業を2工区に分けて実施している。 要望箇所は2工区に当たり事業完成までに期間を要することから、暫定対策として交差点前後に「減速」の路面標示を設置する。
30	芸北運動公園入口から細見方面付近	⑮	国道186号	歩道がなく道路横には深い溝があり危険。外灯はなく両側を木に覆われ暗い。	芸北中	歩道設置	【安芸太田支所】 要望区間については歩道設置を目的とした交通安全事業を実施中。令和7年度に境界立会、令和8年度から用地買収、工事に着手する予定。