

令和7年度対策箇所一覧表（その他箇所）

箇所番号	通学路の危険・要注意箇所	現地確認順	路線名	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策内容・要望など
1	八幡洞門から雲耕に向かう県道沿い 法面		一般県道 八幡雲耕線	八幡洞門から雲耕に下っている時、何箇所か崖上から石が転がり落ちていることがある。今後、土砂崩れがあるのではないかと心配である。	芸北小	法面防護柵設置
3	雄学館付近		国道 186号	児童宅からバス停までの国道186号線(芸北小方向向かって左側)は歩道がないため、歩道がある方へ横断し、バス停の向かいまで歩いて、再び横断する必要がある。スピードを出して走る車が多いこと、自宅前がちょうどカーブになっており、車から見えづらいことなどから、町道との交差点にカーブミラーを設置することを検討していただきたいという希望が出ている。	芸北小	カーブミラー設置
-	該当箇所なし				大朝小	
5	岡崎橋付近		町道 水崎新地線	通学路を抜けた道路を渡るには、歩道がない車道脇を通って横断歩道を渡らないといけないため、横断歩道を移動してほしい。	八重小	横断歩道設置
7	消防署裏側の河川沿い		町道 地面川線	通学路として多くの児童が利用しているが、ガードレールがなく川に落ちる危険がある。道幅も狭く雪が降ると特に危険である。	八重小	ガードレール設置
9	学校グラウンド横の三叉路		町道 中頼信北線	学校グラウンド横の三叉路とその先の町道。職員・保護者が車でよく出入りしており、フェンスや斜面があるため見通しがよくない。道路横の白線が学校前から先は途切れている。通学路、学校が近くである標識等もない。	八重東小	注意喚起表示
10	頼信から下十日市方向の道		町道 八重東小学校線	頼信から下十日市へつながる通学路である。自動車の離合が厳しい細い道であるが、朝、夕、スピードを出して走行している車も多い。カーブで向こう側が見えにくい。R4年度より地区住民から学校にも苦情あり。(町教委報告済み)道幅が狭く車が通るため、グレーチング等が無く、児童が歩く際に危険がある。「ゆっくり」と道路に表示してあるところもあるが、「通学路」の標識や「スクールゾーン」や白線などの目立つ表示が必要である。	八重東小	グレーチング設置 「通学路」や「スクールゾーン」などの標識・表示等の設置
11	頼信方面の道		町道 有田線	頼信地区の通学路である。朝の交通量が多く、スピードを出して走行している自動車も多い。保護者の方も不安を感じており、交通安全を喚起する標識の設置を望んでいる。	八重東小	注意喚起の標識設置

令和7年度対策箇所一覧表（その他箇所）

箇所番号	通学路の危険・要注意箇所	現地確認順	路線名	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策内容・要望など
12	十日市・下十日市方向の道		町道 八重東小学校線	十日市、下十日市方面から通う児童が登下校する道である。車での離合がぎりぎりであるため、歩行者は端に寄らなければならない。ガードレール等がない場所もあるため、田んぼや溝に児童が落ちたり、児童が物を落としたりすることがある。また、夏場になると雑草が多く生えて見通しが悪くなる。	八重東小	道路拡幅・草刈
13	十日市・下十日市方向の道		町道 城福線	十日市、下十日市方面から通う児童が登下校する道に対して、西からつながる道が傾斜になっており、三叉路から出てくる自動車がスピードを出して来る時がある。白線もなく、児童が歩くということを示す標識もない。	八重東小	「減速」や「スクールゾーン」などの標識・表示等の設置
14	三愛ハイツの三叉路		町道 三愛団地1号線	三愛ハイツ内の三叉路である。「止まれ」の標識やカーブミラーが多数あるが、見通しが悪く、急傾斜であるため、通学時以外でも注意が必要である。令和3年度に本校児童が乗った自転車と自動車との接触事故が発生した。	八重東小	追加の安全施設設置
16	石井谷分かれ交差点		国道 261号	石井谷付近の国道261号の横断歩道である。白線が消えて車側から見えにくくなっており、児童がわたるときに車が止まらないことが多く、危険である。	八重東小	横断歩道引き直し
17	八重バイパス中交差点		国道 261号 主要地方道 浜田八重可部線	千代田の中心街の国道の横断歩道である。通学路でもあるが、普段、小学生もよく利用する横断歩道である。白線が消えかかっており、停止線等も見えにくい。	八重東小	横断歩道引き直し
18	十日市・下十日市方向の道		町道 新地十日市線	十日市、下十日市方面から通う児童が登下校する道である。歩道の幅が狭く、児童が歩く側の白線が無い個所も多い。車はスピードを落とさずに走る場合も多く、非常に危ない。横断歩道（立川医院前）の白線も消えており、通学路である標識等もない。保護者からの要望も多く、通学路である標識や白線など、急ぐ対応が望まれる。	八重東小	外側線・標識設置

令和7年度対策箇所一覧表（その他箇所）

箇所番号	通学路の危険・要注意箇所	現地確認順	路線名	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策内容・要望など
20	壬生中バイパス交差点		主要地方道 浜田八重可部線 主要地方道 千代田八千代線	壬生バイパス中交差点は、県道5号線の交通量が多く、登校中は、見守りの方がついでさっている。県道5号線から南方方面県道69号線・千代田八千代線へは大型トラックやトレーラーも多く通る。スピードの出ている車もある。外国籍の方の通勤自転車が歩道を通る時もあり、危険な場合がある。注意喚起のためのパトロールをお願いしたい。横断歩道が薄くなっているところは、塗りなおしをお願いしたい。	壬生小	交差点改良
21	小木次地区バス停付近		主要地方道 千代田八千代線	毎朝6:30～7:30の間、通勤の車がスピードを出して通過している。バスへの乗降のために、児童は横断歩道のない場所を渡っており、危険。外国籍の方が自転車で歩道を2列走行しているときもあり、危険だと感じる。警察のパトロールや指導をお願いしたい。	壬生小	横断歩道設置 警察によるパトロール
23	新氏神工業団地入口交差点		主要地方道 浜田八重可部線	新氏神工業団地入口交差点に、注意喚起のための表示をつけてほしい。登校時刻（朝の通勤時間帯）には工業団地に入出入りする車が増える。川井方面から小学校に向かって登校する児童は、信号のない横断歩道を渡っているが、右折、左折により工業団地に入る車両が多く、保護者も心配している状況がある。	壬生小	注意喚起標示
24	江の川堤防		町道 壬生小学校線	学校から北側に延びる堤防の時間帯を設定した交通規制及びスクールゾーン等の表示をしてほしい。通学路と表示してあるが、朝の登校時間に交通量が増え危険な状況にある。時間を指定した交通規制や児童が歩く部分を表示したスクールゾーン等の設定をしていただきたい。	壬生小	「スクールゾーン」等の標識・表示等の設置

令和7年度対策箇所一覧表（その他箇所）

箇所番号	通学路の危険・要注意箇所	現地確認順	路線名	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策内容・要望など
25	川西地区中郷バス停付近		主要地方道 千代田八千代線	川西地区の県道69号線では通勤時間帯に決まってスピードを出す車がある。児童によっては、横断歩道のない所を渡る子もいる。警察のパトロール等による注意喚起等を行ってほしい。	壬生小	警察によるパトロールの実施
26	千代田運動公園下の交差点		町道 古保利壬生線	千代田運動公園からの坂道を降りてくる車がスピードを出して走行している。この辺りの横断歩道では、歩行者がいても車が止まらずに行くことがある。児童の登下校の時間に引き続きパトロールをお願いしたい。	壬生小	警察によるパトロール
31	雄鹿原郵便局付近		国道 186号	路側帯が途中で途切れているため、歩行者や自転車は車の通行時に危険を感じる。横断歩道が無く、また交通量が多く、道路横断時に危険を感じる。舗装がいたんでいるため、自転車の通行時にハンドルがとられることがある。路側帯や横断歩道があると良い。	芸北中	舗装修繕 区画線引き直し
33	大朝運動公園付近		町道 吉渡線	B&G付近の橋の歩道に木や草が大きくはみ出している。自転車や徒歩通学の妨げになる。	大朝中	草刈・伐採
34	大朝ふるさと病院付近		主要地方道 浜田八重可部線	草が茂っており、新庄高校の野球部の生徒が多く通るため、すれ違い際に危険である。	大朝中	草刈
35	寒曳山入口バス停付近		主要地方道 浜田八重可部線	大塚方面からの通学路の歩道の草が茂っている。	大朝中	草刈
38	豊平地域づくりセンター前		町道 琴谷中央線	豊平地域づくりセンター前横断歩道がほとんど消えている。そのため、地域づくりセンター側からバス停への移動が危ない。	豊平学園	横断歩道引き直し