

令和8 年度

R8 町道大朝工業団地線舗装改修工事

参 考 資 料

北広島町建設課土木係

工 事 年 度	令和 8 年度
工 事 名	R 8 町道大朝工業団地線舗装改修工事
変 更 回 数	
諸 経 費 区 分	公共 令和08年度
工 種 区 分	舗装工事
単 価 適 用 年 月 日	令和 8年 9月 1日付 公共
単 価 地 区	23:北広島町(旧大朝町)
機 損 適 用 年 月 日	令和 8年度 公共
歩 掛 適 用 年 月 日	令和 8年 8月 公共
備 考	

諸 経 費 設 定 情 報

名 称	値
【 週休2日補正 】	補正なし
< 公共工事 >	
【 工区名称：舗装工事02】	
[工種]	舗装工事
[主要項目]	
施工地域	補正無し
前払金支出割合区分	35%を超え40%以下
契約保証に係る補正	発注者が金銭的保証を必要とする場合
諸経費を前回金額に固定	前回金額に固定しない
[共通仮設費]	
率指定	しない
補正係数の加重平均まるめ	小数3位四捨五入2位止め
[現場環境改善費]	
現場環境改善費計上区分	計上しない
[現場管理費]	
率指定	しない
施工時期、工事期間による補正	行わない
緊急工事補正	緊急工事補正無
補正係数の加重平均まるめ	小数3位四捨五入2位止め
[一般管理費等]	
率指定	しない
工事価格端数調整	千円止め
[間接労務費]	
[工場管理費]	
[工期延長等に伴う増加費用]	
工期延長等に伴う増加費用計上区分	計上しない
[消費税]	
(経過措置)複数の税率を適用する	複数税率を適用しない

数量計算書

[illegible]

R 8 町道大朝工業団地線舗装改修工事

【 第 1 号 施工単価表 】						
交通誘導警備員B						
1 人日 当り						
名 称 ・ 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	明細単価番号	基 準
交通誘導警備員B		人				
計						
単位当たり						
[条件]						
[B] = 2 交通誘導警備員区分 交通誘導警備員B						

R 8 町道大朝工業団地線舗装改修工事

【 第 2 号 施工単価表 】						
路上路盤再生工 混合深さ 0.2m以下				100 m2 当り		
名 称 ・ 規 格	数 量	単位	単 価	金 額	明細単価番号	基 準
土木一般世話役		人				
特殊作業員		人				
普通作業員		人				
セメント(tパック) 高炉B種	0.527	t				
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(混合用) MN-1,セメント混合リサイクル用		l				
バックホウ運転(クレーン機能付)(賃料) クローラ型・後方超小旋回型 バケット容量0.28m3		日				
スタビライザ運転 路盤再生用 幅2.0m深0.4m		日				
モータグレーダ運転 幅3.1m		日				
ロードローラ運転 マダム10t		日				
タイヤローラ運転 13～14t		日				
諸 雑 費 (率+丸め)		%				
計						

R 8 町道大朝工業団地線舗装改修工事

【 第 2 号 施工単価表 】 (続 き)						
路上路盤再生工 混合深さ 0.2m以下				100 m2 当り		
名 称 ・ 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	明細単価番号	基 準
単位当たり						
[条件]						
[A] = 1 混合深さ 0.2m以下			[B] = 0.527 kg	添加剤使用数量		
[C] = 892.000 1 混合用乳剤使用数量			[D] = 1 養生工区分 養生工無			
[Xc] = 10 バックホウ規格区分 低騒音型・排対型:2014年規制			[X3] = 4 スタビライザ規格区分 排対型:3次基準			
[X1] = 5 モータレータ規格区分 排対型:2014年規制			[X2] = 6 ロータ規格区分 超低騒音型・排対型:2014年規制			
[X4] = 6 タイロー規格区分 超低騒音型・排対型:2014年規制						

R 8 町道大朝工業団地線舗装改修工事

【 第 3 号 施工単価表 】						
区画線設置 溶融式手動 実線 20cm 塗布厚1.5mm 白				1,000 m 当り		
名 称 ・ 規 格	数 量	単位	単 価	金 額	明細単価番号	基 準
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 実線_20cm	1,000	m				
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15～18%	760	kg				
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106～0.850mm	33	kg				
プライマー トラフィックペイント接着用	33	kg				
軽油 パトロール給油, 2～4KL積載車給油		l				
諸 雑 費 (率+丸め)		%				
計						
単位当たり						
[条件]						
[A] = 2 夜間作業の有無 夜間作業無			[B] = 1 施工方法区分 溶融式手動			
[GU] = 2 豪雪補正の有無 豪雪補正無			[C] = 2 規格・仕様区分 実線 20cm			
[D] = 3 時間的制約の有無 時間制約無			[E] = 1 塗布厚 塗布厚1.5mm			
[F] = 1 排水性舗装に施工する場合の補正 排水性舗装補正無			[G] = 1 未供用区間の場合の補正 未供用区間補正無			
[H] = 1 溶融式塗料規格 含有量15～18%			[I] = 3 ペイント式塗料規格 溶融式の場合			
[Q] = 1 塗料計上区分 塗料計上する			[J] = 1 塗料区分 白			
[L] = 0.000 kg・l 塗料使用量			[R] = 1 プライマー計上区分 プライマー計上する			
[K] = 1 プライマー規格 アスファルト舗装			[N] = 0.000 kg プライマー使用量			
[S] = 1 ガラスビーズ計上区分 ガラスビーズ計上する			[M] = 0.000 kg ガラスビーズ使用量			
[U] = 1 軽油計上区分 軽油計上する			[P] = 0.000 l 軽油使用量			

北広島町

R 8 町道大朝工業団地線舗装改修工事

【 第 3 号 施工単価表 】

(続 き)

区画線設置 溶融式手動 実線 20cm 塗布厚1.5mm 白

1,000 m 当り

名 称 ・ 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	明細単価番号	基 準
[V] = 1 費用の内訳 全ての費用						

北広島町

R 8 町道大朝工業団地線舗装改修工事

【 第 1 号 施工パッケージ 】 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下							
1 m 当り							
名 称 ・ 規 格	金額構成比 (%)	金 額	構成比 (%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号	基 準
【機械】			14.40				
コンクリートカッター[バキューム式(超低騒音)・湿式・エンジン] 通称 (切削深)20cm級 プレート径 φ56cm			9.80				
その他(機械)							
【労務】			58.90				
特殊作業員			20.20				
土木一般世話役			10.89				
普通作業員			9.00				
その他(労務)							
【材料】			26.70				
コンクリートカッターブレード 自走式切断機用 径45cm(18インチ)			22.47				
ガソリン, レギュラー スタンド渡し, スタンド給油			2.88				
その他(材料)							

[illegible]

R 8 町道大朝工業団地線舗装改修工事

【 第 2 号 施工パッケージ 】 積込(ルーズ) 破碎岩 土量50,000m3未満							
名 称 ・ 規 格	金額構成比 (%)	金 額	構成比 (%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号	基 準
【機械】			42.91				
バックホ(クロー型) [標準型・排対:2014年規制] バケット容量0.8m3			42.91				
【労務】			38.19				
運転手 (特殊)			38.19				
【材料】			18.90				
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油			18.90				
【端数調整】							
[条件] [J1] = 3 土質 破碎岩			[J2] = 1 作業内容 土量50,000m3未満				

北広島町

R 8 町道大朝工業団地線舗装改修工事

【 第 3 号 施工パッケージ 】 穀運搬 舗装版破碎 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 1 m3 当り							
名 称 ・ 規 格	金額構成比 (%)	金 額	構成比 (%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号	基 準
【機械】			42.27				
ダンプトラック[オノロード・ディーゼル] 通称 10t積級			42.27				
【労務】			41.18				
運転手 (一般)			41.18				
【材料】			16.55				
軽油 パトロール給油, 2～4KL積載車給油			16.55				
【端数調整】							
[条件] [J1] = 3 穀発生作業 舗装版破碎			[J2] = 3 積込工法区分 機械(騒音対策不要、厚15cm以下)				
[J3] = 1 DID区間の有無 DID区間無			[JA] = 6 運搬距離 22.0km以下				
[J.J] = 1 費用の内訳 全ての費用							

R 8 町道大朝工業団地線舗装改修工事

【 第 4 号 施工パッケージ 】 表層(車道・路肩部) 1層当り仕上厚50mm 再生密粒度アスコン(20)							
1 m2 当り							
名 称 ・ 規 格	金額構成比 (%)	金 額	構成比 (%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号	基 準
【機械】			1.39				
〈賃〉アスファルトフィニッシャ(クローラ式) 舗装幅2.5～6.0m			0.88				
〈賃〉タイヤローラ 質量13～14t			0.14				
〈賃〉ロードローラ(マカダム) 質量10t			0.14				
その他(機械)							
【労務】			10.78				
普通作業員			3.88				
運転手(特殊)			2.18				
特殊作業員			2.15				
土木一般世話役			0.77				
その他(労務)							
【材料】			87.83				

北広島町

R 8 町道大朝工業団地線舗装改修工事

【 第 4 号 施工パッケージ 】 (続 き)							
表層(車道・路肩部) 1層当り仕上厚50mm 再生密粒度アスコン(20)							1 m2 当り
名 称 ・ 規 格	金額構成比 (%)	金 額	構成比 (%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号	基 準
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(20)			84.58				
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用			2.65				
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油			0.50				
その他(材料)							
【端数調整】							
[条件]							
[J2] = 50.000 mm 1層当り平均仕上り厚			[J1] = 4 平均幅員 3.0m超				
[A1] = 10 材料 再生密粒度アスコン(20)			[J4] = 1 瀝青材料種類 タックコート PK-4				
[J6] = 1 費用の内訳 全ての費用			[A2] = 1 アスファルト混合物小型車割増 小型車割増なし				
[A3] = 1 アスファルト混合物夜間割増 夜間割増なし							