

# 北広島町道路整備計画

平成 28 年 3 月

建 設 課



## 1. はじめに

本計画は、今後 10 年間（平成 28 年度～37 年度）について、重点的に整備する路線を選定し、計画的に道路整備を進めるために策定するものです。

なお、本計画の見直しにあたっては、社会・経済情勢を踏まえ、適宜行うとともに、特に前期（平成 28 年度～32 年度）から後期（平成 33 年度～37 年度）への移行時には見直しを行います。

## 2. 北広島町内道路の状況

北広島町は、広島県の北西部である芸北地域のほぼ中央に位置し、北及び西は、中国山地の稜線が連なり、それを境に島根県と接し、東は安芸高田市、南は広島市や安芸太田町が位置しています。

北広島町の道路網としては、中国縦貫自動車道と中国横断自動車道広島浜田線、一般国道 186 号、191 号、261 号、433 号などが通り、インターチェンジが 2 箇所設置されるなど、山陰山陽の中間地点における交通の要衝へ連結する県道や町道などで形成されています。

町道は、実延長が 860km あり、そのうち舗装道路が 746 km で、道路舗装率は 87% です。また、歩道設置延長は 40 km という状況です。

国道実延長	163 km
県道実延長	208 km
町道実延長	860 km
うち、舗装道路	746 km
(道路舗装率 87%)	
歩道実延長	40 km



### 3. 整備方針

町民生活に直結する町道の整備は、安全安心な道路交通及び地域の生活を守るため、災害などの緊急時に避難路として防災機能を発揮できる道路、通学路の安全確保及び広域的な道路網の構築についての整備を推進します。

### 4. 道路整備計画

整備方針に基づき、1級町道および2級町道を主として路線及び道路施設を選定し、整備を推進します。

計画期間内において事業を実施する箇所は、以下の評価項目により選定しました。

#### (1) 災害などの緊急時に避難路として防災機能を発揮できる道路整備

##### ① 県の定める緊急輸送道路まで誘導する避難経路の安全確保

- ・ 本庁⇄各支所⇄避難施設

##### ② 集落の孤立を防ぐ道路整備

- ・ 安全な避難経路の複数化

##### ③ 避難経路の危険個所の解消

- ・ 道路構造物、法面の修繕

##### ④ アセットマネジメントシステムを活用した維持管理の推進

- ・ 橋梁点検結果に基づく計画的な橋梁修繕
- ・ 路面性状調査に基づく舗装修繕

#### (2) 通学路の安全確保に資する道路整備

##### ① 交通安全プログラムによる通学路安全対策の推進

- ・ 通学路における安全分離帯の設置（歩道）

#### (3) 広域的な道路網を構築する道路整備

##### ① 地域間を連絡する道路の整備

なお、本計画は5年目に計画を再検討して見直しを行います。  
また、国の施策や本町の財政状況によっては柔軟に対応して行きます。

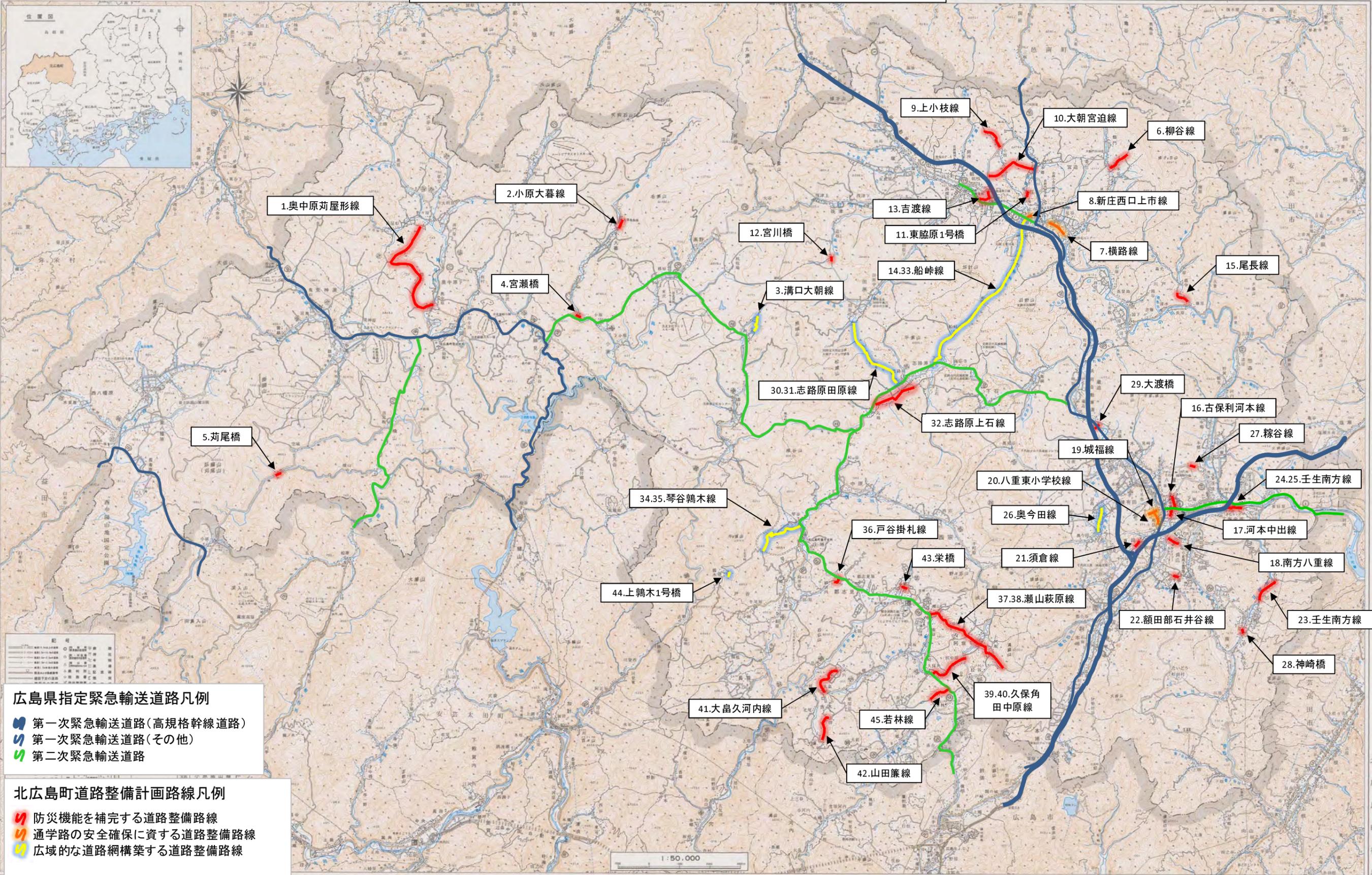
北広島町道路整備計画 (10力年整備計画)

No.	箇所		路線等級	路線名称	工種	事業概要			前期(H28~32)			後期(H33~37)		
	地域	大字				延長(m)	現況幅員(m)	計画幅員(m)	継続	着手	完了	着手	完了	継続
1	芸北	奥中原	1級	奥中原苜屋形線	道路改築	L=1,320m	2.5~10.8	5.0				●		
2	芸北	大暮	その他	小原大暮線	改築・舗装	L=100.0m	3.3~21.3	7.0		●	●			
3	芸北	溝口	1級	溝口大朝線	道路改築	L=1000m	3.6~14.5	7.0	●					
4	芸北	大暮	その他	宮瀬橋 (宮瀬神社線)	橋梁修繕		4.6~8.9			●	●			
5	芸北	橋山	1級	苜尾橋 (橋山小板線)	橋梁修繕		2.8~9.0			●	●			
6	大朝	岩戸	2級	柳谷線	道路改築	L=260m	2.8~5.6	4.0				●		
7	大朝	新庄	1級	横路線	道路改築	L=400m	4.0~14.7	7.5	●				●	
8	大朝	新庄	1級	新庄西口上市線	道路改築	L=120m	5.6~13.6	9.5	●		●			
9	大朝	大朝	2級	上小枝線	道路改築	L=780m	3.7~16.2	5.0	●		●			
10	大朝	大朝	2級	大朝宮迫線	道路改築	L=1,900m	3.5~10.5	7.0				●		
11	大朝	宮迫	2級	東脇原1号橋 (宮迫脇原線)	橋梁修繕		4.0~12.2					●	●	
12	大朝	田原	1級	宮川橋 (田原筏津線)	橋梁架替		3.6~18.2					●	●	
13	大朝	大朝	1級	吉渡線	道路改築	L=514m	5.0~13.5	7.0	●		●			
14	大朝	新庄~志路原	1級	船峠線	舗装整備		7.0~16.4		●					
15	千代田	川戸	2級	尾長線	道路改築	L=753m	4.1~10.6	5.0	●				●	
16	千代田	古保利~有田		古保利河本線	道路新設	L=480m		12.0				●		
17	千代田	有田	その他	河本中出線	道路改築	L=60m	5.1~14.9	13.0				●		
18	千代田	有田~南方	1級	南方八重線	道路改築	L=300m	5.8~9.7	7.0	●				●	
19	千代田	有田	その他	城福線	改築・歩道	L=300m	3.1~5.8	7.5		●			●	
20	千代田	有田	その他	八重東小学校線	改築・歩道	L=520m	1.1~7.5	7.5		●			●	
21	千代田	有田	2級	須倉線	路側改築	L=40m	6.0~14.7			●	●			
22	千代田	南方~石井谷	2級	額田部石井谷線	道路改築	L=42m	4.3~9.4	5.0		●	●			
23	千代田	南方	1級	壬生南方線	道路改築	L=1760m	5.0~13.0	7.0	●				●	
24	千代田	壬生	1級	壬生南方線	改築・歩道	L=120m	5.0~13.0	8.0		●	●			
25	千代田	丁保余原	1級	壬生南方線	落石・崩壊	L=370m	5.0~13.0					●		
26	千代田	今田	2級	奥今田線	道路改築	L=830m	6.3~12.9	9.5		●				

北広島町道路整備計画 (10カ年整備計画)

No.	箇所		路線等級	路線名称	工種	事業概要			前期 (H28~32)			後期 (H33~37)			
	地域	大字				延長(m)	現況幅員(m)	計画幅員(m)	継続	着手	完了	着手	完了	継続	
27	千代田	壬生	1級	糀谷線	落石・崩壊	L=80m							●		
28	千代田	木次	その他	神崎橋 (神崎武住線)	橋梁架替		3.6~7.3						●		
29	千代田	蔵迫	その他	大渡橋 (水崎古市線)	橋梁修繕		5.4~12.6			●	●				
30	豊平	志路原~田原	2級	志路原田原線	道路改築	L=2640m	3.2~11.1	7.0					●		
31	豊平	志路原	2級	志路原田原線	落石・崩壊	L=190m							●		
32	豊平	志路原	1級	志路原上石線	道路改築	L=1780m	3.2~8.8	5.0	●						
33	豊平	志路原	1級	船峠線	落石・崩壊	L=190m							●		
34	豊平	戸谷	1級	琴谷鶉木線	舗装整備		4.3~27.4			●	●				
35	豊平	戸谷	1級	琴谷鶉木線	落石・崩壊	L=395m							●		
36	豊平	戸谷	1級	戸谷掛札線	舗装整備		4.8~27.9			●	●				
37	豊平	阿坂	1級	瀬山萩原線(1工区)	道路改築	L=1300m	4.4~15.8	7.0	●					●	
38	豊平	都志見~阿坂	1級	瀬山萩原線(2工区)	道路改築	L=2200m	4.4~15.8	7.0	●					●	
39	豊平	阿坂	1級	久保角田中原線	舗装整備		4.1~9.5		●						
40	豊平	阿坂	1級	久保角田中原線	落石・崩壊	L=60m							●		
41	豊平	吉木	2級	大畠久河内線	舗装整備		4.4~8.8			●					
42	豊平	吉木	2級	山田簾線	舗装整備		5.0~10.6		●		●				
43	豊平	都志見	その他	栄橋 (前の谷寺組線)	橋梁修繕		4.0~13.0			●	●				
44	豊平	戸谷	1級	上鶉木1号橋 (琴谷鶉木線)	橋梁修繕		4.3~27.4			●	●				
45	豊平	阿坂	その他	若林線	道路改築	L=735m	3.2~7.7	5.0					●		

# 北広島町道路整備計画位置図



**広島県指定緊急輸送道路凡例**

- 第一次緊急輸送道路(高規格幹線道路)
- 第一次緊急輸送道路(その他)
- 第二次緊急輸送道路

**北広島町道路整備計画路線凡例**

- 防災機能を補完する道路整備路線
- 通学路の安全確保に資する道路整備路線
- 広域的な道路網構築する道路整備路線

1 : 50,000

平成十七年二月作成

北広島町役場