

平成27年度 通学路危険箇所対策一覧表【北広島町】

要望学校名	地図No.	路線名称	箇所名称等	通学路の状況・危険内容	対策検討内容及び対応状況	事業主体
芸北小	①	国道186号線	雄鹿原中央バス停付近	横断歩道の片側に民家が迫っており、待機場所のスペースがなく、危険を伴う。	バス待機場所等の検討。	町企画課 (芸北支所)
	②	県道今福芸北線	雲月山分かれバス停付近	道幅が狭く、冬季は除雪でさらに狭くなる。山が迫っている。	除雪方法等について、調査・検討。	町建設課 (芸北支所)
大朝小	③	町道開門原線	馬場大橋	信号のない交差点で通過する車の速度が速く、歩行者に気付きにくい。また、交差点に接続している馬場大橋の幅員が狭く、児童が渡っている時に車と接触しそうな状況である。	H27外側線等着手済。	町建設課
	④	県道浜田八重可部線	わさーる付近	冬季積雪時に歩道の除雪が遅く、通学時間に間に合わず、児童が車道を通って登校しなくてはならない状況がある。	除雪方法等について、調査・検討。	町建設課 (大朝支所)
	⑤	県道浜田八重可部線	犬追原工業団地入り口	犬追原住宅から登下校する児童が工業団地入り口の道路を横断する際に、通勤時間帯と重なって、工業団地に入出入りする車が多く危険な状況がある。	企業への注意喚起を行うとともに、見守り等の対応。	町教委・学校・PTA
新庄小	⑥	町道横路線	新庄小学校付近(岩戸方面)	歩道がなく、自家用車1台が通行できる程度の道幅しかなく、通学に危険を伴う。 道路改良計画があるようだが、早期の着工をお願いしたい。	H27道路改良(歩道設置)着手済。	町建設課
	⑦	県道新庄千代田線	開明橋付近	開明橋もとにガードパイプがなく、用水路に下りる階段もあり、転落の危険性がある。 大朝支所で、転落防止対策を検討されているようであるが、早期の対策をお願いしたい。	転落防止対策の実施。	町建設課 (大朝支所)
	⑧	県道浜田八重可部線 町道新庄西口上市線	大朝ふるさと病院前交差点	新庄学園前から大朝ふるさと病院前交差点までの区間、歩道がなく道幅も狭くなっており通学が危険である。 道路改良計画はあるようだが、早期の着工をお願いしたい。	H27道路改良着手済。	町建設課
川迫小	⑨	県道新庄千代田線	川戸共栄集会所付近	空き家の瓦が落ちそうな状態で、通学に危険を伴う。	所有者へ連絡。	町・地域住民
八重小	⑩	町道新開橋線	新開橋付近	空き家の窓ガラスが割れており、通学に危険を伴う。	所有者へ連絡。	町・地域住民
	⑪	県道都志見千代田線	マートピアきもと付近交差点	横断歩道に信号機がなく、交通量が多いときが危険。	信号機は、設置できない。見守り等での対応。	学校・PTA
	⑫	県道都志見千代田線	ドミール千代田付近	通学路の小道に渡る時、横断歩道がなく危険。	H28年度末まで道路改良工事実施中。工事完了後、横断歩道設置要望。	町総務課
	⑬	県道下石八重線	町道水崎新地線との交差点	町道から県道へ左折する車両が、外側線を越えるため危険。	H27道路改良着手。	西部建設事務所
	⑭	町道須倉線	三愛ハイツ入口交差点	歩道がなく、三叉路の見通しが悪い。	カーブミラー設置済。見守り等での対応をお願いしたい。	学校・PTA
八重東小	⑮	国道261号線	石井谷入口交差点	信号のない横断歩道。今年度より、通学児童は、左側を通っている。夏休み中は、プールへのバス停留所が増田商店側にあるため、石井谷の児童が横断する機会が多い。	信号機の新設はできない。見守り等での対応。	学校・PTA
	⑯	国道261号線	太郎丸橋入口交差点	信号のない横断歩道 右・左折車が多い。交通量が多いにもかかわらず、信号がない。	信号機の新設はできない。見守り等での対応。	学校・PTA
	⑰	町道城福線	町堂住宅十日市第2団地入口	交通量が多いにもかかわらず、歩道がない。	道路改良計画有。(H28以降)	町建設課
	⑱	町道新地下十日市線	壬生口交差点付近	道幅が狭く、歩道がない。	道路構造上、歩道は設置できない。	警察
	⑲	県道浜田八重可部線	道の駅舞ロード千代田入口付近	信号のない横断歩道。「道の駅」への出入り車両が多い。横断歩道のペイントが消えかかっている。	H28年度以降、順次引き換えを行っていく。	警察
	⑳	町道下頼信3号線	北広島町役場本庁駐車場入口付近	横断歩道の位置が不適切であり、通学時に横断歩道のない箇所を横断する必要がある。	横断歩道の新設はできない。見守り等での対応。	学校・PTA

壬生小	21	町道壬生南方線	阿戸橋からリバーサイドタウンまでの間	防犯灯がないため暗い。中学生が遅くなった時は、迎えに行っている。	学校と協議し、防犯灯設置を検討。	町教育委員会
	22	県道千代田八千代線	出原地区から丁地区までの区間	朝夕の交通量が多く、スピードを出す車が多く危険。	速度規制緩和を検討している路線。追い越し禁止区域は設置できない。	警察
	23	町道側道10号線	常盤橋付近	役場方面からの抜け道として志路原川の土手を利用する車がスピードを出して通行して危険。制限速度の表示をしてほしい。	規制は難しい。路面表示等を検討する。	町建設課
	24	県道浜田八重可部線	氏神工業団地入口	交通量が多く、登下校時の道路横断が危険なため、信号を設置してほしい。	信号機は、設置できない。見守り隊等での対応をお願いしたい。	学校・PTA
本地小	25	国道261号線	本地小学校登下校路	交通量が多くかなりスピードを出して走る車が多いので危険である。	追い越し禁止区域は設置できない。	警察
	26	国道261号線	本地小学校登下校路	横断歩道のベンキが薄くなっており見えにくい。	順次引き換えを行っている。	警察
	27	国道261号線	明神峠付近	横断歩道が見えにくく、横断している児童に気づきにくい。	H26横断歩道看板、交差点看板設置済	警察 西部建設事務所
	28	町道本地中央線	本地郵便局から田中橋付近までの間	かなりスピードを出して走る車がいて非常に危険。	引き続き、朝夕の警察による交通監視を行っていく。	警察
豊平小	29	県道安佐豊平芸北線	橋詰橋バス停付近	広島方面へのバス停の位置が危険。歩道側面に落差がある。	バス待機場所等の検討。	町企画課